Limpiaparabrisas

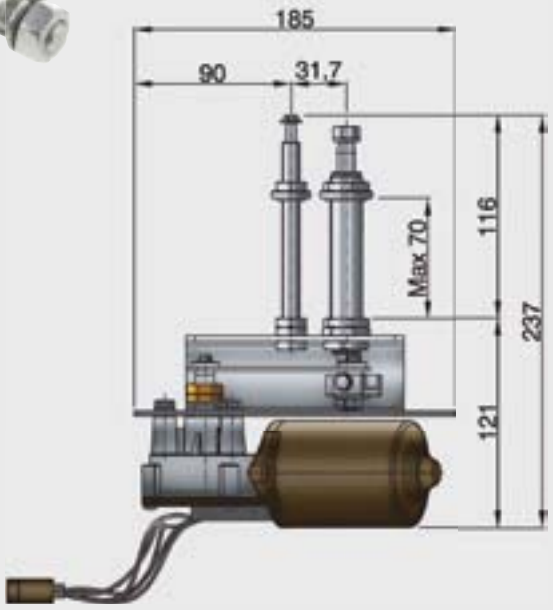
HDM12C

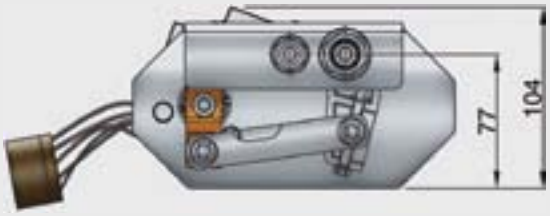
HDM24C

Limpiaparabrisas tipo HDMC

Este limpiaparabrisas está provisto de un interruptor térmico, que detiene el motor en el caso de que éste alcance una temperatura demasiado elevada.

Especificaciones:
- Muy silencioso
- Se suministra en 12 ó 24 V
- Potencia: 75 W
- Ángulo de barrido ajustable desde 62° hasta 92°
- Posición fija de parada
- 2 velocidades
- Idóneo para tableros de grueso hasta 70 mm máximo
- Peso sin brazos y escobillas: 2300 gramos
- Los limpiaparabrisas modelo HDMC se pueden intercambiar con los anteriores modelos HDM, HDMA y HDMB
- Todas las partes exteriores están fabricadas en acero inoxidable.
- Todos los limpiaparabrisas VETUS tipo HDMC cumplen los requisitos EMC





Instalación de limpia cristales

HDS

Apto para todo tipo de limpiaparabrisas VETUS

- Se suministra en 12 ó 24 V.
- Sencillez de montaje
- Se suministra completo con tubo, electroválvula, (12 ó 24 V), conexiones tubo, interruptor para la electroválvula, cabeza de riego y pasamuros
- Puede instalarse al sistema de agua potable de a bordo.

Limpiaparabrisas

Brazos y escobillas de acero inoxidable tipo WB y SHDA

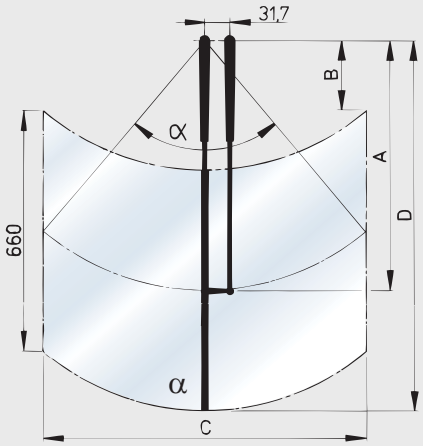
Los brazos (SHDA) para el motor del limpiaparabrisas (HDMC) se suministran de **estándar** en acero inoxidable (AISI 316). Estos brazos tienen de longitud 508 ó 762 mm. La escobilla en acero inoxidable (WB) tiene una longitud de 660 mm.

Brazos y escobilla

- Sistema pantógrafo
- Longitud de los brazos: tipo SHDA 500: 508 mm
  tipo SHDA 760: 762 mm
- Longitud de las escobillas: tipo WBS66: 660 mm (acero inoxidable pulido brillo) tipo WBB66: 660 mm (acero inoxidable lacado negro)

El ángulo de barrido de este limpiaparabrisas, es variable y puede ajustarse entre 62° y 92°, con ello puede definirse la superficie de barrido óptima para cada cristal.

Tabla de ángulos de barrido del limpiaparabrisas tipo HDM.



a	a 62⁰ - 92⁰
A: 508	B: 105 - 23
D: 835	C: 523 - 731
A: 762	B: 323 - 199
D: 1092	C: 785 - 1096

WBS66 WBB66 SHDA500 SHDA760

Interrruptor de tres posiciones para motor de limpiaparabrisas

Para motores limpiaparabrisas con posición de parada y 2 velocidades. No es idóneo para el tipo ORW. Capacidad max. 180 W. Disponible en interruptor tipo rotatorio o basculante.

Especificaciones:
- Corriente de conmutación máxima: 20A
- Espesor máximo del panel:
  - HDMSW: 7 mm
  - HDMSW2: 6 mm

HDMSW

HDMSW2

Panel control limpiaparabrisas y sensores de lluvia

Ver pág. 99.

MARBO

RWPANEL2

¿Por qué usar ventanas para barco VETUS/Marex?

- Juntos, VETUS y Marex proporcionan una amplia gama de ventanas para embarcaciones, parabrisas, entradas de cabina, puertas, portillos en todas las formas, tamaños y estilos
- Además de la extensa gama de escotillas y portillos VETUS estándar, Marex también puede fabricar a medida y suministrar ventanas parabrisas y escotillas
- En todos los productos se utilizan de estándar perfiles de aluminio pulido y anodizado
- La gama ofrece una apariencia uniforme en todos los portillos, ventanas y escotillas
- Accesorios de alta calidad y juntas de goma duraderas se suministran de serie
- Todas las escotillas y portillos tienen disponibles mosquiteras
- Todos los productos cumplen con las clasificaciones CE de montaje AI, AII o AIII
- Los limpiaparabrisas son de una alta calidad marina y están equipados con un potente motor eléctrico y un eje sin fin de trasmisión
- Juntos, VETUS y Marex proporcionan una solución total para todas sus necesidades de acristalamiento marinos
- Todas las ventanas VETUS están certificadas según norma ISO 12216

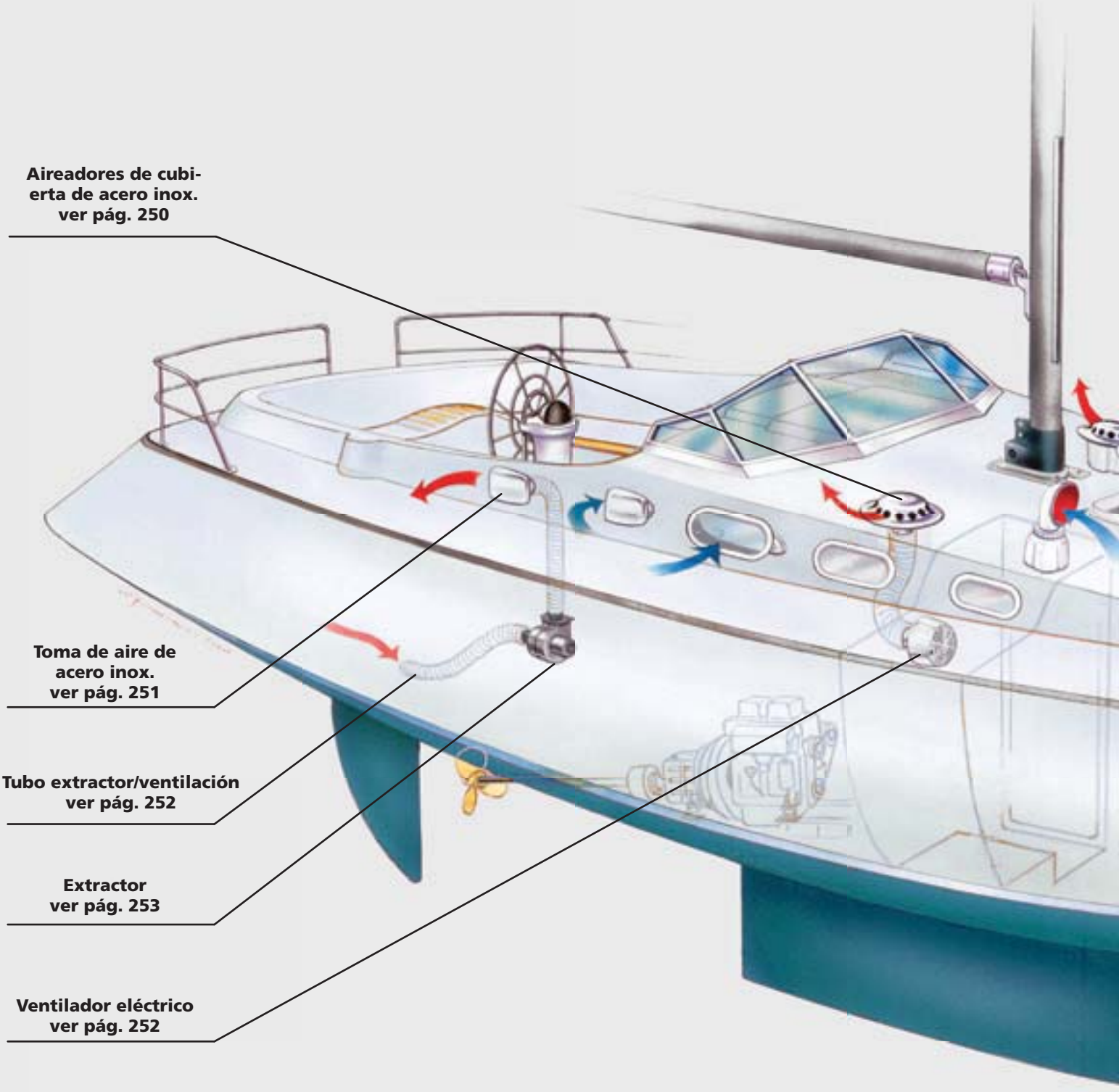
Consejos

1. Limpiar las escotillas anodizadas o lacadas con regularidad, hasta 4 veces al año, dependiendo del nivel de suciedad que reciban. Utilice sólo productos de limpieza naturales, no use ácidos, productos alcalinos o de limpieza abrasivos.

2. La escotilla Magnus está provista de bisagras de fricción que mantendrán la escotilla abierta en cualquier posición sin la necesidad de ajustadores. La tapa de la escotilla puede abrirse 180 grados y prácticamente no hay obstrucciones en el interior de la abertura de la misma.

3. ¿Quiere una buena visibilidad en caso de lluvia?. Revise el desgaste de las escobillas y reemplácelas si ya no limpian bien la superficie de barrido. Cuando navegue por aguas saladas, se recomienda enjuagar escobilla, brazo y el eje del motor del limpiaparabrisas regularmente con agua dulce.

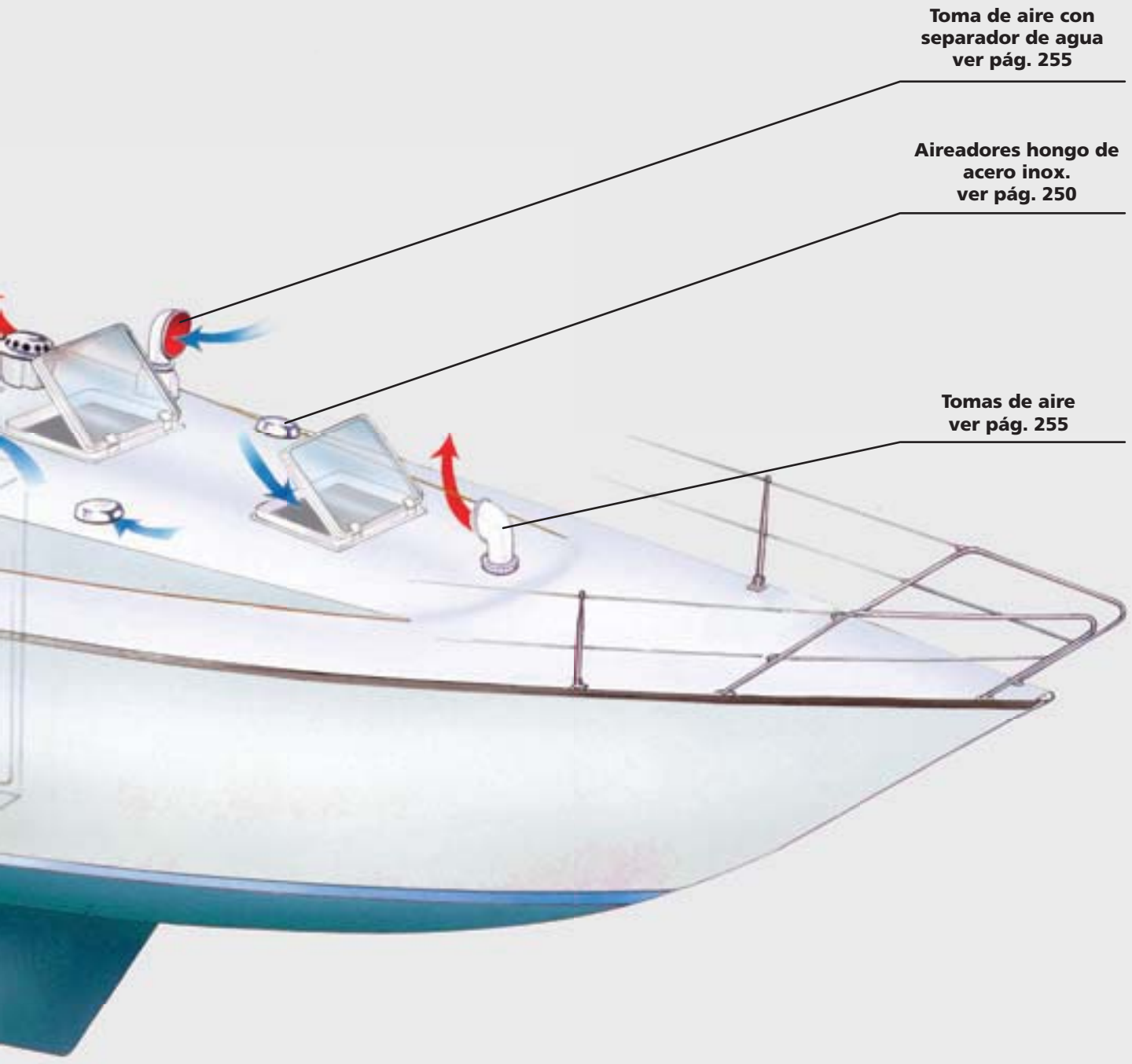
Una garantía de 3 años.
(De acuerdo con las condiciones de garantía VETUS).



Si tiene espacios cerrados en su embarcación, un sistema de ventilación puede hacer muchas cosas buenas para usted. ¡Si tiene un motor de gasolina a bordo, un sistema de ventilación puede incluso ser un requisito legal!.
Una buena ventilación puede ayudarle a prevenir el moho y malos olores, pero también puede salvarle la vida sacando el monóxido de carbono o humo de gasolina de la embarcación.
Básicamente hay dos tipos de sistemas de ventilación:

Ventilación natural
Un sistema de ventilación natural (pasiva) consiste en aireadores, tomas y otras aberturas permanentes en la embarcación que están diseñadas para permitir que el aire entre o salga mediante la fuerza del viento o por el propio movimiento al desplazarse la embarcación.

La elección del modelo de aireador o toma a usar depende totalmente del diseño que elija, los requisitos necesarios y posicionamiento en la embarcación. Hay una rica selección de materiales, desde PVC flexible resistente a los UV hasta resistente acero inoxidable pulido. Escoja el flujo de aire que se adapte al compartimento y asegúrese que la abertura de ventilación se pueda cerrar de modo estanco si es necesario. ¡La línea completa de aireadores VETUS tipo hongo son una excelente opción, incluso para las condiciones más extremas!. Un sistema de ventilación natural es poco eficaz en la eliminación de los gases cuando el barco no está en movimiento, por eso se utilizan principalmente para los espacios habitados y zonas de depósitos/sentinas. Se pueden utilizar en compartimentos de motor, pero sólo en conjunción con extractores eléctricos.



Ventilación/Extractor
Un ventilador de sentina es importante no solo por ser un requerimiento sino porque su vida puede depender de él. Loe extractores VETUS protegidos contra ignición están específicamente diseñados para limpiar de humos los compartimentos cerrados. Están protegidos contra la ignición para evitar chispas, y están construidos para resistir el sobrecalentamiento y la corrosión. El tamaño del ventilador que necesita está determinado por el volumen de su compartimento de motor. En el caso de una embarcación con motor de gasolina, se recomienda que utilice el extractor 4 minutos antes de que ponga en marcha el motor y especialmente después de cargar combustible.
Cuando se hace la elección de un sistema y las especificaciones requeridas son claras, todo se reduce a diseñar y es ahí en donde ¡VETUS se destaca!. Desde una hermosa y elegante gama de tomas de acero inoxidable (AISI 316) tipo Levanter, Mistral, Marin o Boreas hasta el moderno Typhoon. Pero si su embarcación tiene un diseño de linea más clásica tenemos también los productos a juego. Nosotros en VETUS entendemos que la ventilación en la embarcación no es solo un agujero en el barco, sino que cuando se hace correctamente puede ser un soplo de aire fresco. Si necesita ayuda para elegir el equipo adecuado en la definición del sistema de ventilación, no dude en contactar con uno de nuestros distribuidores de la red mundial.

Aireadores de cubierta

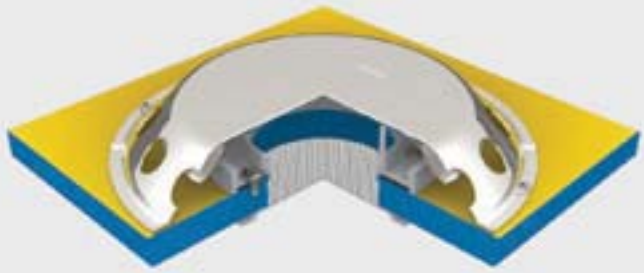
Los pequeños camarotes de las embarcaciones deben ventilarse adecuadamente y estar conectados permanentemente con el aire exterior, especialmente cuando baja la temperatura para mantener la humedad del aire en el interior y en el exterior lo más igualada posible. Esto es para evitar la condensación y sus devastadores efectos.

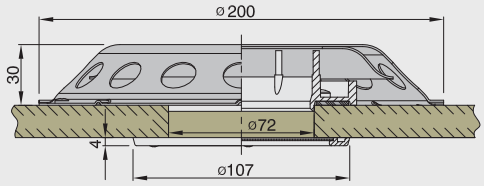
Aireadores permanentes tipo UFO y UFOTRANS

Estos modelos están realizados en acero inoxidable y no se pueden cerrar, de modo que aseguran una ventilación permanente. La versión TRANS también es traslúcida. Estos aireadores son a prueba de lluvia y salpicaduras y el exterior es pulido de alto brillo. También se pueden usar en combinación con aireadores de extracción eléctricos (vea la página 248). Se suministran en modo estándar con una mosquitera y un anillo interior de acabado. El área de flujo libre neto es de 31,8 cm².

UFO

UFOTR





Aireadores de cubierta que se pueden cerrar tipo UFO2

El modelo UFO2 es un tipo de aireador que se puede cerrar totalmente, en caso necesario. Esto tiene especial importancia en caso de veleros en mar abierto contra el riesgo de que el agua les pase por encima. La ventilación es excelente cuando se abren puesto que el dispositivo sigue siendo a prueba de lluvia y salpicaduras. Se suministran en modo estándar con una mosquitera y un anillo interior de acabado. El área de flujo libre neto es de 30 cm².

UFO2

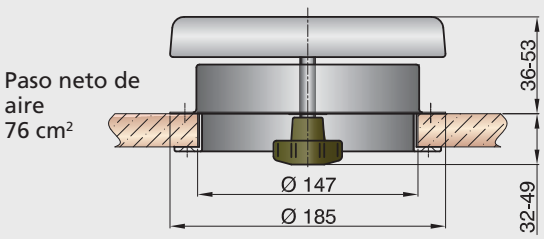
CE clasificación: AII

Aireadores hongo tipo DARTAGN1, ATHOS1 y PORTOS1

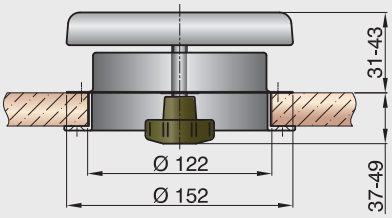
Aireadores hongo de acero inoxidable tipo AISI 316 pulido brillo, incluido mosquitera y acabado de plástico.

DARTAGN1

CE clasificación: AII



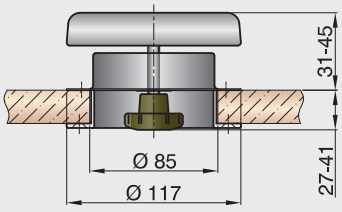
Aireadores de cubierta



Paso neto de aire
45 cm²

ATHOS1

CE clasificación: AII



Paso neto de aire
30 cm²

PORTOS1

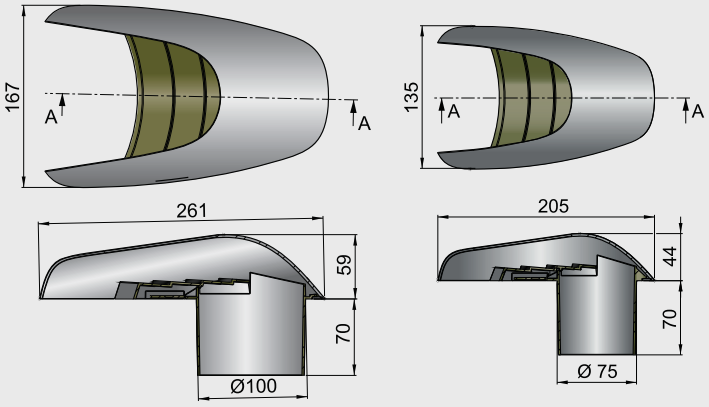
CE clasificación: AII

Aireadores concha

Toma de aire acero inoxidable tipo TYPHOON

El muy conocido aireador concha ha sido redefinido y actualizado. La cubierta exterior está hecha de acero inoxidable AISI316 pulido de alto brillo y todas las otras partes son de materiales sintéticos. Hay dos tamaños disponibles, con conexiones para tubo de 75 Ø (TYP75) ó 100 mm Ø (TYP100), ver pág. 248.

Al finalizar la instalación no son visibles los tornillos. Las unidades es adecuada para su uso horizontal como vertical. Ø 76 mm. Paso neto de aire: 30 cm², Ø 100 mm. Paso neto de aire: 41 cm².

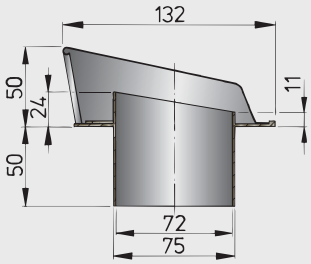


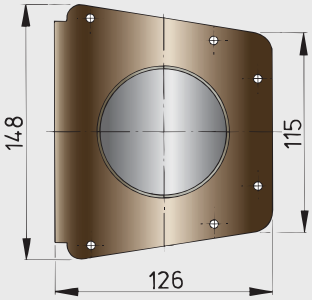
TYP75

TYP100

Toma de aire de acero inoxidable tipo SCIROCCO

Esta concha de a.inox. pulido brillante se fija directamente con tornillos. Como estándar se suministra con una base de plástico provista de un resalte contra el agua y un empalme para tubo. El orificio de paso neto es 38,5 cm².



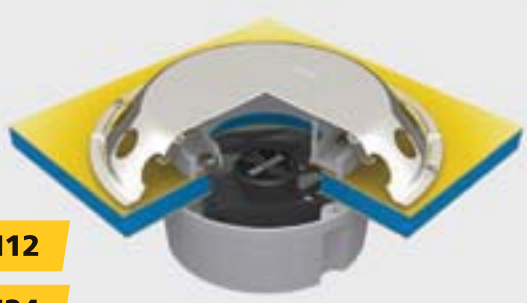


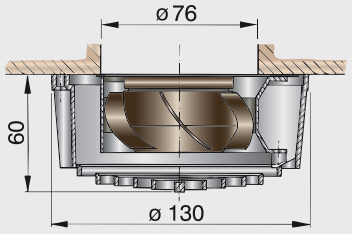
SCIROCCO

Ventiladores eléctricos

Tipo FAN

Diseñados para los salones, camarotes y cuartos de aseo de a bordo. Idóneo para extraer aire caliente tras una nevera. Son muy silenciosos e idóneos tanto para montarlos en la pared como en el techo. Pueden también utilizarse conjuntamente con los aireadores de cubierta VETUS Ufo, Ufo-Trans, Typhoon y Scirocco. Este ventilador es especialmente ideal para las embarcaciones debido a su **extremadamente bajo consumo de energía, 0,15 amperios a 12 voltios** (con un funcionamiento de seis horas **continuas,** por ejemplo, se **consumen solamente 0,9 Ah).** El motor ordenador especial de **larga vida** tiene además una duración de **50.000 horas**, nada menos. Como el motor no tiene escobillas de carbono, el ruido que hace es casi imperceptible. Es pues un ventilador ideal para las noches, por ejemplo. Por sólo un total aproximado de 1,0 Ah se ventila continuamente el camarote evitando también la molestia de los mosquitos.





FAN12

FAN24

El ventilador eléctrico VETUS es idóneo para su montaje bajo cubierta en combinación con el aireador de cubierta UFO. ver pág. 246.

Datos técnicos:
- El motor es un motor de ordenador de larga vida que puede permanecer en funciona miento continuamente.
- Disponible para 12 y 24 voltios.
- El consumo es apenas 0,15 amperios a 12 voltios y 0,73 amperio a 24 voltios.
- **Muy silencioso** (no tiene escobillas).
- Su duración es como mínimo de 50.000 horas de funcionamiento.
- Tiene una capacidad de 70 m³/hora (cada habitáculo debe airearse de 3 a 4 veces por hora).
- Provista de un interruptor para **dos velocidades**.
- Presión estática: 5 mm H_2O.

Accesorios

BLHOSE

Tubo extractor/ventilación

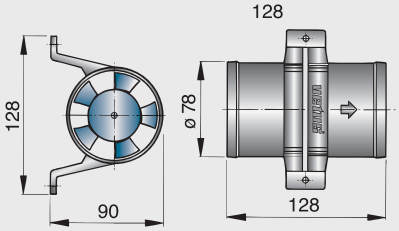
Este tipo de tubo esta fabricado de fibra de vidrio impregnada con PVC. Suministrable para aireadores de cubierta, ventiladores eléctricos, tomas de aire y extractores VETUS. Menos idóneo para Twinline. Resistente a temperaturas – 20° y + 100° C. Se suministra en rollos de 10 m de longitud.

radio de curva
0,6 diámetro interior

Código	Diám. Interior	Longitud
BLHOSE310	76 mm 3”	10 m
BLHOSE410	102 mm 4”	10 m

Requerimiento de aire del motor

Los extractores **no deben usarse** para alimentar de aire el motor de la embarcación. Cada motor tiene capacidad suficiente para alimentarse del aire necesario por sí mismo, siempre que las aberturas de ventilación del compartimento del motor sean suficientemente grandes. El electro-motor del ventilador, cuando se coloca en la entrada de aire del motor, puede trabajar forzado, porque la fuerza de aspiración del motor del barco hace dar demasiadas revoluciones a las aletas del ventilador. El extractor VETUS es especialmente idóneo para eliminar el calor de dentro de la cámara del motor una vez detenido éste y sacar los vapores de gasolina cuando el motor es de gasolina, antes de arrancar el mismo.



TWINLINE

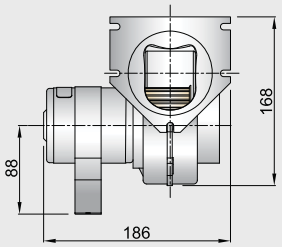
Tipo TWINLINE

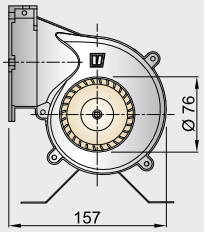
Especificaciones:
- **Protección contra ignición.**
- Cumple la norma ISO 9097 marine
- Capacidad 4 m³ por minuto.
- Presión estática: 36 mm H_2O.
- Disponible para 12 voltios - 2,8 Amp máx.
- Para tubo Ø 78 mm interior
- Tubo para conexionar entre otros al aireador Scirocco y Typhoon

Requerimiento de aire del motor

Tipo VENT76A

Especificaciones:
- **Protección contra ignición (sólo 12 V)**
- Cumple la norma ISO 9097 marine
- Con turbina de Delrin.
- Capacidad 4 m³ por minuto.
- Presión estática: 57 mm H_2O.
- Ideal para la cocina, el cuarto de aseo y la cámara del motor.
- Disponible para 12 y 24 voltios.
- Para tubo Ø 76 mm interior (ver pág. 239).
- 12 voltios-8 amperios/ 24 voltios-4 amperios.

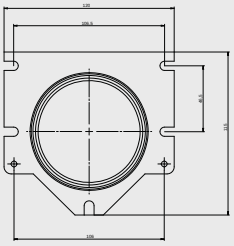


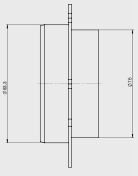


VENT7612A

VENT7624A

Equipo de conexión para tipo VENT76A

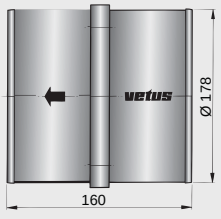


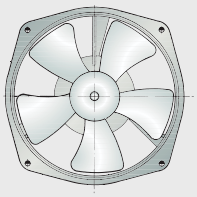


VENTKITA

Tipo VENT178A

Especificaciones:
- **Protección contra ignición**
- Cumple la norma ISO 9097-Marine
- Se suministra para instalaciones de 12 V (6 Amp.) ó 24 V (3 Amp.)
- Capacidad: aprox. 12,2 m³ de desplazamiento de aire a 12 V.
- Presión estática: 32 mm H_2O
- Aprox. 12.5 m³ de desplazamiento de aire a 24 V.
- Presión estática: 36 mm H_2O
- Idóneo para tubo de 178 mm y para montaje en tabique.





VENT17812A

VENT17824A

Tipo	Especiaficaciones	V	Ø
TWINLINE	Ventilador extractor en línea	12	76 mm
VENT7612A	Ventilador extractor	12	76 mm
VENT76624A	Ventilador extractor	24	76 mm
VENTKIT	Equipo conexión para ventilador		
VENT17812A	Ventilador extractor	12	178 mm
VENT17824A	Ventilador extractor	24	178 mm

Tomas de aire

Tomas de aire tipo LEVANTER, MISTRAL, MARIN y BOREAS

Las tomas de aire clásicas han estado en producción durante muchos años, con pocos cambios en su apariencia durante dicho tiempo. Estas tomas de aire sofisticadas VETUS tienen aberturas de cubierta de Ø 75, 100 ó 125 mm y están disponibles en cuatro acabados:

- LEVANTER. Capucha de acero inoxidable con interior de color rojo
- MISTRAL. Capucha de acero inoxidable con interior de color blanco
- BOREAS. Capucha sintética blanca con interior rojo
- MARIN. Capucha sintética blanca con interior blanco

El elegante anillo de sujeción puede ser instalado con la mano, o con una herramienta especial que se suministra como estándar. Si la herramienta se usa para la fijación, el riesgo de robo está casi eliminado.

La toma con la capucha sintética de color rojo en el interior se suministra en dos versiones. Tipo MARIN tiene un aro duro de plástico. Tipo Boreas tiene un aro de acero inoxidable de sujeción. Un conjunto que consta de una mosquitera de acero inoxidable y una placa de cierre está disponible como opción. Ver tarifa.

LEVA

MIST

BORE

MARIN

Versiones acero inoxidable

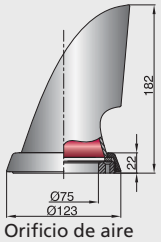
Tipo	LEVA75	LEVA100	LEVA125	MIST75	MIST100	MIST125
Tamaño	A	B	C	A	B	C
Material de la manga	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316
Material del aro	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316
Color del interior	Rojo	Rojo	Rojo	Blanco	Blanco	Blanco
Equipo mosquitera y separador (opcional)	Si	Si	Si	Si	Si	Si

Versiones sintéticas

Tipo	BORE75	BORE100	BORE125	MARIN75	MARIN100	MARIN125
Tamaño	A	B	C	A	B	C
Material de la manga	PVC	PVC	PVC	PVC*	PVC*	PVC*
Material del aro	AISI 316	AISI 316	AISI 316	Luran*	Luran*	Luran*
Color del interior	Rojo	Rojo	Rojo	Rojo	Rojo	Rojo
Equipo mosquitera y separador (opcional)	Si	Si	Si	Si	Si	Si

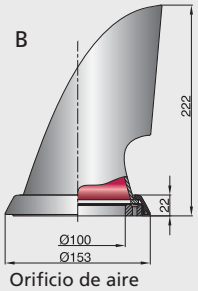
* Las mangas PVC y los aros sintéticos tienen aditivos especiales para asegurar una protección óptima contra el deterioro por UV y manchas.

A



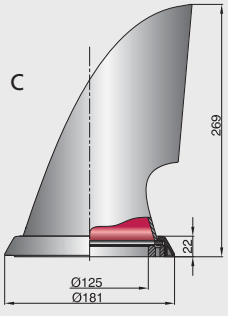
Orificio de aire
paso 30 cm²

B



Orificio de aire
paso 45 cm²

C



Orificio de aire
paso 76 cm²

Tomas de aire

Tomas de aire de silicona

NUEVO

¡Una gama clásica de tomas de aire, ahora disponible con caucho de silicona..... garantizada para soportar la prueba del tiempo!

El caucho de silicona es un material sintético semiorgánico. Mientras el caucho de silicona se ve y se siente como goma orgánica, tiene una estructura completamente diferente a otros elastómeros. Esta estructura da un toque muy flexible al caucho de silicona, así como ofrece un material que tiene muy pocos cambios en las características dinámicas a través de una amplia gama de temperaturas.
La silicona tiene un campo de temperaturas típico entre –100 °C y +200 °C

Ventajas de la silicona:
Adecuado para un amplio rango de temperaturas
- Inodora
- No es tóxica

Excelente resistencia a:
- Altas temperaturas
- Ozono
- Luz UV
- Humedad
- Decoloración por hongos

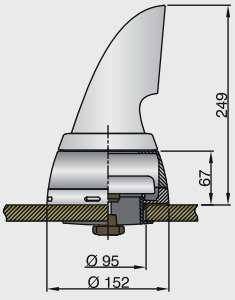
El caucho de silicona tiene muchas excelentes cualidades mecánicas, pero su mayor ventaja es que no se decolora por efecto de la luz ultravioleta. Así que, incluso después de años bajo el sol del Caribe, estas tomas de aire todavía se ven como nuevas. Los aros roscados y los anillos de cubierta que se acoplan son de plástico duro. Las tomas de aire pueden **orientarse** y son **desmontables**, no necesitando herramientas, pues el aro se puede aflojar fácilmente con la mano. Una mosquitera Monel y una placa de acero inoxidable (AISI 316) para cerrar la toma de aire, se pueden suministrar como opción.

SAMOEN

CHINOOK

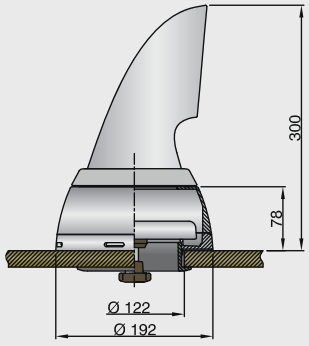
LIBEC

TRAMON

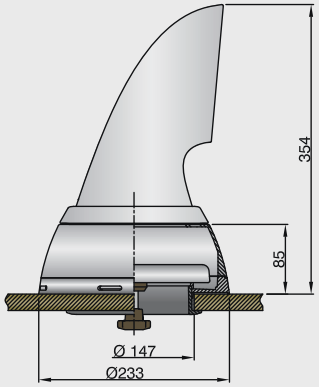


Red (RAL 3020)

Orificio de aire
paso 45 cm²



Orificio de aire
paso 45 cm²



Orificio de aire
paso 76 cm²

Tomas de aire de acero inoxidable tipo YOGI, TOM, JERRY y DONALD

Tomas de aire de acero inoxidable (AISI 316)

Las tomas de aire y los aros de fijación son de acero inoxidable (AISI 316) fundido y pulido brillo. Las mangas son **orientables** y **desmontables**, desenroscando sencillamente con la mano el aro superior. Podemos suministrar aparte una mosquitera y un obturador de acero inoxidable para cerrar la toma de aire. Se suministran completas con el aro orientable y la pieza fijación de cubierta.

YOG316R

TOM316R

JER316R

DON316R

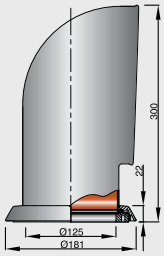
YOG316WR

TOM316WR

JER316WR

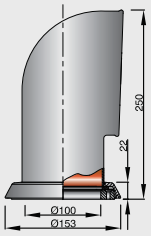
DON316WR

YOGY



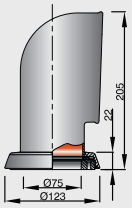
Orificio paso neto de aire: 122,8 cm²

TOM



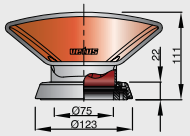
Orificio paso neto de aire: 78,6 cm²

JERRY



Orificio paso neto de aire: 44,2 cm²

DONALD



Orificio paso neto de aire: 44,2 cm²

Toma de aire de PVC flexible tipo YOGI, TOM, JERRY y DONALD

Estas tomas de aire están fabricadas de PVC flexible. El collar roscable es de **plástico**. Las mangas son **orientables** y **desmontables** sin necesidad de ninguna herramienta, desenroscando sencillamente a mano el collar roscable. Podemos suministrar aparte una mosquitera y un obturador de acero inoxidable para cerrar la toma de aire. Encontrará las medidas en la página de al lado.

Una versión alternativa de las tomas de aire es el tipo S. Estas tienen un aro de plástico duro que se fija con tornillos.

YOGI2

TOM2

JERRY2

DONALD2

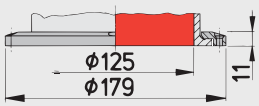
YOGIS

TOMS

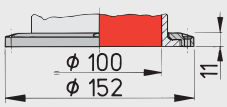
JERRYS

DONALDS

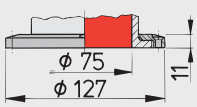
Rojo YOGI-S



Rojo TOM-S



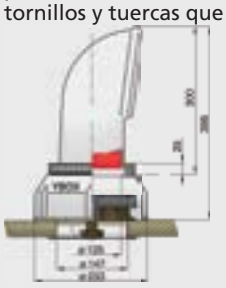
Rojo DONALD-S y JERRY-S



Tomas de aire de acero inoxidable (AISI 316)

Separador de agua tipo DJBOX, TBOX y YBOX

Para las tomas de aire YOGI, TOM, JERRY y DONALD VETUS, hemos desarrollado un separador de agua que desagua toda el agua que pueda entrar por la toma de aire y que además, puede cerrar completamente la entrada de aire por medio de un aireador tipo hongo de acero inoxidable provisto de una mosquitera que se encuentra montado en su interior. La carcasa del separador es de plástico. Las piezas de cubierta son de acero inoxidable o de plástico. Las tomas de aire son fáciles de montar sobre los separadores mediante los tornillos y tuercas que se suministran.



Orificio paso neto de aire: 76 cm²

Orificio paso neto de aire: 45 cm²

Orificio paso neto de aire: 30 cm²

Orificio paso neto de aire: 30 cm²

YBOX

TBOX

DJBOX

CE clasificación: AII

Separador de agua tipo BOX

Para completar este elegante diseño de las tomas de aire también hemos desarrollado unos nuevos separadores de agua. La parte superior es de plástico y la inferior de acero inoxidable, en la que se ha integrado un aireador tipo hongo (que se cierra) con mosquitera. Si se desea, pueden combinarse estos separadores de agua también con las tomas de aire VETUS de la página siguiente. Los separadores de agua se deben pedir **aparte**.

BOX

Lado superior

Lado inferior

Separador de agua tipo BOXS

Acero inoxidable pulido de alto brillo (AISI 316).

BOXS

CE clasificación: AII

Aro y tuerca tipo RING

También podemos suministrar un aro orientable y pieza de cubierta de acero inoxidable (AISI 316) pulido brillo para los modelos YOGI, TOM, JERRY y DONALD. La llave para fijar el aro forma parte del suministro estándar.

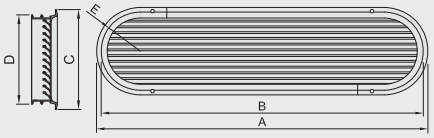
RING

Cómo calcular el aire que necesita un motor

Para poder funcionar correctamente, un motor marino diesel necesita un volumen de aire de combustión aproximado de 6,1 m³ por kW (4,5 m³) por CV. La velocidad de entrada de aire no debe ser superior a 3 m/seg. Además del aire de combustión, un motor también necesita suficiente aire de ventilación para disipar el calor generado. El volumen de aire de ventilación requerido es más o menos el mismo que el aire necesario para la combustión. Las aberturas de los portillos de aireación de VETUS se calculan en base a estos datos. Los números de modelos de la tabla hacen referencia a los caballos de vapor del motor para el que están diseñados. Ejemplo, como norma general: en el caso de un motor con una salida de 60 CV recomendamos dos portillos de aireación tipo 60; uno para la entrada de aire de combustión y otro para la ventilación (uno a babor y uno a estribor).

Tipo ASV

Los marcos están hechos de aluminio anodizado pulido y las rejillas de aluminio anodizado claro

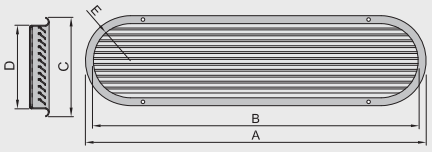


ASV

Rejillas de ventilación ASV Medidas en mm	20	25	30	40	50	60	70	80	90	100	125	150
A	300	350	360	450	490	570	590	660	670	730	750	890
B = medida de agujero	280	330	340	430	470	550	570	640	650	710	730	870
C	117	117	130	130	146	146	159	159	172	172	198	198
D = medida de agujero	97	97	110	110	126	126	139	139	152	152	178	178
E = R agujero	R 48,5	R 48,5	R 55	R 55	R 63	R 63	R 69,5	R 69,5	R 76	R 76	R 89	R 89
Paso en dm²	0,83	1,00	1,22	1,59	2,02	2,41	2,83	3,21	3,63	4,00	5,03	6,08

Tipo SSV

Los marcos están hechos de acero inoxidable (AISI 316) y las rejillas de aluminio anodizado claro



SSV

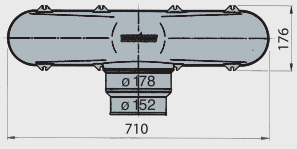
Rejillas de ventilación SSV Medidas en mm	70	80	90	100	125	150
A	590	660	670	730	750	890
B = medida de agujero	570	640	650	710	730	870
C	159	159	172	172	198	198
D = medida de agujero	139	139	152	152	178	178
E = R agujero	R 69,5	R 69,5	R 76	R 76	R 89	R 89
Paso en dm²	2,83	3,21	3,63	4,00	5,03	6,08

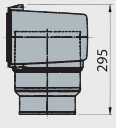
Tipo MOFI100

Rejilla de aire con conexión para tubo de 152 mm Ø y 178 mm Ø

MOFI100

Los extractores VETUS VENT178, pueden instalarse sencillamente mediante una tubería de 178 mm Ø con la rejilla tipo MOFI.





Esta rejilla de ventilación con conexiones de tubo se adapta al portillo de aireación de aluminio tipo ASV100, que debe pedirse aparte.
No se puede utilizar con las versiones de acero inoxidable, tipo SSV o SSVL.

VHOSE..N

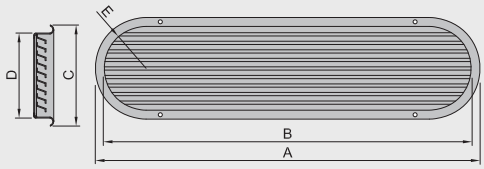
VHOSE

Tubo de extracción / Aspiración
(152 mm Ø ó 178 mm Ø)
Tubo muy flexible para unir la rejilla tipo MOFI con el extractor tipo VENT178. También suministrable como tubo de paso del aire.

Portillo de aireación

Tipo SSVL

Los marcos y las rejillas están hechos de acero inoxidable (AISI 316)

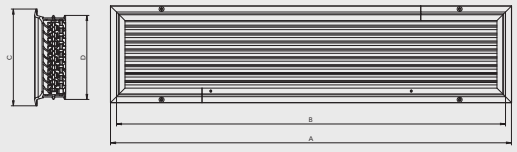


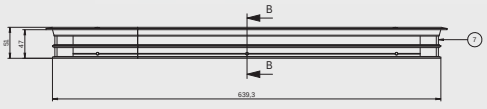
Rejillas de ventilación SSVL Medidas en mm	70	80	90	100	125	150
A	590	660	670	730	750	890
B = medida de agujero	570	640	650	710	730	870
C	159	159	172	172	198	198
D = medida de agujero	139	139	152	152	178	178
E = R agujero	R 69,5	R 69,5	R 76	R 76	R 89	R 89
Paso en dm²	2,83	3,21	3,63	4,00	5,03	6,08

SSVL

Tipo ASVREC

Una rejilla de ventilación rectangular. Los marcos son de aluminio pulido y anodizado y las rejillas de aluminio anodizado natural.





Rejillas de ventilación ASVREC Medidas en mm	20	30	40	50	60	70	80
A	300	360	450	490	570	590	660
B = medida de agujero	280	340	430	470	550	570	640
C	117	130	130	146	146	159	159
D = medida de agujero	97	110	110	126	126	139	139
Paso en dm2	0,83	1,25	1,62	2,05	2,45	2,85	3,25

ASVREC

NOTA: VETUS puede **suministrar cualquier forma y requisitos de paso de aire bajo pedido especial.**

Tipo DBOX

Todos los portillos de aireación estándar (excepto ASVREC) se pueden suministrar opcionalmente con un separador de agua sintético.

DBOX

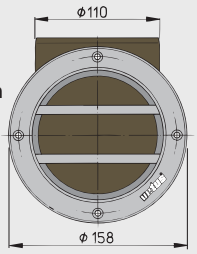
Portillo de aireación con rejilla redondo

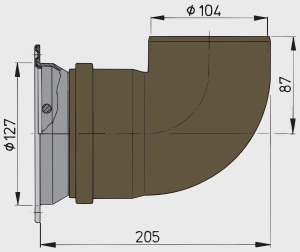
Tipo ERV

Esta rejilla de aireación está fabricada de acero inoxidable (AISI 316). El codo sintético giratorio está destinado a funcionar como un separador de agua. No suministramos el tubo a juego. Esta rejilla de aireación es adecuada para un motor hasta 16 cv de potencia.

Por lo tanto, para un motor de 60 cv, será necesario montar 4 rejillas
(2 x a babor y 2 x a estribor).

* paso neto: 0,66 dm²





ERV110A

¿Por qué utilizar la ventilación VETUS?

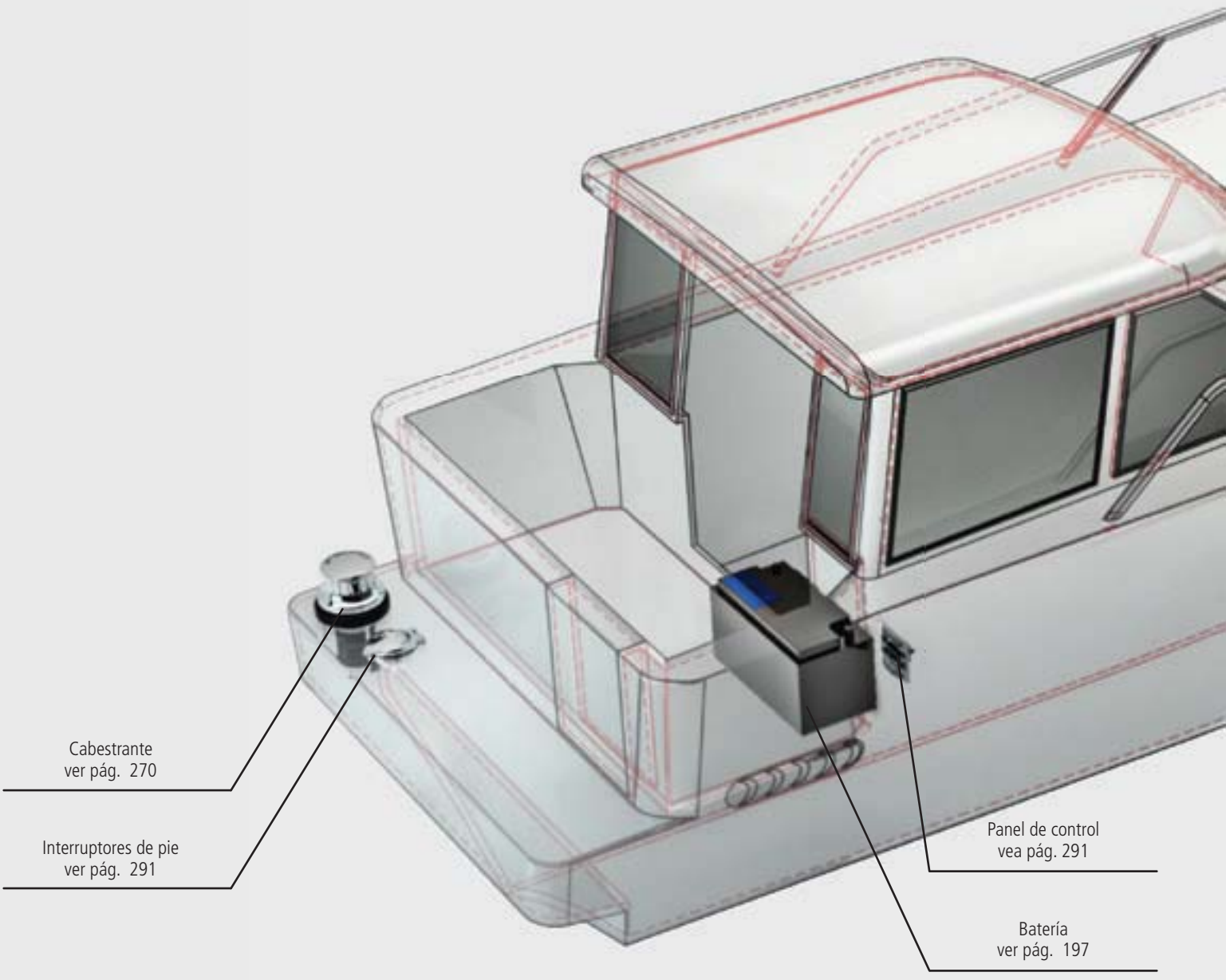
- Un catálogo único con una gama completa para conseguir un ambiente sano en el clima a bordo
- Unos ventiladores eléctricos certificados contra la ignición, ¡la seguridad es lo primero!
- Las tomas de aire VETUS están disponibles en múltiples formas y tamaños, material sintético flexible o acero inoxidable AISI 316 pulido alto brillo
- Productos de ventilación para cualquier compartimento, desde la sala de máquinas hasta los camarotes
- El aireador VETUS UFO proporciona una ventilación permanente a bordo, día y noche, a prueba de lluvia y salpicaduras, pero también se puede cerrar ante las condiciones climatológicas más duras

Consejos

1. Los ventiladores eléctricos VETUS están destinados a cabinas de alojamiento, camarotes, baños y la extracción del aire caliente de frigoríficos a bordo de las embarcaciones
2. Los aireadores hongo proporcionan una excelente ventilación con la seguridad adicional de incorporar un cierre al agua y una mosquitera
3. Puede cerrarse completamente en caso de mal tiempo
4. Las tomas de aire con anillo son giratorias y extraíbles. El anillo de sujeción se puede fijar con la mano o con una herramienta especial que se suministra como estándar. Si se utiliza la herramienta para sujetar el riesgo de robo queda casi eliminado

3YEAR
Limited Warranty

Una garantía de 3 años
(De acuerdo con las condiciones de garantía VETUS).

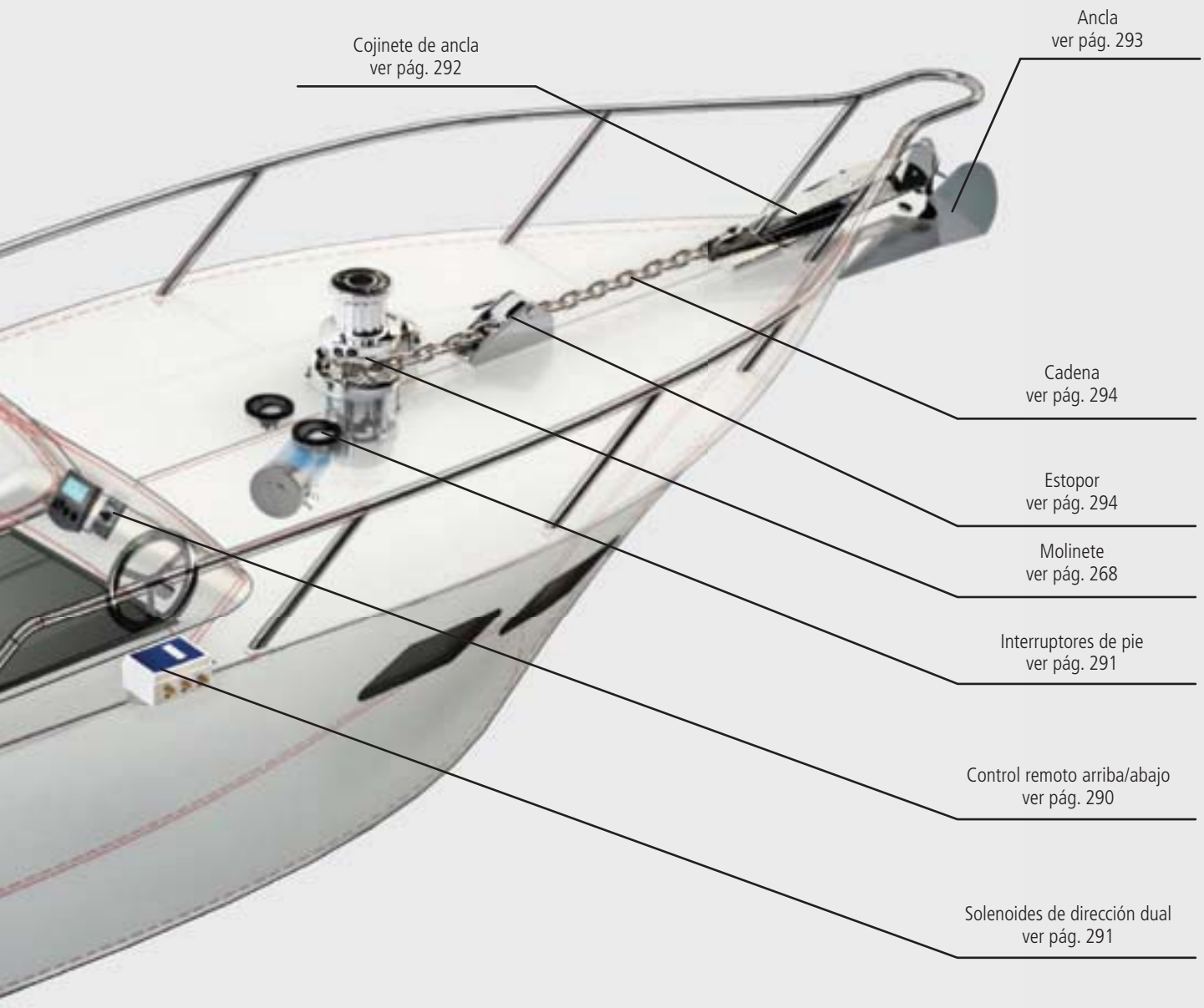


Soluciones de fondeo Maxwell

Un sistema de anclaje cuidadosamente seleccionado e instalado correctamente a bordo de su embarcación es de vital importancia para garantizar la seguridad de su barco y de la tripulación.

Hay una serie de factores que intervienen en la selección del molinete correcto y de otros equipos auxiliares de anclaje específicos adecuados para su modelo de embarcación. En las páginas siguientes encontrará una pauta fácil de seguir y una tabla de selección que le guiará a través del proceso de selección del molinete y/o cabestrante.

Cada embarcación es única y lo que puede ser adecuado en una embarcación de motor de 15 metros puede no ser apropiado para un velero de 15 metros. Si planea utilizar cadena de fondeo tendrá que considerar opciones que pueden ser diferentes que si utiliza una linea de fondeo combinada de cabo/cadena. También deberá considerar si su mejor opción es un molinete vertical (con o sin un cabestrante opcional) o un molinete horizontal. En embarcaciones mayores se instalan con frecuencia dos molinetes (babor y estribor) y en dichas embarcaciones a menudo también se adaptan cabestrantes de manejo a popa.



Equipo de fondeo accesorio tales como interruptores de pie, mandos de control, contador de cadena, solenoides de dirección dual, paneles disyuntores, estopores y empalmes giratorios son otros de los componentes clave en una solución de fondeo total. Detalles relativos a todos estos accesorios se pueden encontrar en las páginas siguientes.

Una vez que haya determinado y adquirido el equipo de fondeo que mejor se adapte a su embarcación, su instalación correcta y una rutina regular de mantenimiento es esencial para años de funcionamiento sin problemas. Una batería adecuada con su cableado correcto es crucial para el rendimiento óptimo de su molinete y/o cabestrante.

Maxwell puede proporcionar la solución del equipo de fondeo ideal para cualquier embarcación. La red mundial de distribuidores y agentes Maxwell ofrece un asesoramiento gratuito y útil en caso de tener alguna pregunta Por otra parte, puede encontrar una gran cantidad de información adicional en la página electrónica de Maxwell: www.maxwellmarine.com

Innovación de producto Maxwell

Los equipos Maxwell nacen de la innovación y el respaldo de años de experiencia mundial en la fabricación en la más alta calidad de molinetes de ancla, equipos de anclaje de cubierta y de manipulación de popa.

El enfoque innovador de Maxwell en el diseño dio como resultado la introducción de un molinete automático de cabo/cadena en el mercado marítimo mundial a mediados de los años 90. Se trata de un cambio radical con respecto a los demás molinetes, tanto en su revolucionario diseño como características técnicas. Basado en el éxito de estos productos Maxwell ha diseñado y desarrollado recientemente una muy interesante nueva gama RC de molinetes automáticos de cabo/cadena. ¡Pero no se detuvo ahí!. En el 2012 Maxwell lanzo como complemento a la gama existente de los altamente reconocidos molinetes de la serie RC una evolución con el molinete vertical RC12-10 y RC12-12 de cabo/cadena. Este RC12 completa la serie RC que fue introducida en el 2010.

Novedad Maxwell
Interruptores de pie
compactos RC10
Versión cabestrante

Maxwell rompió las barreras de diseño una vez más con el desarrollo de molinete vertical y horizontal de cabo/cadena incorporando dos patentes de características internacionales y únicas. Las nuevas series RC y HRC dan fe del compromiso de Maxwell en la innovación del diseño y desarrollo.

El RC12 es la culminación de la evolución de Maxwell de una gama completa de molinetes cabo/cadena adecuados para su uso en embarcaciones de 4,5 m (15 pies) hasta sobre 20 m (65 pies) de eslora. El compromiso continuo de Maxwell para el desarrollo de productos también se puede ver en la mejora de su tradicional y constantemente popular serie VWC vertical. Baluartes desde principios de los noventa, los molinetes VWC siempre fueron muy populares y actualmente mediante la incorporación de técnicas avanzadas dentro de sus diseños aun funcionan mejor.

Maxwell reconoce que los propietarios de embarcaciones no solo quieren equipos que funcionen a bordo sin problemas, sino también productos que luzcan en su embarcación. Para ello, los diseñadores de Maxwell pasan horas y horas mejorando el aspecto, la funcionalidad y la robustez de todos los productos Maxwell, así como introduciendo productos nuevos y altamente innovadores como las populares series HRCFF6, HRCFF7, HRCFF8, HRC10, RC6, RC8, RC10 y RC12.

HRCFF6-7-8

Las nuevas versiones compactas horizontales de Maxwell HRCFF6, HRCFF7 y HRCFF8 son las últimas versiones de los innovadores molinetes RC6 y RC8 cabo/cadena. Con sus probados diseños tales como “caida libre” automática y el barboten de manejo de línea de amarre, con tecnología desarrollada y patentada por Maxwell, los nuevos HRCFF6, HRCFF7 y HRCFF8 están destinados a ser iconos de la industria.

RC12

La completamente nueva serie RC12 incorpora la última innovación en tecnología de cabo/cadena automática. Manteniendo un diseño abierto clásico más característico de embarcaciones mayores, la serie RC12 representa la siguiente generación en la evolución de molinetes cabo/cadena en todos los aspectos.

HRC10

Toda la nueva Serie Horizontal HRC10 de Maxwell representa otro gran avance en el rendimiento de la excelencia del manejo del ancla. Estos molinetes de cabo/cadena totalmente automáticos han sido diseñados para satisfacer las demandas de uso de grandes barcos de hasta 16 metros (52 pies), y requieren un sistema de instalación encima de la cubierta. El cabo de mano impecable de HRC10 de hasta 16 mm. y la cadena de hasta 10 mm. de tamaño, incluyendo desde el cabo robusto hasta el empalme de cadenas. El aspecto moderno de la Serie HRC10 retiene la buena apariencia clásica de los anteriores molinetes Maxwell, mientras que a su vez incorpora nuevas características que están a años luz por delante de sus competidores.

Introducción a los productos Maxwell

Para realizar una selección adecuada del equipamiento de manejo del ancla es importante tener en cuenta el estilo y tamaño del barco, las condiciones de anclaje previstas, y el peso y tipo de sostenes de tierra. (ver artículo “Qué molinete” de pág. 267). Maxwell posee una amplia gama de molinetes para todo tipo de instalaciones, configuraciones de proa, cajón de cadenas y requisitos de energía, incluyendo:

- Los barbotenes de cabo/cadena automáticos de la Serie RC vertical de acero inoxidable y la Serie HRC son aptos para barcos desde 4.5 metros (15 pies) hasta barcos de unos 20 metros (60 pies).
- La Serie Liberty maneja automáticamente barbotenes de cabo/cadena aptos para barcos de desplazamiento ligero de hasta unos 20 metros (65 pies).
- La Serie VC (Cabestrante vertical), que puede utilizarse para todo tipo de manejo de amarras.
- La Serie VW (Molinete vertical) tradicional de cabo y cadena, diseñada para manejar manualmente un barbotén de ancla con combinación de cabo y cadena.
- Las Series VWC (Molinete/Cabestrante vertical) y HWC (Molinete/Cabestrante horizontal), pueden manejar automáticamente barbotenes compuestos sólo de cadenas.

VERTICAL U HORIZONTAL – MAXWELL OFRECE AMBAS POSIBILIDADES.

Los sistemas verticales cuentan con varias ventajas: Ocupan menos espacio en cubierta y son más fáciles de mantener. Son menos costosos que sus modelos horizontales equivalentes. La alineación de la cadena o cabo/cadena con el cojinete ancla de proa, mientras que no es tan crítica como la alineación del molinete horizontal, debería estar entre los límites de tolerancia + / - 2% para poder retirar con facilidad la cadena o el cabo/cadena. La alineación del barbotén (cabo/cadena) tanto con los chigres de la Serie RC como con los molinetes de la Serie Liberty es más difícil (consulte el Manual del Propietario). Con los sistemas verticales hay más cadena en contacto con el barbotén, minimizando por tanto la posibilidad de un salto de cadena. El tirón de cadena en el tambor de calabrote puede ir en cualquier dirección, que en los modelos horizontales sólo puede ir hacia delante y hacia atrás.

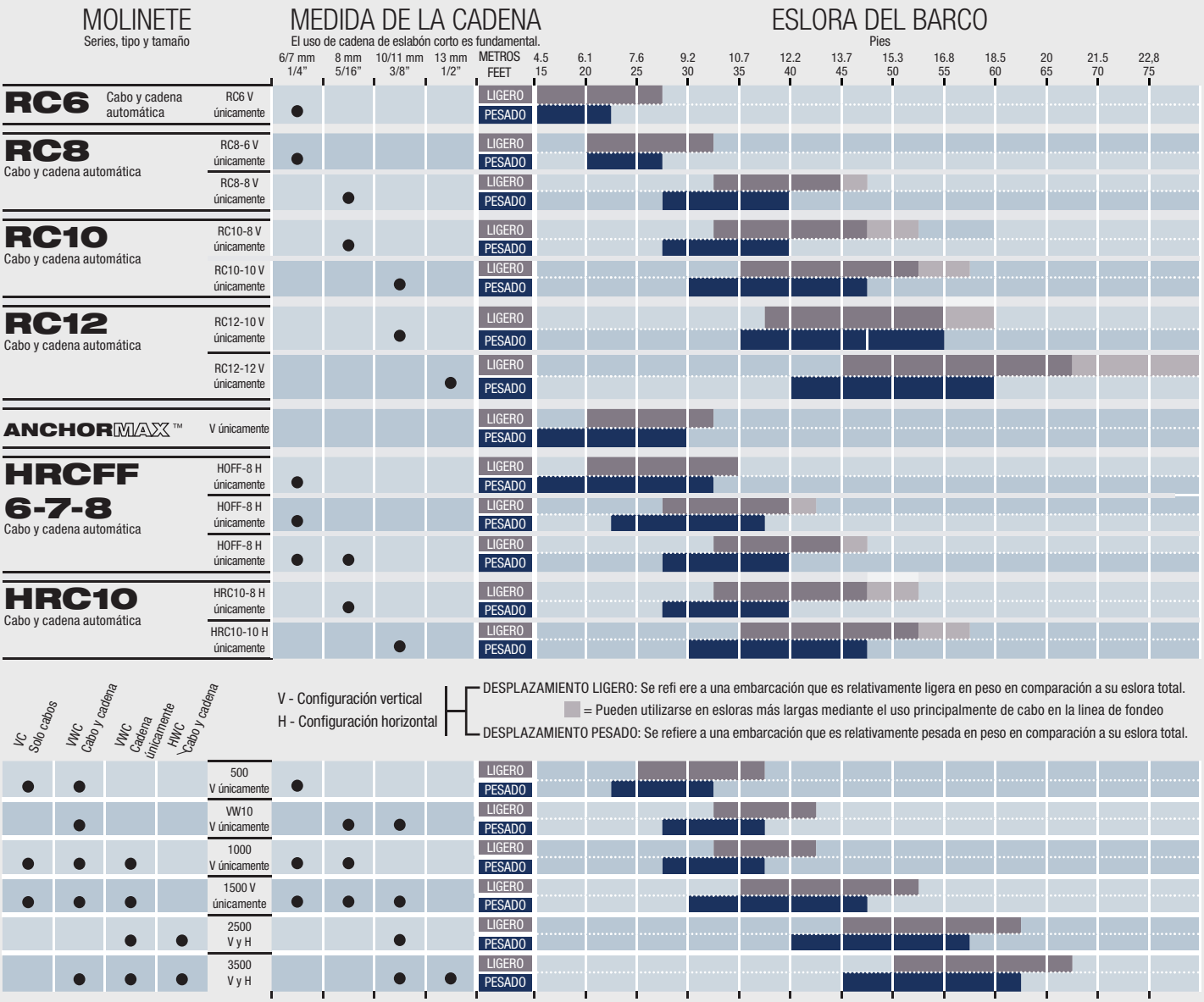
Los modelos horizontales tienen la ventaja de estar mejor adaptados a las aplicaciones donde la cubierta tiene gran grosor (más de 200 mm), limitado debajo de la accesibilidad de cubierta o cuando se deben manejar dos anclas desde un mismo molinetes.

Maxwell calcula sus molinetes de ancla en la carga de sustentación. Las cargas a las que el molinete estará sujeto habitualmente son sustancialmente menores. Cada molinete consta de un cortacircuitos/aislador del tamaño adecuado para proporcionar protección eléctrica durante el uso normal del molinete. Los cabestrantes y los molinetes de ancla Maxwell equipados con motores de cabestrantes están acabados con el acabado único y registrado de Maxwell MAX-grip™, asegurando el mayor agarre y control de las amarras de cabos o los barbotenes. Distribuido y admitido en todo el mundo, y respaldado por una amplia red de servicios, Maxwell está dispuesto a proporcionar toda la asistencia que necesite.

TABLA DE SELECCIÓN DE MOLINETES Y CABESTRANTES

Esta tabla sirve como guía básica para ayudar a elegir el sistema de molinete de ancla apropiado para su barco.

Tenga en cuenta que: El tamaño, desplazamiento y tipo de barco, así como las condiciones de anclaje, deben tomarse en consideración en el momento de seleccionar un molinete de ancla. Los barcos de desplazamiento pesado y/o alta resistencia al viento requerirán molinetes más grandes. Todos los sistemas deben utilizar un estopor, amortiguador de cadena o bita de amarre para extraer la carga cuando se echa o libera el ancla. La capacidad máxima de arrastre del molinete no debería ser inferior a tres veces el peso total del equipo de fondeo. En caso de que necesite ayuda o información, no dude en ponerse en contacto con Maxwell Marine o cualquiera de sus distribuidores o centros de servicio en todo el mundo.



VC Solo cabos
VWC Cabo y cadena
VWC Cadena únicamente
HWC Cabo y cadena

V - Configuración vertical
H - Configuración horizontal

DESPLAZAMIENTO LIGERO: Se refi ere a una embarcación que es relativamente ligera en peso en comparación a su eslora total.
= Pueden utilizarse en esloras más largas mediante el uso principalmente de cabo en la linea de fondeo
DESPLAZAMIENTO PESADO: Se refiere a una embarcación que es relativamente pesada en peso en comparación a su eslora total.

Esta tabla sólo hace referencia a la selección del molinete. Cuando seleccione un cabestrante de popa para la misma embarcación, Maxwell utiliza el modelo inferior siguiente o como mínimo el 50% de la fuerza de tiro del molinete (a menos que se indique lo contrario).

TODOS LOS MOLINETES MAXWELL ESTÁN EQUIPADOS CON IMAN Y UN AGUJERO PARA INSTALAR EL SENSOR CUENTACADENAS

¿QUÉ MOLINETE? (ver glosario en pág. 297)

Hay una serie de criterios importante que deben considerarse para elegir un *molinete* correcto. Estos criterios incluyen el tamaño, desplazamiento y resistencia al viento de la embarcación, el tamaño del ancla y la selección de la linea de fondeo. Aspectos prácticos como el espacio y la profundidad para la caída de la línea de fondeo también juegan un papel importante a la hora de decidir el *molinete* ideal para usted. La gama de molinetes y cabestrantes Maxwell marine es muy extensa con modelos aptos para barcos de hasta 100 metros (más de 300 pies) de eslora. Esta sección tiene como objetivo simplificar el proceso de selección enseñándole paso a paso todos los criterios que deben tenerse en cuenta al elegir el molinete o cabestrante.

¿QUÉ TAMAÑO DE MOLINETE O CABESTRANTE PARA MI EMBARCACIÓN?

Tenga en cuenta la eslora total y el desplazamiento (ya sea pesado o ligero) de su embarcación y utilice la tabla de la página siguiente para identificar el molinete o cabestrante más adecuado para su embarcación.

¿CONFIGURACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL?

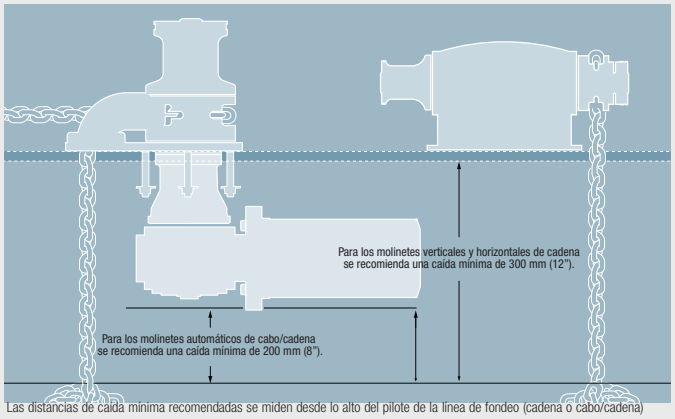
Los dos tipos básicos de molinetes se diferencian por la orientación de su eje de trasmisión. El grosor de la cubierta y el espacio de debajo de la misma son dos puntos de referencia a tener en cuenta a la hora de decidir cuál de las dos clases encaja mejor.

Los molinetes verticales conforman la mayoría de las ventas de molinetes de ancla. Se caracterizan porque el *cabestrante* y/o *barbotén* (piezas de cubierta) se colocan encima de la cubierta, y el motor y el reductor debajo de la cubierta. Los molinetes verticales proporcionan 180º de agarre de la línea de fondeo alrededor del barbotén dando un control óptimo y reduciendo al mínimo el resbalamiento o los saltos.

Los molinetes horizontales se montan completamente por encima de la cubierta con el cabestrante y el barboten situados a ambos lados. Proporcionan un agarre de 90º de la línea de fondeo alrededor del barboten.

¿CUÁNTO ESPACIO NECESITO EN MI CAJA DEL ANCLA?

El grosor de cubierta y el espacio del pozo juegan un papel importante a la hora de decidir si debe instalar un molinete vertical u horizontal. Una estimación o medición de la profundidad de caída de la línea de fondeo en la caja del ancla pueden determinar qué tipo de molinete es más adecuado para su barco. El cálculo de la profundidad de caída es distinto para los molinetes horizontales sólo de cadena o para los molinetes verticales de sólo cadena o de cabo /cadena (vea el diagrama de más abajo).


Para los molinetes verticales y horizontales de cadena se recomienda una caída mínima de 300 mm (12").
Para los molinetes automáticos de cabo/cadena se recomienda una caída mínima de 200 mm (8").

Las distancias de caída mínima recomendadas se miden desde lo alto del pilote de la línea de fondeo (cadena o cabo/cadena) después de la recuperación íntegra del ancla.

SELECCIÓN DEL BARBOTEN

La selección del cabo, y en especial de la cadena, es extremadamente importante. La decisión del molinete de ancla adecuado para su barco no sólo depende del tamaño del barco, sino también del sostén de tierra. Los molinetes y cabestrantes de ancla Maxwell están diseñados para aceptar sólo cadena, sólo cabo o una combinación de ambas. Los sistemas automáticos de cabo/cadena se utilizan mucho ahora para barcos de hasta 20 metros (65 pies). En consecuencia, las Series Maxwell HRCFF6, HRCFF7, HRCFF8, HRC10, RC6, RC8, RC10, RC12 y Liberty de los sistemas automáticos de cabo/cadena se han vuelto cada vez más populares, ya que ofrecen la ventaja añadida de poner menos peso en la proa y la capacidad de transportar una mayor cantidad línea de fondeo. Los sistemas compuestos por cadenas únicamente siguen siendo populares en yates a motor o barcos de vela de desplazamiento más pesado.

Existen dos clases principales de cadenas de ancla. La cadena de eslabón corto se utiliza habitualmente en barcos pequeños y medianos, mientras que la cadena de contretes se utiliza normalmente en barcos mucho más grandes tales como los superyates. Esta última se caracteriza por un contrete (barra) que une ambos lados de la cadena evitando que se deformen cuando se sobrecargan. Siempre deberían utilizarse cadenas de eslabón corto calibradas o de alta resistencia. Las cadenas de eslabones normales o largos no deberían utilizarse con los molinetes de ancla. Existe una amplia variedad de tamaños de cadena métricos (mm.) e imperiales (pulgadas) disponibles, lo que influirá en su elección final del molinete. Es importante que se utilicen el tamaño y calidad adecuada de la cadena para asegurar un encaje correcto de los eslabones en el barbotén. Si la cadena no encaja perfectamente con el barbotén pueden ocurrir problemas, tales como que la cadena se salga del barbotén o que se atasque, ya que no pasará con suavidad por el tubo de la cadena. Como la compatibilidad entre la cadena y el barbotén es tan importante, Maxwell Marine suministra barbotenes que encajan con casi todas las cadenas conocidas en el mercado internacional actual.

¿CD, CA O HIDRÁULICA?

El vataje de un motor eléctrico de CD no es el factor más importante. Lo que en realidad cuenta es la eficacia de todo el molinete, incluyendo el reductor y el motor. Los cada vez más populares generadores de a bordo potentes y compactos, los molinetes accionados por CA se están convirtiendo en un sistema a tener en cuenta para los barcos más grandes. Los sistemas hidráulicos proporcionan otra fuente de energía que cabe considerar, ya que tienen la ventaja de mantener una velocidad constante en todas las condiciones de carga y pueden funcionar casi constantemente mientras estén acoplados a dispositivos de seguridad tales como válvulas de descarga de presión. Los sistemas hidráulicos modernos ofrecen una fuente de energía de bajo mantenimiento y eficiente, y gestionada centralmente.

¿QUÉ CAPACIDAD DE ARRASTRE NECESITARÉ?

La única forma segura de calibrar el rendimiento del molinete del ancla es mirar lo que levanta y a qué velocidad. Las dos cosas que deben tenerse en cuenta son (a) la *máxima capacidad* de arrastre y (b) la *carga trabajo* del molinete. El arrastre máximo (a veces denominado carga máxima) es el arrastre máximo instantáneo o a corto plazo del molinete. La carga de trabajo se calcula normalmente a un tercio del arrastre máximo y se considera que es la carga que arrastra el molinete una vez el ancla está fuera del agua. Para determinar su máxima capacidad de arrastre necesaria, complete el siguiente cálculo.

1. Calcule el peso del equipo de fondeo (ancla + cadena + cabo = equipo de fondeo)

Ej:	ANCLA		CADENA 18M/60 PIES		CABO 61M/200 PIES		EQUIPO DE FONDEO
	30 kg/66 libras	+	45 kg/100 libras	+	12 kg/ 26 libras	=	**87 kg/192 libras**

2. Calcule el tiro máximo (equipo de fondeo total x 3 = tiro máximo)

Las normas de seguridad sugieren que la capacidad de tiro del molinete no debe ser menor a 3 veces el peso total del equipo de fondeo

Ej:	EQUIPO DE FONDEO		TIRO MÁXIMO
	87 kg/192 libras	x 3 =	**261 kg/576 libras**

Para este ejemplo sería adecuado un **HRC8, HRC10, RC8, RC10, ó VW1000** siempre que el tamaño de la cadena y del cabo correspondan. El tiro máximo de 261kg/576 libras se encuentra completamente dentro de la capacidad de todos estos molinetes de ancla.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

El cortacircuitos/los disyuntores se utilizan en la instalación de todos los molinetes eléctricos de CD para proteger al motor y los cables en caso de que el molinete se sobrecargue. Deben utilizarse accesorios tales como *estopores* o amortiguadores de cadena para un anclaje seguro, evitar un auto-lanzamiento inintencionado del ancla y para evitar daños en el chigre del ancla. Nunca debería extraer el ancla del molinete o utilizar el molinete para llevar a su barco al punto de anclaje. El molinete del ancla está diseñado para levantar un peso muerto, pero no debería someterse al esfuerzo de un barco navegando con el ancla echada. Si cree que el molinete en el que está pensando es demasiado pequeño, elija el siguiente más grande. ¡Es mejor pecar de exceso de capacidad que de defecto! **Maxwell Marine y sus agentes o distribuidores ofrecen consejos útiles y gratuitos en caso de que tenga preguntas que hacerles. De manera alternativa, puede consultar la página web de Maxwell** www.maxwellmarine.com

Características y ventajas

- La Serie RC6 nueva de acero inoxidable utiliza cadena de 6 mm/7 mm. con empalme a cabo de 12 mm., de tres hebras u ocho trenzas.
- El RC6 cuenta con el nuevo barbotén Wave Design™, revolucionario y patentado por Maxwell. Consulte más adelante para obtener más información acerca de esta innovadora característica.
- El reductor vertical y el motor incorporados implican una instalación rápida y sencilla bien en el astillero o bien por el método “Hágalo usted mismo” por el cliente final.
- Un molinete asequible, con un alto rendimiento y una gran apariencia, el RC6 está construido para que perdure durante años de manera eficiente.
- El RC6 es un unidad de perfil bajo (no contiene un tambor de cabestrante opcional). Cada molinete automático Maxwell de cabo/cadena está disponible con todos los componentes necesarios para un control automático de dirección dual y vienen incluidos en un paquete a un precio altamente competitivo.

Cada molinete automático cabo/cadena está disponible con todos los componentes necesarios para un control automático de dirección dual en un paquete a precio competitivo.

RC6 Versión sólo barbotén

RC6 muestra una ‘rápida instalación’, con reductor vertical y motor incorporados

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN MANDO DE DIRECCIÓN DUAL

Cortacircuitos/panel disyuntor

Panel de control remoto Arriba/Abajo

Palanca de activación de emergencia de ‘caída libre’

Solenoide de dirección dual

OPCIONES

1. Equipamiento AutoAnchor™
2. Control remoto compacto
3. Interruptores de pie
4. Estopor
5. Amortiguador de cadena

Cada molinete Maxwell RC automático de cabo/cadena se suministra junto con la unidad de cubierta, el motor/reductor y la solenoide bidireccional. Los interruptores y disyuntores están disponibles y deben pedirse separadamente. Ver tabla de la página 296.

Importante: Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y / o un dispositivo amortiguador alternativo para quitar la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor y el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurar que el ancla está en posición erecta mientras se está navegando.

3YEAR Limited Warranty

Las Series RC6 y RC8 de molinetes de anclas automáticas de cabo/cadena compuestas por acero inoxidable son las aportaciones más recientes de Maxwell a su ya exitosa gama de molinetes RC10.

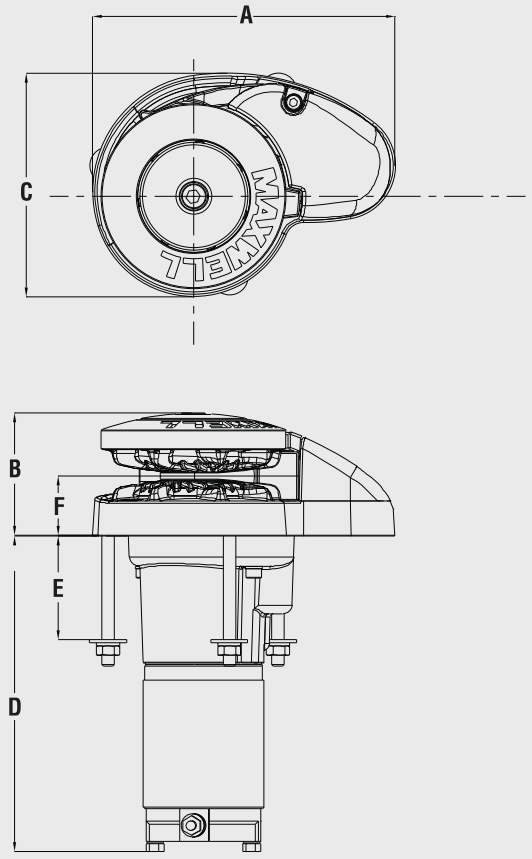
ESPECIFICACIONES

Modelo	RC6
Tirón máximo	350 kg 770 lbs
Fuerza de sujeción	700 kg 1540 lbs
Eslabón corto de cadena	6 mm/7 mm 1/4"
Tamaño de cabo (Nylon)* (se recomienda de 3 hebras u 8 trenzas)	12 mm 1/2"
Velocidad de la cadena (Retirada del ancla)	24 m/min 79 ft/min
Velocidad del cabo (Retirada del ancla)	21 m/min 69 ft/min
Suministro de energía (CD)	12 ó 24 V
Potencia del motor	500 W
Peso neto	8.5 kg 18.7 lbs

* consulte el manual de los propietarios para obtener más información sobre los distintos tamaños de cabo.

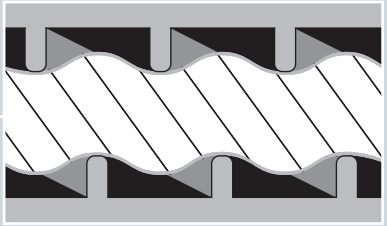
DIMENSIONES

Modelo	RC6
A	196 mm 7 3/4""
B	80 mm 3 3/16"
C	145 mm 5 3/4"
D	209 mm 8 1/4"
E	65 mm 2 1/2"
F	39 mm 1 9/16"



NUEVO BARBOTÉN REVOLUCIONARIO MAXWELL

Maxwell una vez más es líder de mercado con su pensamiento innovador, introduciendo su última versión de barbotén Wave Design™. Esta rueda patentada de cabo/cadena incorpora dos conceptos de diseño únicos que mejoran en gran medida el manejo y control de la línea de cabo/empalme de cadena. Las guías exteriores del barbotén están inclinadas ligeramente hacia adelante para asegurar que el cabo y la cadena se deslizan suavemente por la rueda durante el levantamiento del ancla. Mientras el cabo se desliza por la rueda, las guías internas opuestas agarran el cabo de forma ondulante, asegurando el cabo más firmemente en un "patrón ondulante" que es muy superior al patrón de "atasco del listón" de sujetar el cabo comparado con todos los demás productos del mercado. Este Wave Design™ no sólo sujeta el cabo de forma más segura, sino que también es más suave con el cabo, lo que da como resultado una duración más larga de su rodete de ancla.



McLAY BOATS' 690

3YEAR Limited Warranty

RC8 Versión sólo barbotén

- El diseño único de tubo guía permite su instalación en casi cualquier grosor de cubierta y las múltiples posiciones de montaje, así como el autoalineado del reductor garantizan una colocación óptima del reductor y el motor en casi todas las instalaciones.
- La serie RC8 está provista del nuevo barbotén Wave Design™ revolucionario y patentado de Maxwell. Consulte RC6 páginas 268 - 269 del RC6 para mayor información de esta innovadora funcionalidad.
- El resiste brazo de presión de acero inoxidable (AISI 316) está diseñado para ayudar con eficacia a la captación del empalme cabo/cadena otorgando al RC8 un nivel de rendimiento sin comparación. En combinación con un resistente resorte precargado de grueso diámetro de alambre, el brazo de presión siempre ejercerá una presión de control máxima.
- El RC8 funciona con la misma eficacia con todas las líneas de cadena.
- Un gran gatera de cubierta asegura una fácil entrada y salida del cabo/cadena del pozo de ancla.
- Se pueden desmontar toda la unidad de cubierta utilizando sólo la manivela suministrada y una llave allen.
- Anulación manual y 'caída libre', utilizando la manivela/freno de emergencia manual suministrada.
- Un reductor de aleación con baño de aceite sellado y anodizado de calidad naval proporciona un alto rendimiento de salida a través de un sinfín y un engranaje helicoidal.

Características

- El molinete automático de cabo/cadena compuesto por acero inoxidable (AISI 316) y bronce cromado RC8-6 está diseñado para retirar y soltar sin esfuerzo 6 mm/7 mm de cadena empalmada a 12mm de cuerda de tres hebras u 8 trenzas.
- El más potente RC8-8 puede utilizarse con cadena de 8mm con empalme a cabo de 14mm., de tres hebras u 8 trenzas.
- El barbotén cabo/cadena ingeniosamente diseñado Wave Design™ es capaz de incorporar una amplia gama de diferentes medidas de cadena dentro de los diámetros de tamaños de cadena especificados aptos para usarse con la Serie RC8.
- Están disponibles: una elegante versión de perfil bajo con sólo barbotén y una versión de tambor del cabestrante acanalado.
- Una instalación simple de dos piezas ahorra tiempo y dinero y permite una fácil adaptación sin tener que desmontar el molinete.

RC8 Versión cabestrante

RC8

Series Cabo/Cadena Vertical

RC8-6 • RC8-8

Las Series RC6 y RC8 de chigres de anclas automáticas de cabo/cadena compuestas por acero inoxidable son las aportaciones más recientes de Maxwell a su ya exitosa gama de molinetes RC10.

ESPECIFICACIONES

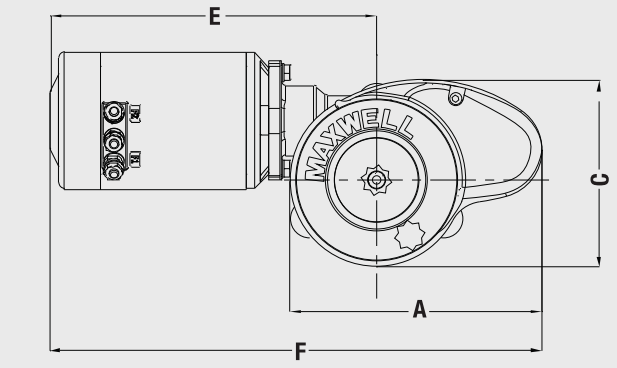
Modelo	RC8 (6/7 mm-1/4")	RC8 (8 mm-5/16")
Tirón máximo	350 kg 770 lbs	600 kg 1320 lbs
Fuerza de sujeción	1200 kg 2640 lbs	1200 kg 2640 lbs
Eslabón corto de cadena	6 mm/7 mm 1/4"	8 mm 5/16"
Tamaño del cabo (nylon)* (se recomienda de 3 hebras u 8 trenzas)	12 mm 1/2"	14 mm-16 mm 9/16"-5/8"
Velocidad de la cadena (Retirada del ancla)	28 m/min 92 ft/min	32 m/min 105 ft/min
Velocidad del cabo (Retirada del ancla)	24 m/min 79 ft/min	28 m/min 92 ft/min
Suministro de energía (CD)	12 ó 24 V	12 ó 24 V
Potencia del motor	600 W	1000 W
Peso neto	12.5 kg 27.5 lbs	16.5 kg 36.3 lbs

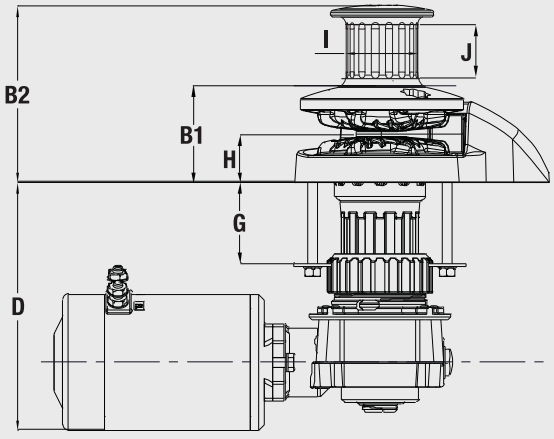
* consulte el manual de los propietarios para obtener más información sobre los distintos tamaños de cabo.

DIMENSIONES

Ambos modelos	RC8 (6/7 mm-1/4")	RC8 (8 mm-5/16")
A	210 mm 8 5/16"	210 mm 8 5/16"
B1	83 mm 3 5/16"	83 mm 3 5/16"
B2 (con cabestrante)	146 mm 5 3/4"	146 mm 5 3/4"
C	156 mm 6 3/16"	156 mm 6 3/16"
D	200 mm 7 7/8"	208 mm 8 1/4"
E	245 mm 9 5/8"	272 mm 10 3/4"
F	383 mm 15"	410 mm 16 1/4"
G (Margen estándar de cubierta) ^	65 mm 2 1/2"	65 mm 2 1/2"
H	40 mm 1 5/8"	40 mm 1 5/8"
I	66 mm 2 5/8"	66 mm 2 5/8"
J	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"

^ disponibles modelos para un margen extra de la cubierta. Póngase en contacto con su distribuidor Maxwell.





EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN MANDO DE DIRECCIÓN DUAL

Cortacircuitos/panel disyuntor
Solenoide de dirección dual
Panel de control remoto Arriba/Abajo
Palanca de activación de emergencia de 'caída libre'

OPCIONES

1. Equipamiento AutoAnchor™
2. Control remoto compacto
3. Interruptores de pie
4. Estopor
5. Amortiguador de cadena
6. Modelo con cabestrante

Cada molinete Maxwell RC8 automático de cabo/cadena se suministra junto con la unidad de cubierta, el motor/reductor y la solenoide bidireccional. Los interruptores y disyuntores están disponibles y deben pedirse separadamente. Ver tabla de la página 296.

Cada molinete automático Maxwell de cabo/cadena está disponible con todos los componentes necesarios para un control automático de dirección dual y vienen incluidos en un paquete a un precio altamente competitivo.

Importante: Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y / o un dispositivo amortiguador alternativo para quitar la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor y el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurar que el ancla está en posición erecta mientras se está navegando.

Fácil instalación de dos piezas

RC8 con reductor y motor

Versión del Cabestrante RC10

3YEAR Limited Warranty

RC10 Versión sólo barbotén

Características

- La nueva Serie RC10 de molinetes de acero inoxidable y totalmente automática está diseñada para levar y echar 8 mm y 10 mm de cadena de eslabón corto y 14 mm y 16 mm de cabo de tres hebras u 8 trenzas.
- Las versiones del tambor del cabestrante Aerodinámica, de Perfil bajo y MAX-Grip™ están disponibles para adaptarse a las preferencias individuales.
- Una instalación sencilla de dos piezas ahorra tiempo y dinero y permite modificarla fácilmente sin tener que desmontar el molinete. El diseño único del espaciador del tubo permite su instalación en casi cualquier grosor de cubierta, y las múltiples posiciones de montaje así como el autoalineado del reductor aseguran una óptima colocación del reductor y el motor en prácticamente todas las instalaciones.
- Es posible desmontar totalmente las unidades de cubierta utilizando la llave provista, un destornillador y una llave allen. No se necesitan herramientas especiales.
- El RC10 está fabricado con acero inoxidable de calidad naval 316 para una larga durabilidad. El brazo de presión de acero inoxidable de alta resistencia, acoplado al barbotén cabo / cadena, está diseñado para agarrar con eficacia el empalme entre el cabo y la cadena, otorgando al RC10 un nivel de rendimiento sin precedentes.
- En combinación con un resorte precargado de acero inoxidable de alta resistencia, y un amplio diámetro de cable, el brazo de presión pivota sobre un cojinete de cobre sin fallos, y por lo tanto ejerce un control de presión máximo sobre la línea y el empalme.
- El RC10 funciona con la misma eficacia con todos los barbotenes para aquellos que deseen un molinete de perfil bajo y elegante en su cubierta de proa.
- Una enorme gatera de cubierta garantiza una fácil entrada y salida del cabo/cadena en la caja del ancla.
- Un mecanismo de embrague de cono/freno permite un anclaje manual de 'libre caída'.
- Un reductor de aleación con un baño de aceite sellado y cableado de calidad naval anodizado ofrece un impulso de salida de alta eficacia por medio de una precisión sin fin y una rueda sin fin

ESPECIFICACIONES

Modelo	RC10 (8 mm-5/16")	RC10 (10 mm-3/8")
Tirón máximo	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs
Fuerza de sujeción	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs
Eslabón corto de cadena	8 mm 5/16"	10 mm 3/8"
Tamaño del cabo	14 mm - 16 mm 9/16"-5/8"	16 mm 5/8"
Tamaño del cabo (Carga normal de trabajo)	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min
Velocidad del cabo (Carga normal de trabajo)	20 m/min 65 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Suministro de energía (CD)	12 ó 24 V	12 ó 24 V
Motor (Vatios)	1000 W	1200 W
Peso neto	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs

* ver el manual del usuario para variaciones del tamaño del cabo.

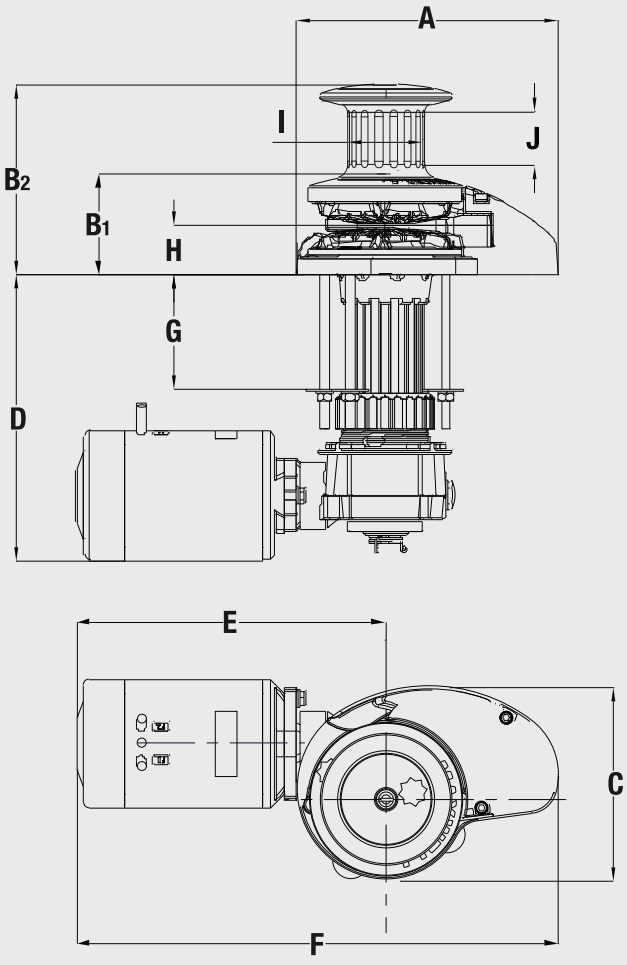
DIMENSIONES

Modelo	RC10 (8 mm-5/16")	RC10 (10 mm-3/8")
A	230 mm 9 1/8"	230 mm 9 1/8"
B^1	89 mm 3 1/2"	89 mm 3 1/2"
B^2 (con cabestrante)	168 mm 6 5/8"	168 mm 6 5/8"
C	170 mm 6 3/4"	170 mm 6 3/4"
D	251 mm 10"	251 mm 10"
E	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"
F	424 mm 16 3/4"	424 mm 16 3/4"
G (Margen estándar de cubierta) ^	100 mm 4"	100 mm 4"
H	43 mm 1 3/4"	43 mm 1 3/4"
I	66 mm 2 5/8"	66 mm 2 5/8"
J	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"

^ disponibles modelos extra de margen de cubierta. Póngase en contacto con su distribuidor Maxwell.

Importante: Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y / o un dispositivo amortiguador alternativo para extraer la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor así como el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurarse de que el ancla está en posición totalmente erecta mientras se navega.

La serie de molinetes RC10 de acero inoxidable siguen con orgullo los pasos triunfantes de los antiguos molinetes Maxwell de ancla de cabo/cadena totalmente automáticos.



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN CONTROL DE DIRECCIÓN DUAL

Cortacircuitos/panel disyuntor
Solenoide de dirección dual
Panel de control remoto Arriba/Abajo
Palanca de activación de emergencia de 'caída libre'

OPCIONES

1. Equipamiento AutoAnchor™
2. Control remoto compacto
3. Interruptores de pie
4. Estopor
5. Amortiguador de cadena
6. Modelo con cabestrante

Cada molinete Maxwell RC automático de cabo/cadena se suministra junto con la unidad de cubierta, el motor/reductor y la solenoide bidireccional. Los interruptores y disyuntores están disponibles y deben pedirse separadamente. Ver tabla de la página 296.

Todos los molinetes Maxwell de cabo/cadena automáticos están disponibles con todos los componentes necesarios para llevar a cabo un control de dirección dual y vienen incluidos en un paquete con un precio altamente competitivo.

RC12 versión con cabestrante

3YEAR Limited Warranty

RC12 versión perfil bajo

Características y ventajas

- La serie RC12 de molinetes completamente automatizados está diseñada para levar y soltar sin esfuerzo la cadena de eslabones cortos de 10 mm (3/8") y el cabo de tres hebras u 8 trenzas (RC12-10) de 16 mm (5/8") a 20 mm (3/4") y la cadena de eslabones cortos de 13 mm (1/2") y el cabo de 16 mm (5/8") a 20 mm (3/4") de tres hebras u 8 trenzas (RC12-12).
- Con un tirón máximo de 1590 kg (3500 lb), y una velocidad de recuperación de ancla de 15m/min (50ft/min), el RC12-12 es uno de los molinetes más rápidos y robustos de su clase.
- Una versión impecable de bajo perfil y un tambor del cabrestante de acero inoxidable acanalado están disponibles.
- La nueva serie RC12 está colmada de propiedades innovadoras patentadas, combinadas con el estilo tradicional clásico de Maxwell pero reflejando "la forma sigue a la función" de las exitosas series de molinetes RC6, RC8 y RC10.
- El elegante diseño de la placa de cubierta y la cubierta del tubo de la cadena están fabricados con acero inoxidable pulido 316 de calidad naval, de este mismo material están fabricados el brazo de presión de gran resistencia, como también el separador, el barbotén y el tambor del cabrestante acanalado.
- La enorme garganta del tubo de escobén que atraviesa la cubierta, garantiza la entrada y salida fácil del cabo/cadena desde la caja del ancla.
- Un mecanismo de freno/embrague doble tipo cono, permite un anclaje de "caída libre". Los embragues de cono, al contrario que los embragues de garra, permiten un enganche suave y progresivo, asegurando un control seguro y preciso del operador.
- El RC12 presenta el Maxwell Wave Design™, nuevo y revolucionario diseño patentado del barbotén o rueda de la cadena. Referirse a la página RC6 para mayor información acerca de esta innovadora característica.
- Arranque manual de emergencia, sencillo y fácil con el funcionamiento del sistema Maxwell único de "Activación del trinquete de bloqueo del barboten", que previene que el molinete se devuelva al levar el ancla en forma manual.
- El nuevo e innovador reductor negro, anodizado duro diseñado por Maxwell, proporciona numerosas ventajas:
  - Instalación de molinete fácil y rápida
  - Más resistente a la corrosión
  - Fácil de mantener y realizar mantención
  - Utiliza menos espacio en la caja del ancla
  - Ratio de 75:1 (RC12-10) o Ratio de 100:1 (RC12-12), diseño en una etapa, con menos partes móviles, para un funcionamiento mássuave y silencioso
  - Permite posiciones múltiples de montaje del reductor/motor.

RC12
Series Cabo/Cadena Vertical
RC12-10 • RC12-12

La Serie RC12 incorpora las más recientes innovaciones tecnológicas de gran estilo para molinetes de cabo/cadena automáticos. Manteniendo el estilo de diseños clásicos abiertos que son más adecuados para barcos más grandes, el RC12-10 y el RC12-12 representan la evolución a la siguiente generación de molinetes de cabo/cadena en todos los aspectos.

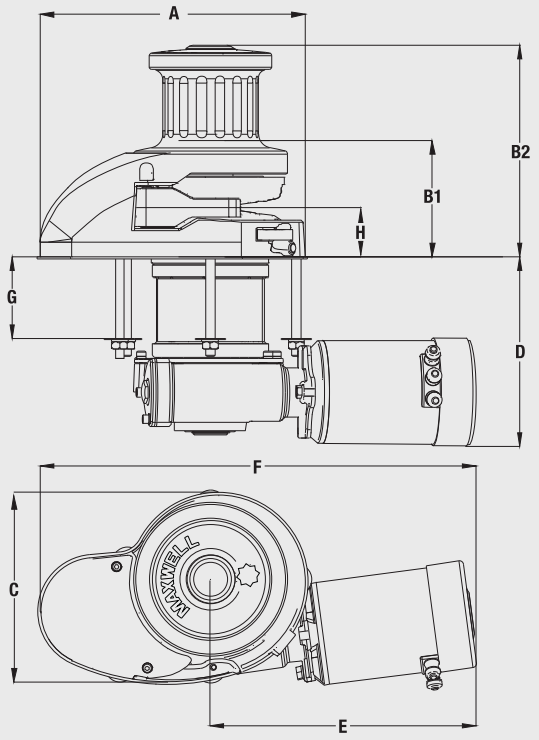
ESPECIFICACIONES

Modelo	RC12 (10 mm-3/8")	RC12 (12/13 mm-1/2")
Arrastre/Tirón Máximo	1134 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Capacidad Estática	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Cadena de Eslabón Corto**	10 mm 3/8"	12/13 mm 1/2"
Tamaño de Cabo** (3 fibras u 8 trenzas)	16-20 mm 5/8-3/4"	16-20 mm 5/8-3/4"
Velocidad de Cadena (con carga de trabajo normal)	24 m/min 79 ft/min	15 m/min 50 ft/min
Velocidad del Cabo (con carga de trabajo normal)	20 m/min 65 ft/min	13 m/min 43 ft/min
Suministro de energía (CD)	12 V ó 24 V	12 V ó 24 V
Potencia del motor	1200 W	1200 W
Peso Neto - (CD) (Versión del Cabrestante)	32 kg 71 lbs	32 kg 71 lbs
Peso Neto - (CD) (Versión de Perfil Bajo)	29 kg 64 lbs	29 kg 64 lbs
Presión Hidráulica	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI
Flujo Hidráulico	42 l/min 11 USgal/min	42 l/min 11 USgal/min
Peso Neto - Hyd (Perfil Bajo) (Versión del Cabrestante)	23 kg/51lbs 26 kg/57lbs	23 kg/51lbs 26 kg/57lbs

** Cuando realice un pedido por favor especifique la combinación exacta de cabo/cadena de su barboten

DIMENSIONES

Modelo	RC12 (10 mm-3/8")	RC12 (12/13 mm-1/2")
A	293 mm 11 5/8"	293 mm 11 5/8"
B[1] (Versión de Bajo Perfil)	128 mm 5 1/8"	128 mm 5 1/8"
B[2] (Versión del Cabrestante)	233 mm 9 1/4"	233 mm 9 1/4"
C	206 mm 8 1/8"	206 mm 8 1/8"
D (Espacio de cubierta estándar)	210 mm 8 3/8"	210 mm 8 3/8"
E	294 mm 11 5/8"	294 mm 11 5/8"
F	482 mm 19"	482 mm 19"
G (Espacio de cubierta estándar)	90 mm 3 5/8"	90 mm 3 5/8"
H	54 mm 2 1/4"	54 mm 2 1/4"
I	106 mm 4 1/4"	106 mm 4 1/4"
J	62 mm 2 1/2"	62 mm 2 1/2"



EQUIPO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA MANDO DE DIRECCIÓN DUAL

Cortocircuitos/panel disyuntor
Solenoides de dirección dual
Panel de Control Remoto Arriba/Abajo
Palanca de liberación del embrague
Palanca de arranque de emergencia (manual)

OPCIONES

1. Interruptores de pie
2. Equipamiento complementario de cubierta
3. Equipamiento AutoAnchor™
4. Control remoto compacto
5. Estopor
6. Amortiguador de cadena

Cada molinete cabo/cadena automático de Maxwell RC12 viene con piezas de cubierta, motor/reductor y solenoide de dirección dual. Los interruptores y cortocircuitos están disponibles y deben pedirse en forma separada. Referirse al grafico en la página 292.

La activación del mecanismo de bloqueo del trinquete asegura que el molinete no retroceda durante el arranque de emergencia (manual) del barboten (cabo y/o cadena) y ancla.

Importante: **Los molinetes Maxwell deben ser utilizados en conjunto con un estopor y/o un dispositivo alternativo de amortiguador de cadena, para descargar el peso del molinete cuando el barco está anclado. El estopor y sistema alternativo de amortiguador de la cadena también debe ser utilizado para asegurar la cadena cuando el ancla está completamente levada al estar en ruta.**

Cada uno de los molinetes de cabo/cadena automáticos viene con todos los componentes necesarios para el mando de dirección dual completamente automático, en un paquete con un precio muy competitivo.

VC500

Modelo acero inoxidable

ANCHORMAX™

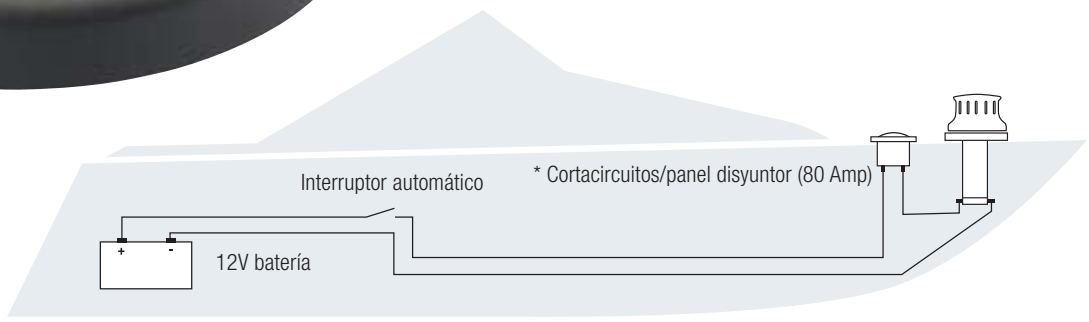
Un cabestrante vertical extremadamente versátil o un chigre eléctrico multiusos para utilizarse como chigre de ancla, elevador de elementos o cabestrante de pescantes.

El ANCHORMAX™ tiene un ratio muy alto potencia:peso. El reductor compacto y totalmente sellado es impulsado por un motor magnético permanente montado verticalmente. La intrusión debajo de la cubierta se minimiza haciendo que el diseño sea ideal para barcos desde 5 a 10 m. La instalación en el barco es de lo más sencillo ya que no se necesita desmontar el chigre. La caja de engranajes ANCHORMAX™ está hecha de aleación de calidad naval y el tambor está cromado en bronce. Se suministra como una unidad de dirección única (en el sentido de las agujas del reloj), con interruptor de cubierta, cierres, plantilla e instrucciones de montaje.

El ANCHORMAX™ no debería utilizarse para arrastrar drizas.

El ANCHORMAX™ no está recomendado para arrastrar la cadena.

Todos los accesorios de control estándar y opcionales pueden verlos en las páginas 288 - 295.

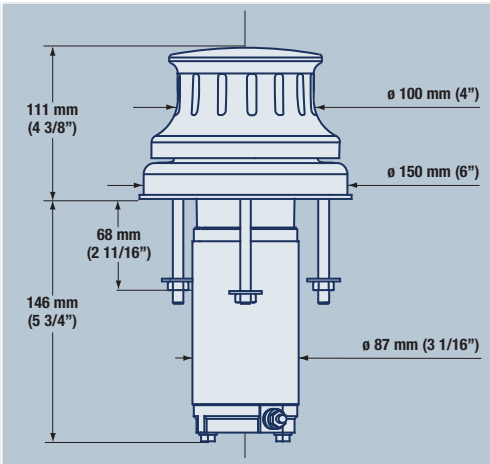


2YEAR Limited Warranty

* No se suministra pero se recomienda

ESPECIFICACIONES ANCHORMAX

Tirón máximo de línea	**386 kg (850 lbs)**
Velocidad a la carga de trabajo nominal (80amps con carga de 100kg./220lbs)	24 m/min (76' per min)
Voltaje	12 V
Potencia	500 W
Peso	8 kg (17.6 lbs)
Eslora total máxima del barco	10 m (33')
Peso máximo del barco	4 toneladas

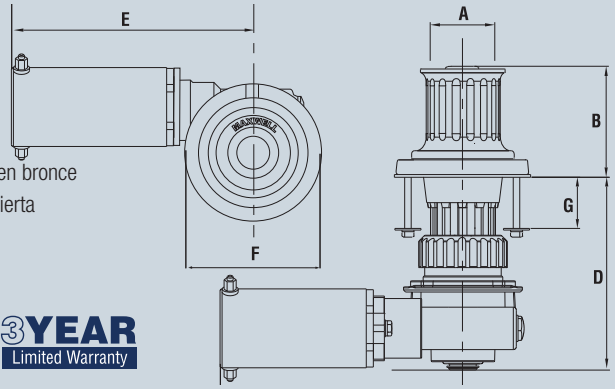


La Serie VC está diseñada para una recuperación sencilla y económica del ancla en barcos pequeños y para el arrastre del cabo en barcos más grandes.

Características

- El diseño vertical es adecuado para las lanchas motoras o los barcos veleros, y pueden utilizarse para las líneas del ancla, como un cabestrante de atraque en una nave más grande, o como una amarra auxiliar arrastrada desde cualquier dirección.
- Acabados de alta calidad en los componentes de la sobrecubierta, cromo de alta resistencia sobre bronce de calidad naval.
- Arrastre funcional del cabo desde cualquier dirección utilizando un tambor de calabrote libre de enganches MAX-grip™ para obtener un control seguro sobre todos los cabos.
- Instalación a través de la cubierta simplificada por un diseño modular y una alineación precisa del reductor con las unidades de cubierta, utilizando tornillos de acero inoxidable de calidad naval.
- Las posiciones alternativas del reductor/motor se adaptan a casi todo tipo de instalaciones.
- Reductor fiable y compacto, fabricado con materiales resistentes a la corrosión.
- Reductor de aluminio anodizado y espaciador en los modelos VC300, VC500 y VC1000.
- Motores de alta resistencia y dirección dual, diseñados para los chigres marinos.
- Fácil desmontaje para su mantenimiento.
- Puede montarse horizontalmente para usarse como remolque de depósito o chigre de gaviete.

VC500



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN CONTROL DE DIRECCIÓN DUAL

Cortacircuitos/panel disyuntor
(suministrado sólo con unidades de CD)
Interruptores de pie
(suministrados sólo con unidades de CD)

OPCIONES

Acabado tradicional en bronce
Margen extra de cubierta
Motor hidráulico*

3YEAR Limited Warranty

Todos los accesorios de control estándar y opcionales pueden verlos en las páginas 288 - 295.

ESPECIFICACIONES

Modelo	500	1000
Tirón máximo	300 kg 660 lbs	700 kg 1540 lbs
Fuerza de sujeción	No válida No válida	No válida No válida
Velocidad de línea (Funcionamiento normal)	18 m/min 60 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Suministro de energía (CD)	12 ó 24 V	12 ó 24 V
Motor (Vatios)	600 W	1000 W
Peso neto (Eléctrico)	10 kg 22 lbs	18 kg 40 lbs
Presión hidráulica	*N/D *N/D	100 bar 1450 psi
Flujo hidráulico	*N/D *N/D	20 l/min 5.3 USgal/min
Peso neto - Hidr.	*N/D *N/D	11 kg 24 lbs

DIMENSIONES

Modelo	500	1000
A	65 mm 2 9/16"	80 mm 3 1/8"
B	106 mm 4 3/16"	122.5 mm 4 5/6"
D (Margen estándar de cubierta)	173 mm 6 7/8"	252 mm 9 15/16"
E	245 mm 9 5.8"	272 mm 10 3/4"
F	132.5 mm 5 7/32"	160 mm 6 5/16"
G (Margen estándar de cubierta) ó**	57 mm 2 1/4"	100 mm 4"
G (Margen extra de cubierta) ^	N/A N/A	150 mm 6"
H	37.5 mm 1 7/16"	44 mm 1 3/4"

** **Para el VC1000 también hay disponible una versión más corta de margen de cubierta en 50 mm.
^ Un aumento del margen de cubierta también aumentará la medición 'D' en la misma proporción.

3YEAR
Limited Warranty

Características

- Ofrece la versatilidad de manejar dos anclas desde un mismo chigre.
- Arrastre funcional del cabo desde cualquier dirección utilizando un tambor de calabrote independiente libre de enganches MAX-grip™ con desenganche del embrague del barbotén para obtener un control óptimo de todos los cabos.
- Permite el uso de grilletes y empalmes tradicionales para unir cabo y cadena.
- Permite el montaje alternativo horizontal en un mamparo a proa y a popa dentro de una caja de cadenas para instalarse por debajo de la cubierta.
- Acabados de alta calidad de los componentes de la sobrecubierta. Cromo pesado sobre aleación de bronce de calidad naval.
- Un mecanismo de embrague de cono/freno permite un anclaje manual de 'libre caída'. Los embragues de cono, al contrario que los embragues de garra, permiten un enganche suave y progresivo garantizando un control seguro del operario.
- Trinquete de bloqueo del barbotén (excepto en VW500).
- Instalación a través de la cubierta simplifi cada por un diseño modular y una alineación precisa del reductor con las unidades de cubierta, utilizando tornillos de acero inoxidable de calidad naval.
- Reductor y espaciador anodizados de aluminio en los modelos 500, 1000 y 1500. Caja del reductor de aleación de calidad naval, acabada con dos capas de pintura en los modelos 2200 y 3500.
- Motores de alta resistencia y dirección dual, diseñados para los chigres marinos.
- Fácil desmontaje para su mantenimiento.

MOLINETE VW10 PARA USAR CON EMPALME CABO/CADENA

A raíz de la demanda de un molinete vertical que pueda ser utilizado en una configuración instalada en horizontal (referirse a la imagen arriba), ha sido desarrollado el VW10, que también permite maniobrar en forma interactiva el barboten de cabo/cadena. El VW10, que es capaz de manejar cadenas de hasta 10 mm (3/8") y cabos de hasta 16 mm (5/8") es especialmente apropiado para ser utilizado en las cajas de ancla en veleros, donde el uso del espacio disponible es crítico. Rápido y fácil de instalar y disponible con nuestro cabrestante de envoltura independiente, el VW10 está destinado a convertirse en un éxito instantáneo en este singular nicho de mercado.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN CONTROL DE DIRECIÓN DUAL

Cortacircuitos/panel disyuntor (suministrado sólo con unidades de CD)

Interruptores de pie (suministrados sólo con unidades de CD)

Barbotén que se adapta a los tamaños de cadena especifi cados

Llave de arranque de emergencia y palanca de control del embrague (excepto en el VW500)

OPCIONES

1. Equipamiento AutoAnchor™
2. Interruptores de pie adicionales
3. Estopor
4. Amortiguador de cadena
5. Kit de margen extra de cubierta
6. Motor hidráulico (excepto en 500)
7. Panel de control remoto Arriba/Abajo
8. Solenoide de dirección dual

Todos los accesorios de control estándar y opcionales pueden verlos en las páginas 288 - 295.

La Serie VW de molinetes de ancla está diseñada para líneas de ancla que combinen cabo y cadena, en donde es imprescindible el traspaso manual de la línea desde el tambor de calabrote del cabo hasta el barbotén.

ESPECIFICACIONES

MODELO	500*	VW10	VW10	1000	1500	2500	3500
		8 mm (5/16")	10 mm (3/8")				
Tirón máximo	227 kg 500 lbs	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Fuerza de sujeción	600 kg 1320 lbs	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Eslabón corto de cadena	6/7 mm 1/4"	8 mm 5/16"	10 mm 3/8"	6-10 mm 1/4" -3/8"	6-10 mm 1/4" -3/8"	9-11 mm 5/16"-3/8"	10-13 mm 3/8"-1/2"
Velocidad de línea** (Funcionamiento normal)	18 m/min 59 ft/min	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min	18 m/min 59 ft/min	18 m/min 59 ft/min	15 m/min 50 ft/min	15 m/min 50 ft/min
Suministro de energía	12 ó 24 V	12 ó 24 V	12 ó 24 V	12 ó 24 V	12 ó 24 V	12 ó 24 V	12 ó 24 V
Motor	600 W	1000 W	1200W	1000 W	1200 W	1200 W	1200 W
Peso neto (Eléctrico)	10 kg 22 lbs	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs	22 kg 50 lbs	22 kg 50 lbs	38 kg 84 lbs	48 kg 105 lbs
Hidráulico Presión	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	100 bar 1450 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Flujo hidráulico	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	20 l/min 5.3 USgal/min	20 l/min 5.3 USgal/min	36 l/min 9.5 USgal/min	42 l/min 11 USgal/min
Peso neto (Hid)	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	15 kg 34 lbs	15 kg 34 lbs	32 kg 70 lbs	40 kg 88 lbs

*** Disponible únicamente en EE.UU.**

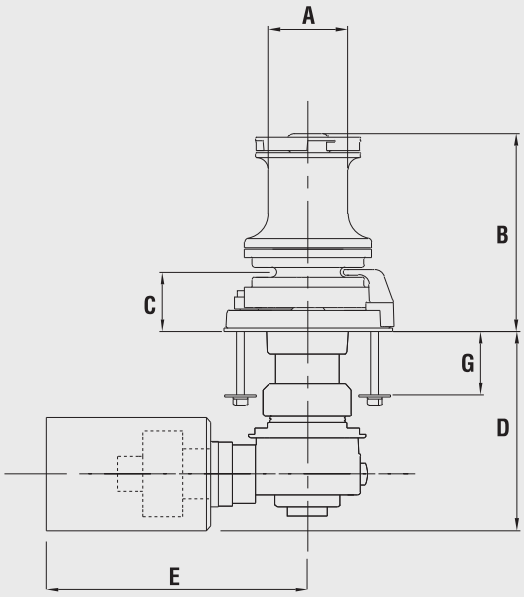
**** Rendimiento del chigre cuando se arrastra el cabo con el cabestrante. La velocidad de la cadena puede variar dependiendo del tamaño de la cadena y del barbotén.**

DIMENSIONES

MODELO	500	VW10-8	VW10-10	1000	1500	2500	3500
A	65 mm 2 9/16"	66 mm 2 5/8"	66 mm 2 5/8"	80 mm 3 1/8"	80 mm 3 1/8"	94 mm 3 11/16"	110 mm 4 5/16"
B	151 mm 6"	168 mm 6 5/8"	168 mm 6 5/8"	198 mm 7 3/4"	198 mm 7 3/4"	251 mm 9 15/16"	276 mm 10 7/8"
C	40 mm 1 5/8"	43 mm 1 3/4"	43 mm 1 3/4"	59 mm 2 3/8"	59 mm 2 3/8"	80 mm 3 5/32"	83 mm 3 9/32"
D	173 mm 6 7/8"	252 mm 10"	252 mm 10"	252 mm 10"	252 mm 10"	219 mm 8 5/8"	219 mm 8 5/8"
E	244 mm 9 5/8"	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"	281 mm 11 1/8"	281 mm 11 1/8"
F	133 mm 5 1/4"	172 mm 6 7/8"	172 mm 6 7/8"	165 mm 6 1/2"	165 mm 6 1/2"	190 mm 7 1/2"	270 mm 10 5/8"
G (Margen estándar de cubierta)**	57 mm 2 1/4"	100 mm 4"	100 mm 4"	100 mm 4"	100 mm 4"	85 mm 3 11/32"	85 mm 3 11/32"
G (Margen extra de cubierta) ^	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	150 mm 6"	150 mm 6"	190 mm 7 1/2"	190 mm 7 1/2"
H (Alt.trabajol tambor p/deforme cabo)	37.5 mm 1 1/2"	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	33 mm 1 5/16"	54 mm 2 1/8"
I	133 mm 5 1/4"	140 mm 5 5/8"	140 mm 5 5/8"	165 mm 6 1/2"	165 mm 6 1/2"	194 mm 7 5/8"	270 mm 10 5/8"

****Para las versiones VW1000 y VW1500 también disponible en holguras de cubiertas más cortas de 50 mm (2")**

^ Un incremento de la holgura de cubierta también aumentará la medida D con el mismo incremento



VW1500

***Importante:** **Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y / o un dispositivo amortiguador alternativo para extraer la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor así como el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurarse de que el ancla está en posición totalmente erecta mientras se navega.**

Características

VWC2500

3YEAR Limited Warranty

- Operación totalmente automática del barbotén de dirección única o doble.
- Acabados de alta calidad de los componentes de la sobrecubierta. Cromo pesado sobre bronce de calidad naval.
- El separador y el tubo de la cadena integrales están alineados para una operación prácticamente libre de atascos, proporcionando un deslizamiento automático de la cadena en la caja del ancla.
- Tubo de la cadena a babor y estribor para instalaciones gemelas. (Tamaños sólo a partir del 2200).
- El mecanismo del freno/embrague tipo cono permite un anclaje manual de 'libre caída'. Los embragues de cono, a diferencia de los embragues de garra, ofrecen un deslizamiento progresivo garantizando así un control operativo seguro y preciso.
- Trinquete de bloqueo del barbotén.
- Freno de cinta opcional disponible para la unidad de la serie 3500.
- El desenganche del embrague del barbotén permite arrastrar la cuerda desde cualquier dirección, utilizando el tambor de calabrote libre de enganches Max-grip™ para obtener un control adecuado de todos los cabos.
- Instalación sencilla a través de cubierta por diseño modular y una alineación precisa del reductor con las unidades de cubierta, utilizando tornillos de acero inoxidable de calidad naval.
- Reductor y espaciador de aluminio anodizado en los modelos 1000 y 1500. Caja del reductor de aleación de calidad naval, acabada con dos manos de pintura en los modelos 2200, 2500 y 3500.
- Motor de alta resistencia de dirección dual, diseñado para los chigres marinos.
- Disponibles configuraciones de perfil bajo (sin tambor de calabrote).

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN CONTROL DE DIRECCIÓN ÚNICA

Cortacircuitos/panel disyuntor

Interruptores de pie

Barbotén para adaptarse al tamaño de cadena especificado

Palanca de activación de emergencia de 'caída libre'

***Importante:** Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y / o un dispositivo amortiguador alternativo para extraer la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor y el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurar que el ancla está en posición totalmente erecta mientras se navega.*

OPCIONES

1. Equipamiento AutoAnchor™
2. Interruptores de pie adicionales
3. Estopor
4. Panel de control remoto Arriba/Abajo
5. Kit de margen extra de cubierta
6. Motor hidráulico
7. Remoto compacto
8. Remoto itinerante

Todos los accesorios de control estándar y opcionales pueden encontrarlos en las páginas pages 288 - 295.

Configuración de Perfil bajo VWCLP3500

La Serie VWC está diseñada para un manejo vertical automático de las líneas de ancla compuestas sólo de cadena, mientras que ofrecen un cabestrante independiente para la recuperación de una línea de ancla secundaria de cabo y cadena o para ayudar con las operaciones de atraque.

ESPECIFICACIONES

MODELO	1000	1500	2500	3500
Tirón máximo	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Fuerza de sujeción	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Eslabón corto de cadena	6-10 mm 1/4"- 3/8"	6-10 mm 1/4"- 3/8"	9-11 mm 5/16"- 7/16"	10-13 mm 3/8"- 1/2"
Velocidad de línea (Funcionamiento normal)	18 m/min 60 ft/min	18 m/min 60 ft/min	15 m/min 50 ft/min	15m/min 50ft/min
Suministro eléctrico (DC)	12 ó 24 V	12 ó 24 V	12 ó 24 V	12 ó 24 V
Motor	1000 W	1200 W	1200 W	1200 W
Peso neto CD	24 kg 52 lbs	24 kg 52 lbs	38 kg 84 lbs	48kg 106 lbs
Presión hidráulica	100 bar 1450 PSI	138 bar 2000 PSI	138bar 2000 PSI	138bar 2000 PSI
Flujo hidráulico	20 l/min 5.3 USgal/min	20 l/min 5.3 USgal/min	36 l/min 9.5 USgal/min	42 l/min 11 USgal/min
Peso neto (Hid.)	17 kg 37 lbs	17 kg 37 lbs	32 kg 70 lbs	40 kg 88 lbs

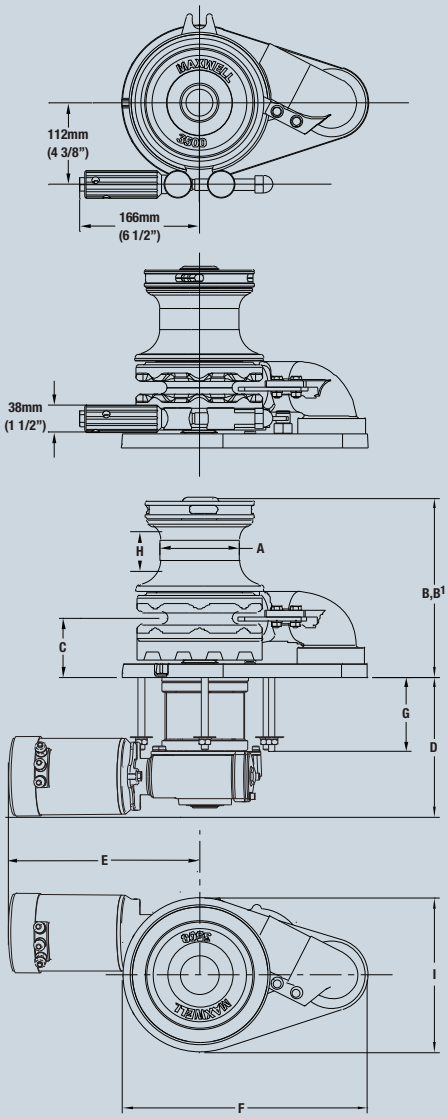
DIMENSIONES

MODELO	1000	1500	2500	3500
A	80 mm 3 1/8"	80 mm 3 1/8"	94 mm 3 11/16"	110 mm 4 5/16"
B	195 mm 7 11/16"	195 mm 7 11/16"	242 mm 9 9/16"	254 mm 10"
B^1 (Perfil bajo)	98 mm 3 7/8"	98 mm 3 7/8"	148 mm 5 27/32"	149 mm 5 7/8"
C	56 mm 2 7/32"	56 mm 2 7/32"	80 mm 3 5/32"	83 mm 3 9/32"
D	252 mm 9 5/16"	252 mm 9 5/16"	219 mm 8 5/8"	219 mm 8 5/8"
E	262 mm 10 11/32"	272 mm 10 23/32"	281 mm 11 1/8"	281 mm 11 1/8"
F	224 mm 8 27/32"	224 mm 8 27/32"	297 mm 11 23/32"	342 mm 13 7/16"
G (Margen estándar de cubierta)*	100 mm 4"	100 mm 4"	85 mm 3 11/32"	85 mm 3 11/32"
G Margen extra de cubierta) ^	150 mm 6"	150 mm 6"	190 mm 7 1/2"	190 mm 7 1/2"
H (Alt.trabajo tambor p/deforme cabo)	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	33 mm 1 5/16"	29 mm 1 1/8"
I	165 mm 6 1/2"	165 mm 6 1/2"	190 mm 7 1/2"	215 mm 8 15/32"

* Para los modelos VWC1000 y VWC1500 también hay disponible una versión más corta de margen de cubierta en 50 mm.
^ aumento del margen de cubierta aumentará asimismo la medición 'D' en la misma proporción.

El freno de cinta VWC3500 incluye la innovadora palanca tensora de 'estibar" de Maxwell.

VWC3500 sin freno de cinta



El modelo VWC3500 está disponible con un freno de cinta opcional fácil de usar.

Características y ventajas

HRCFF8

- La transición de cabo a cadena se garantiza sin problemas, por un sistema de presión del brazo innovador, probado y patentado, dentro de un diseño cerrado de seguridad.
- El tubo escobén integrado, compuesto de nylon, que atraviesa la cubierta facilitando la instalación y el correcto funcionamiento mediante una sencilla operación.

- Ahora Integrando la tecnología automática de "caida libre " de Maxwell. Basta con activar la palanca de molinete de "caida libre ", utilice el control hacia abajo (puesto de mando o interruptor de pie) y el molinete le dará caida libre al anclaje. ¿Listo para levantar el ancla? Active el control hacia arriba y el dispositivo de "caida libre" automáticamente permite el levado del ancla.
- Diseño estéticamente agradable por encima de cubierta, encapsulando el motor y la unidad en una carcasa a prueba de agua, ahorro de espacio bajo cubierta y que permite un mantenimiento rutinario sencillo.
- La carcasa anodizada de fundición de dura aluminio de la mejor calidad naval.
- Una instalación sencilla "de atornillado" asegura una instalación y montaje en cubierta rápidos y sin esfuerzo.

- Caja de engranajes de alto rendimiento que incorpora un sólido mecanismo anti-enrollado.
- Alta velocidad, y recuperación sin atascos del cabo y cadena controlada desde un panel remoto con interruptor para arriba/abajo.
- Función "Caida libre" en caso de fallo de alimentación a bordo.
- Nuevo y revolucionario barbotén - ver más.
- Para trabajos pesados, motor de doble dirección que incorpora características de nueva tecnología, incluye cableado integrado para una rápida instalación eléctrica, se quita fácilmente para el mantenimiento rutinario del sencillo cambio de escobillas.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN MANDO DE DIRECCIÓN DUAL

Panel de control remoto Arriba/Abajo
Sistema de control dual de dirección
Cortacircuitos/ panel disyuntor

OPCIONES

1. Equipamiento AutoAnchor™
2. Control remoto compacto
3. Interruptores de pie
4. Estopor de cadena
5. Gancho amortiguador de cadena

Todos los accesorios de control estándar y opcionales pueden verlos en las páginas 288 - 295.

Cada molinete Maxwell HRCFF6-7-8 automático de cabo/cadena se suministra junto con la unidad de cubierta, el motor/reductor y la solenoide bidireccional. Los interruptores y disyuntores están disponibles y deben pedirse separadamente. Ver tabla de la página 296.

Importante: los molinetes Maxwell se deben de utilizar en conjunción con un estopor o/y dispositivo de frenaje alternativo para evitar que el molinete aguante la carga, mientras se este anclado. El estopor de la cadena y el sistema de frenaje alternativos también debería ser usado para asegurar el ancla en la posición más alta, mientras se este navegando.

3YEAR Limited Warranty

El HRC6 y el HRC8 son las nuevas y compactas versiones horizontales de Maxwell de su más reciente innovación en los molinete vertical RC6 y RC8 automático para cabo/cadena. El nuevo HRC6 y HCR8 vienen embalados con las características originales y probadas, incluyendo el sistema de gestión de barbotén desarrollado por Maxwell.

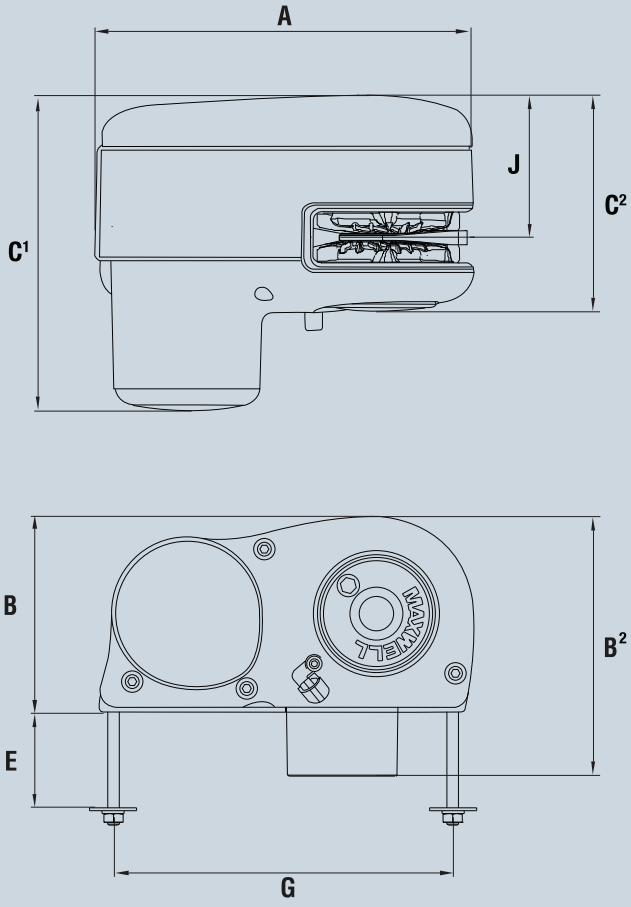
ESPECIFICACIONES

Modelo	HRCFF6	HRCFF7	HRCFF8
Tirón máximo	410 kg 900 lbs	410 kg 900 lbs	410 kg 900 lbs
Fuerza de sujeción	700 kg 1540 lbs	700 kg 1540 lbs	700 kg 1540lbs
Eslabón corto de cadena	6 mm 1/4"	7 mm 1/4"	8 mm 5/16"
Tamaño de cabo (nylon)* (se recomienda de 3 hebras u 8 trenzas)	12 mm 1/2"	12 mm 1/2"	14 mm 9/16"
Velocidad (levado del ancla) con una carga normal de 30kg	33 m/min 108 ft/min	33 m/min 108 ft/min	33 m/min 108 ft/min
Suministro de energía	12 V	12 V	12 V ó 24 V
Potencia del motor	400 W	400 W	600 W
Peso neto	11.5 kg 25 lbs	11.5 kg 25 lbs	11.5 kg 25 lbs

*** consulte el manual del propietario para obtener más información sobre los distintos tamaños de cabo**

DIMENSIONES

Ambos modelos	mm	pulgadas
A	256 mm	10 1/8"
B	132 mm	5 11/32"
B^2	176 mm	6 7/8"
C^1	214 mm	8 7/16"
C^2	147 mm	5 3/4"
E	65 mm	2 1/2"
G	230 mm	9 1/16"
J	96.4 mm	3 7/8"



Cada molinete Maxwell HRC automático de cabo/cadena se suministra junto con la unidad de cubierta, el motor/reductor y la solenoide bidireccional. Los interruptores y disyuntores están disponibles y deben pedirse separadamente. Ver tabla de la página.

NUEVO BARBOTÉN REVOLUCIONARIO DE MAXWELL

Maxwell, una vez más lidera el mercado de ideas innovadoras con la introducción de su barbotén Wave Design ™. Este barbotén patentado cabo/cadena incorpora dos conceptos de diseño únicos que mejoran el manejo y control del cabo/cadena cuando estan montados juntos. La parte exterior del conjunto del barbotén está en un ángulo ligeramente hacia adelante para asegurar que el cabo y la cadena sean guiados sin problemas por el barbotén durante la recuperación del ancla. Si el cabo se detiene en el barbotén, los salientes opuestos del interior de barbotén agarran el cabo de forma ondulada, asegurando el cabo con más firmeza con la "forma de ondas" ya que es mucho más seguro que la forma tradicional de canal mordiente de agarrar el cabo en comparación con todos los demás productos en el mercado. No sólo el "Wave Design" (forma de ondas) sostiene el cabo con mayor seguridad sino que también es más suave con este, permitiendo una mayor longevidad de su cabo de ancla.

3YEAR
Limited Warranty

HRC10 Versión barbotén y cabestrante

HRC10 versión sin cabestrante

Características

- La nueva serie de molinetes automáticos horizontales HRC10 está diseñada para recuperar y desplegar sin esfuerzos una cadena de eslabones cortos de 8 mm. y 10 mm. y un cabo de 14 mm. y 16 mm. de tres hebras u 8 trenzas.
- El diseño sobre cubierta es muy estético, ya que ha evolucionado de la filosofía de que la forma sigue a la función, confi- na el motor y el eje en un cajetín hermético de dos partes, ahorrando espacio por debajo de la cubierta.
- El cajetín de dos partes está compuesto por una sección frontal de troquelado y aleación anodizada de calidad naval y una sección trasera que consiste en una tapa de motor dura de material compuesto fácilmente extraíble.
- Este cajetín hermético de dos piezas permite un mantenimiento de rutina rápido y sencillo en cubierta.
- Una instalación sencilla “de atornillado” asegura una instalación y montaje en cubierta rápidos y sin esfuerzo.
- El brazo de presión de acero inoxidable siempre ejerce un máximo control de presión sobre el barbotén (cuerda, empalme o cadena).
- El nuevo y revolucionario barbotén patentado Wave Design™ permite alojar una amplia variedad de grosores de cadena, dentro de los diámetros de cadena especificados, aptos para utilizarse con la Serie HRC10. Consulte la página 5 para obtener más información sobre esta característica innovadora.
- El barbotén horizontal Maxwell (envuelve-todo) asegura que se utilicen más de 90º de la rueda, permitiendo un manejo del cabo y la cadena inmejorable respecto a los diseños de la competencia.
- El HRC10 es igual de eficaz con barbotenes compuestos sólo de cadenas, pensado para aquellos que deseen la seguridad añadida y el poder de agarre de un sistema de anclaje compuesto sólo de cadenas.
- El tubo integral de la cadena, que atraviesa la gatera de cubierta, asegura una entrada y salida sencilla del cabo/cadena de la caja del ancla.
- El mecanismo del embrague/freno de tipo cono permite un anclaje manual de ‘libre caída’ y una recuperación mediante manivela de emergencia de la línea y el ancla si es necesario.

ESPECIFICACIONES

Modelo	HRC10-8* 8 mm - 5/16”	HRC10-10* 10 mm - 3/8”
Tirón máximo	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs
Fuerza de sujeción	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs
Eslabón corto de cadena	8 mm 5/16”	10 mm 3/8”
Tamaño de cabo	14 mm - 16 mm 5/8”	16 mm 5/8”
Velocidad de línea (Recuperación del ancla)	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min
Velocidad de cabo (Recuperación del ancla)	20 m/min 65 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Suministro eléctrico (CD)	12 ó 24 V	12 ó 24 V
Motor (Vatios)	1000 W	1200 W
Peso neto	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs
Presión hidráulica	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Flujo hidráulico	20 L/min 5.3 USgal/min	20 L/min 5.3 USgal/min
Peso neto (Hid.)	13 kg 28 1/2 lbs	13 kg 28 1/2 lbs

Versión sin cabestrante. El peso es 1 kg/2.2 lbs menor que el indicado arriba

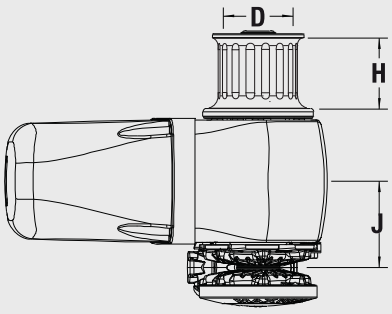
* Los barbotenes de 8 mm. ó 10 mm. pueden utilizarse en cualquiera de los modelos anteriores.

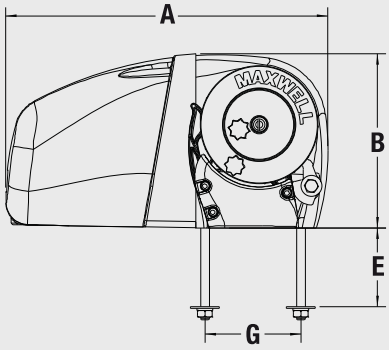
DIMENSIONES

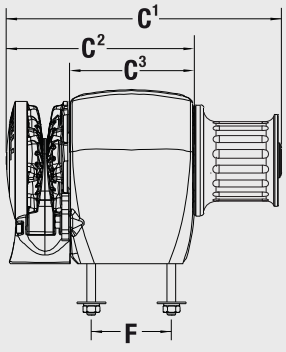
Modelo	HRC10-8* 8 mm - 5/16”	HRC10-10* 10 mm - 3/8”
A	369 mm 14 9/16”	369 mm 14 9/16”
B	199 mm 7 7/8”	199 mm 7 7/8”
C^1	316 mm 12 1/2”	316 mm 12 1/2”
C^2	225 mm 8 7/8”	225 mm 8 7/8”
C^3	140 mm 5 1/2”	140 mm 5 1/2”
D	80 mm 3 3/16”	80 mm 3 3/16”
E (margen estándar de cubierta)	90 mm 3 9/16”	90 mm 3 9/16”
F	92 mm 3 9/16”	92 mm 3 9/16”
G	110 mm 4 3/8”	110 mm 4 3/8”
H	80 mm 3 3/16”	80 mm 3 3/16”
J	99 mm 4”	99 mm 4”

Importante: Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y/o un dispositivo amortiguador alternativo para extraer la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor y el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurar que el ancla está en posición totalmente erecta mientras se navega.

La novedosa Serie Horizontal HRC10 de molinetes siguen con orgullo los triunfantes pasos de los antiguos molinetes de ancla totalmente automáticos de cabo/cadena de Maxwell.







EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN CONTROL DE DIRECCIÓN DUAL

Cortacircuitos/panel disyuntor

Paquete de solenoides de dirección dual

Panel de control remoto Arriba/Abajo

Llave de liberación de manivela/embrague de emergencia

OPCIONES

1. Equipamiento AutoAnchor™
2. Control remoto compacto
3. Interruptores de pie
4. Estopor o Amortiguador
5. de cadena

Todos los accesorios de control estándar y opcionales pueden verlos en las páginas 288 - 295.

Cada molinete Maxwell HRC10 automático de cabo/cadena se suministra junto con la unidad de cubierta, el motor/reductor y la solenoide bidireccional. Los interruptores y disyuntores están disponibles y deben pedirse separadamente. Ver tabla de la página 296.

Todos los molinetes automáticos Maxwell de cabo/cadena se venden completos en un paquete a un precio altamente competitivo con todos los componentes necesarios para obtener un control automático de dirección dual.

POROSITY JET TERN

KADEY KROGEN 58'

3YEAR Limited Warranty

HWC3500 Versión barbotén y cabestrante

ESPECIFICACIONES

MODELO	2500	3500	HWVC3500
Tirón máximo	1135kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Fuerza de sujeción	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Eslabón corto de cadena	9-11 mm 5/16"- 3/8"	10-13 mm 3/8"- 1/2"	10-13 mm 3/8"- 1/2"
Velocidad de línea (Funcionamiento normal)	15 m/min 50 ft/min	15 m/min 50 ft/min	10 m/min 33 ft/min
Suministro eléctrico (CD)	12 ó 24 V	12 ó 24 V	12 ó 24 V
Motor (Potencia)	1200 W	1200 W	1200 W
Peso neto (CD)	55 kg 121 lbs	57 kg 125 lbs	94.5 kg 208 lbs
Presión hidráulica	135 bar 1950 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Flujo hidráulico	36 l/min 9.5 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min
Peso neto (Hid)	48.5 kg 107 lbs	49 kg 107 lbs	80 kg 176 lbs

DIMENSIONES

MODELO	2500	3500	HWVC3500
A	495 mm 19 1/2"	515 mm 20 9/32"	515 mm 20 9/32"
B	289 mm 11 3/8"	316 mm 12 7/16"	446 mm 17 9/16"
C	516 mm 20 5/16"	549 mm 21 5/8"	710 mm 28"
D (Centros de agujeros)	234 mm 9 1/4"	260 mm 10 1/4"	417 mm 18 7/16"
F (Centros de agujeros)	278 mm 10 15/16"	308 mm 12 1/8"	464 mm 18 1/4"
G (Centros del agujeros aproximados)	300 mm 11 13/16"	348 mm 13 11/16"	348 mm 13 11/16"
H (Altura de trabajo del tambor para el alabeo de la cuerda)	60 mm 2 3/8"	53 mm 2 3/32"	53 mm 2 3/32"
I	125 mm 4 15/16"	130 mm 5 1/8"	130 mm 5 1/8"
J	194 mm 7 5/8"	208 mm 8 3/16"	287 mm 11 19/64"

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN CONTROL DE DIRECCIÓN DUAL

Cortacircuitos/panel disyuntor

Interruptores de pie

Gatera y barboten para adaptarse a las medidas especificadas de la cadena

Manivela de emergencia y de control embrague

OPCIONES

1. Equipamiento AutoAnchor™
2. Control remoto compacto
3. Estopor*
4. Motor hidráulico
5. Remoto itinerante
6. Cabestrante vertical con MAX-grip™ para tracción de cabo independiente desde cualquier dirección (sólo HWVC3500)
7. Solenoide de dirección dual
8. Panel de control remoto Arriba/Abajo

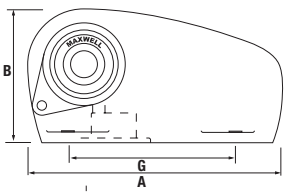
Todos los accesorios de control estándar y opcionales pueden verlos en las páginas 288 - 295.

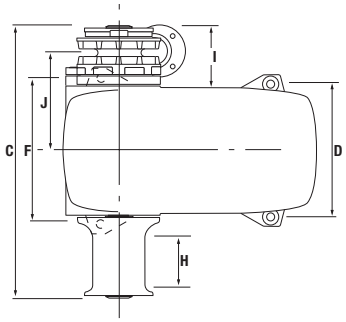
***Importante:** Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y/o un dispositivo amortiguador alternativo para extraer la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor y el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurar que el ancla está en posición totalmente erecta mientras se navega.

La Serie HWC está diseñada para un manejo horizontal automático de las líneas de ancla compuestas sólo de cadena, mientras que ofrecen un cabestrante independiente para la recuperación de un una línea secundaria de cabo y cadena o para ayudar con las operaciones de atraque.

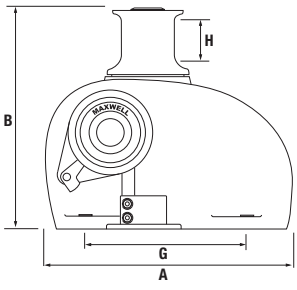
HWC3500 Versión doble barbotén y cabestrante

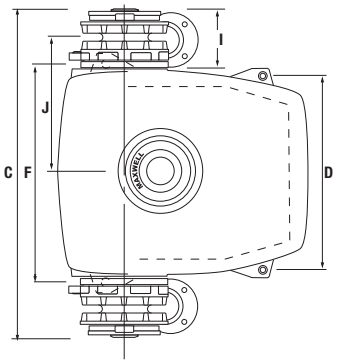
HWC





HWVC





Características

- Operación totalmente automática del barbotén de dirección única o doble.
- Arrastre funcional del cabo de proa a popa utilizando un tambor de calabrote libre de enganches MAX-grip™ con desenganche del embrague del barbotén para controlar con seguridad todos los cabos.
- Manejo del ancla dual opcional con control independiente suave de cada barbotén por medio de embragues de cono.
- Se suministra una guía cadena para el montaje.
- El mecanismo del freno/embrague tipo cono permite un anclaje manual de 'libre caída'. Los embragues de cono, a diferencia de los embragues de garra, ofrecen un deslizamiento progresivo garantizando así como un control operativo seguro y preciso.
- Trinquete de bloqueo del barbotén para ayudar cuando se utiliza el tambor de calabrote independientemente.
- Instalación sencilla en cubierta sin piezas de bajo cubierta.
- Mantenimiento simplificado con capacidad de separar e equipamiento de funcionamiento (barbotén y tambor) del molinete sin perturbar el montaje del molinete.
- Motor de alta resistencia de dirección dual, diseñado para los chigres marinos.
- Barbotén y tambor de calabrote de acabado de cromo de alta calidad sobre bronce de calidad naval.
- Carcasa pretratada con aleación de calidad naval, recubierta de polvo y acabada con pintura blanca de poliuretano de dos componentes.

KADEY KROGEN 58' EQUIPADO CON HWVC3500

EL NUEVO AA570

Z116 CE

wireless

(P102945)

RCM2 Y RCM4 (P104816 Y P104817)
MANDOS A DISTANCIA RADIOGRÁFICOS

Estos nuevos mandos manuales de control remoto son ideales para operar a distancia las funciones de subida/bajada del ancla de un único molinete (RCM2) o de una instalación de molinetes doble (RCM4). El RCM2 también puede utilizarse para controlar una hélice de proa, mientras que el RCM4 puede utilizarse para un molinete y una hélice de proa o bien, una hélice de proa y una hélice de popa simultáneamente. Estas unidades también se pueden utilizar para controlar otros equipos gobernados eléctricamente a bordo.

RMC2
P104816

RMC4
P104817

AUTOANCHOR INALÁMBRICO MAXWELL
UNIDADES DE CONTROL REMOTO
CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

- Monitoreo del molinete desde el casco.
- Instalación sencilla con un sensor de “Conectar y usar”.
- Información exacta sobre todos los barbotenes o de combinación cabo/cadena.
- Flexibilidad de una hendidura de 3 mm. a 50 mm compuesta por un imán y un sensor.
- Fácil montaje.
- Múltiples opciones de instalación de unidades – combinadas con otros productos Maxwell AA para un control total del molinete.
- Se adapta a los molinetes de CD, CA e hidráulicos.
- Diagnósticos incorporados para problemas de detección de averías en la instalación.
- Protección de CEM para el CE EN60945.

Todas las características del AA560, con las Ventajas de instalación del AA710

- Conexión instantánea a la estación base AA702 (incluida), no requiere de nuevos cables para el molinete*
- Fácil calibración de una sola vez para configurar múltiples estaciones
- Interfaz sin junturas con AA710 mando remoto
- Acciona 2 molinetes desde una única consola
- Función de una pulsación para lanzar o levar una predeterminada longitud de línea de fondeo
- Preajuste del punto de parada y alarma de amarre en el izado
- Pantalla retroalimentada ajustable en pies, metros o brazas
- Pantalla gráfica LCD con interfaz de usuario intuitivo para manejo fácil
- La pantalla muestra la velocidad del molinete, dirección y linea desplegada
- Bloqueo de seguridad, horas de inicio del molinete, etc.
- Alcance normal 10m (30ft), con opción de antena para alcance mayor
- Transmisión de datos muy segura con 16 canales opcionales diferentes

*La consola AA570 requiere conexión a red de 12V /24V.

CABLE Y SENSOR DE CONECTAR Y USAR

La instalación correcta del sensor es fundamental para el funcionamiento del contador de la cadena. Para garantizar una óptima instalación del sensor los productos de la serie Maxwell AA vienen provistos con conectores resistentes al agua instalados en los cables sensores. No se necesita soldadura. Asegúrese de pedir un cable conector de conectar y usar con su contador nuevo.

AA560

TODOS LOS MOLINETES MAXWEL LLEVAN INCORPORADOS UN CONTADOR DE CADENA CON UN IMÁN INSTALADO Y UN AGUJERO PERFORADO PARA EL SENSOR

Accesorios

Controlador AA150 • AA560 • AA320 • AA340 • AA710 • AA730

Control electrónico del molinete y monitoreo de cadena

MAXWELL AA710

CONTROLADOR DE MOLINETE CON CONTROL REMOTO MANUAL SIN CABLES Y CONTADOR DE ``CADENA (P102981)

Todas las características del AA560 plus tienen la opción de controlar una hélice transversal, las luces de controlar o el vierteaguas del ancla.

- Seguridad de transmisión sin cables de alto nivel banda de 2.4GHz ISM.
- Controlador de rodete con pantallas controlado ras de mano más intensidad de señal y nivel de batería.
- La consola requiere dos baterías AA.
- Forma ergonómica con conector de correa de muñeca.
- Resistente al agua a IP65.
- Molde de goma para una buena sujeción y una protección antideslizante.
- Portaconsolas y tapa protectora.
- A prueba de golpes.
- Cumple con la normativa IEEE 802.15.4.

El equipo incluye: 1 control remoto de mano y 1estación base, 1 sensor y 1 imán. Nota: Dos estaciones base se pueden controlar por medio de un solo control remoto el funcionamiento de dos molinetes. También están disponibles, conectores “Plug and Play” (enchufar y usar), conectores T y adaptadores Gender. Contacte con su distribuidor Maxwell.

MAXWELL AA560

CONTROLADOR DE MOLINETE MONTADO EN PANEL Y CONTADOR DE CADENA (P102944)

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- Punto de parada preprogramado y alarma de atraque al levar el ancla.
- Función de un sólo toque para desplegar y recuperar una longitud de cadena preprogramada.
- Pantalla ajustable con luz trasera en pies, metros o batímetros.
- Pantalla LCD gráfica que lleva instalada una interfaz de usuario para una operación sencilla.
- Muestra la dirección y velocidad del molinete.
- Cierre de seguridad para protegerse contra un despliegue accidental del molinete.
- Registros de las horas de funcionamiento del molinete para ayudar a asegurar un mantenimiento regular del molinete.
- Tapa contra el mal tiempo y elección de consola en blanco o gris. El kit incluye 1 consola, 1 sensor y 1 imán.

NUEVAS UNIDADES DE MANO DE MANDO A DISTANCIA CON CABLES AUTOANCHOR

MANDO DE MOLINETE PARA PROA CUANDO NO HAY VISIÓN DESDE EL PUESTO DE MANDO.

Además de las características anteriores, el AA730 también incluye

- Programar la longitud de cadena a desplegar.
- Cuenta de cadena cabo/cadena o de sólo cadenas.
- Se puede elegir la medición de cadena en pies, metros o batímetros.
- Registra las horas de funcionamiento del molinete para ayudar a su mantenimiento.
- Fácil calibración.
- Diagnóstico electrónico para la instalación de detección de averías.
- Auto parada y alarma de atraque cuando el ancla está a punto de atracar.
- Funcionamiento con dos velocidades.

AA730
Con contador de cadena (P102994)

AA320
Control del molinete (P102992)

AA342*
Control dual del molinete (P102996)

4m cable

Conforme al IP67, la base de enchufe de cubierta tiene 2 m de cable suelto para facilitar su conectabilidad.

Conexión de empalme para alargo de cable (Gender) (SP4192)

Conector T de doble instalación (SP4155)

* El modelo AA341 (P102995) es similar al AA342 pero se puede utilizar como un controlador general del doble equipo (contacte para más detalles con Maxwell).

Maxwell no sólo le suministra su molinete o cabestrante de ancla, sino también un paquete completo compuesto de un mecanismo de mando, protección del circuito, anclas, cabo, cadena, estopores, amortiguadores de cadena, pivotes, grilletes, cojinetes de ancla, etc.

Guía de colocación de accesorios

La correcta instalación de su molinete o cabestrante Maxwell y todo el equipamiento de anclaje relativo le garantizarán años de servicio sin problemas. Es recomendable tomarse el tiempo necesario para instalar todos los accesorios y el cableado eléctrico o las conexiones hidráulicas cuidadosa y profesionalmente. Su Manual del propietario Maxwell le proporcionará toda la información que usted, o su agente de servicio, necesita para instalar correctamente todos los componentes. El diagrama indicativo le da una ligera idea de lo que está en juego, pero sólo es una guía.

MANDOS ARRIBA/ABAJO

Interruptores de Arriba/Abajo montados en panel fáciles de usar para una operación a distancia del molinete desde el casco, el puente levadizo o la cabina. Aptos para utilizarse con solenoides de dirección dual.

- Fabricado con materiales de calidad naval.
- A prueba de agua.
- Apto para usarse con CD de 12 y 24 V.
- Incluye indicador lumínico de interruptor ON/OFF (solo B).

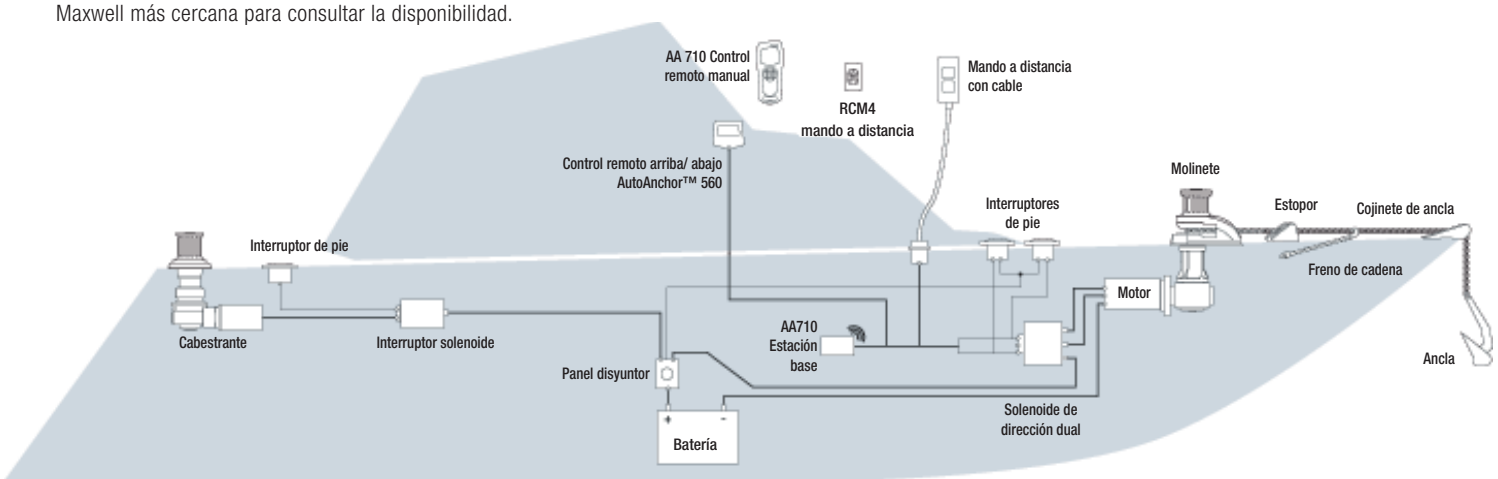
(A)

PANEL DE CONTROL REMOTO ARRIBA/ABAJO (CON PALANCA) (P102938)

(B)

PANEL DE CONTROL (CON PULSADORES) (P102983)

Nota: Todos los accesorios que se muestran no están necesariamente disponibles en todos los almacenes Maxwell. Por favor póngase en contacto con su oficina Maxwell más cercana para consultar la disponibilidad.



Cuando se trata del anclaje, Maxwell ofrece la mejor solución de anclaje respaldada por sabios consejos y un servicio post-venta. Hay disponibles una gama completa de accesorios de anclaje. Por favor póngase en contacto con su oficina o distribuidor local Maxwell más cercanos para obtener un consejo y asistencia útiles.

CORTACIRCUITOS/PANELES DISYUNTORES

Los cortacircuitos/paneles disyuntores Maxwell se adaptan a una amplia variedad de molinetes y cabestrantes.

- Para proteger el circuito conductor principal de los chigres de CD y el circuito de control de los chigres hidráulicos.
- Montar lo más cerca posible de la fuente de energía de la batería para garantizar la protección contra cortocircuitos y reducir el riesgo de incendio del motor de CD en el caso de sobrecarga del chigre.
- Permite que la batería, o el suministro eléctrico, se aíslen cuando el chigre no está en uso.
- Apto para los sistemas de 12 V ó 24 V de CD.

(VER CÓDIGOS DE PRODUCTO EN LA PÁGINA 292)

CONTADOR DE

CADENA MONTADO EN PANEL MAXWELL AA150 (P102939)

- Alarma de atraque
- Consola de instrumentos marinos de 60 mm.
- Selección de lectura de salida del contador en pies o metros.
- Pantalla LCD grande, ajustable y con luz trasera.

El kit incluye 1 consola, 1 sensor y 1 imán.

INTERRUPTORES DE PIE

Las unidades Maxwell, de alta resistencia y resistentes al agua tienen un diafragma UV estabilizado a prueba de agua y se suministran con instrucciones de montaje y tornillos.

- Especificados a una corriente máxima de 150 amps y aptos para aplicaciones de 12 V ó 24 V.
- Los contactos de cobre chapados en níquel permiten una operación fiable libre de corrosión.
- Disponibles en plástico estabilizado UV o recubiertos de acero inoxidable pulido.
- También hay disponibles versiones de plástico sin recubrir.

CROMADO	**P19001**
NEGRO	**P19006**
A.INOX.	**P100735**
PLÁSTICO NEGRO	**P19008**
BLANCO	**P19007**

Novedad de Maxwell son los interruptores de pie compactos para subir y bajar, ahora disponibles en versiones recubierta color negro y blanco. Trabajan mediante solenoides conectadas con un cableado de pequeño diámetro

BLANCO	**P104809**
NEGRO	**P104810**

SOLENOIDES DE DIRECIÓN DUAL

Utilizadas junto con el panel de control remoto de Arriba/Abajo, los contadores cadena AutoAnchor™, los mandos a distancia manuales con cable y/o los interruptores de pie activar el motor en la dirección requerida.

- Solenoides de alta resistencia, adaptadas para nuestros motores de chigre.
- Disponibles solenoides opcionales de protección contra incendios.

- Disponibles en 12V ó 24V de CD para motores de imán permanente o de serie bobinada.
- Siempre se recomienda su instalación en una zona seca.

SOLENOIDES DE DIRECCIÓN SIMPLE

Deben utilizarse solo cuando el motor tiene un único sentido de giro, por ejemplo cabestrantes. Las ventajas del uso de un relé simple en lugar de un interruptor de más capacidad de carga son:

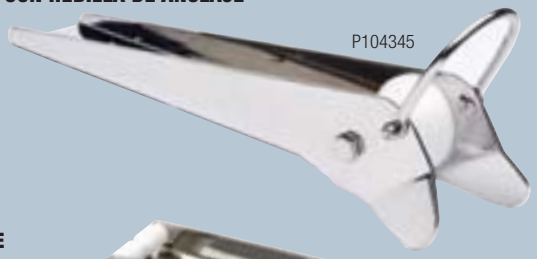
- Distancias más cortas de cables gruesos. ¡Ahorro en costes!
- Posibilidad de múltiples inputs. Ejemplo, interruptores de pie, control remoto, etc
- Menores posibilidades de arcos, lo que reduce la vida de los contactos eléctricos.

(VER CÓDIGOS DE PRODUCTO EN LA PÁGINA 296)

COJINETES DE ANCLA

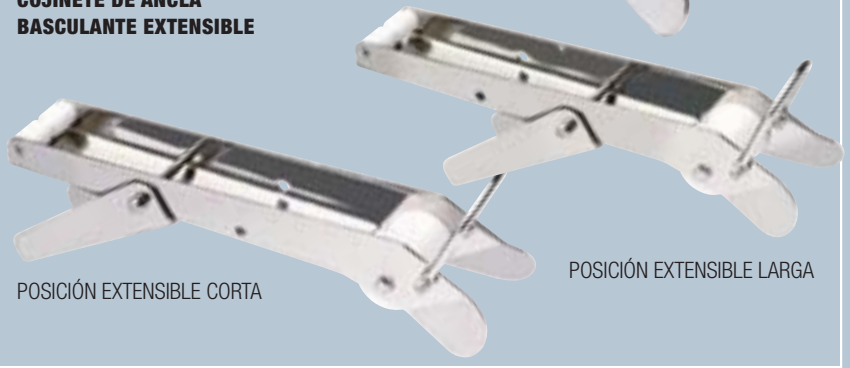
MAXWELL PUEDE SUMINISTRARLE UNA AMPLIA VARIEDAD DE COJINETES DE ANCLA TANTO PARA BARCOS PRODUCIDOS EN SERIE COMO PERSONALIZADOS.

COJINETE DE ANCLA FIJO CON HEBILLA DE ANCLAJE



P104345

COJINETE DE ANCLA BASCULANTE EXTENSIBLE



POSICIÓN EXTENSIBLE CORTA

POSICIÓN EXTENSIBLE LARGA

COJINETE DE ANCLA BASCULANTE

(2 versiones - ver la tabla inferior) Aptos para líneas de ancla de cabo y cadena que utilicen cadena de hasta 13 mm.

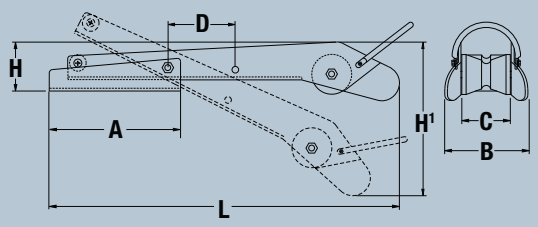
COJINETE DE ANCLA FIJO

Aptos para líneas de ancla de cabo y cadena que utilicen cadena de hasta 13 mm.

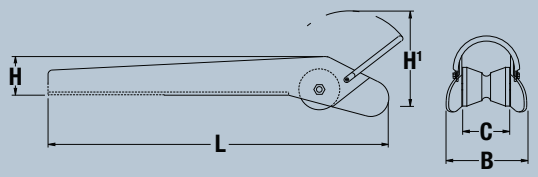
DIMENSIONES COJINETE ANCLA

	Cojinetes anclas	
	Extensible (P104340)	Fijo con hebilla
A	198 mm (7 13/16")	N/D
B	125 mm (4 15/16")	134 mm (5 1/4")
C	73 mm (2 7/8")	75 mm (3")
D	101 mm (4")	N/D
H	75 mm (2 15/16")	65 mm (2 9/16")
H¹	239 mm (9 3/8")	155 mm (6 1/8")
L	527 mm (20 1/4")	460 mm (18 1/8")

COJINETE DE ANCLA EXTENSIBLE CON BISAGRA

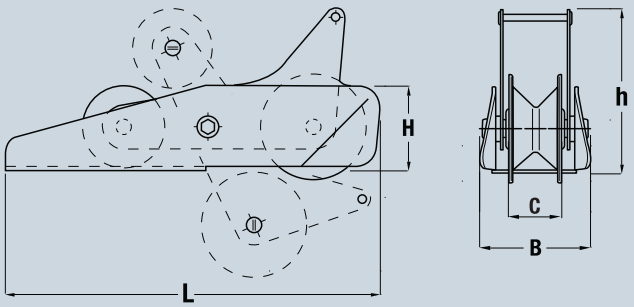


COJINETE ANCLA FIJO CON HEBILLA DE ANCLAJE



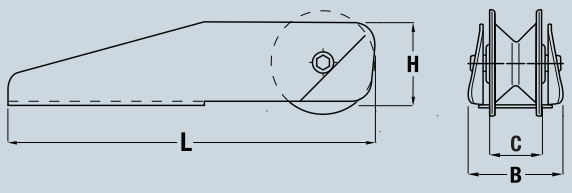
DIMENSIONES DEL COJINETE DE ANCLA BASCULANTE

Código	Tipo	L	B	H	h	C
P104330	Medida 1	320 mm (12 5/8")	92 mm (3 5/8")	72 mm (2 7/8")	133 mm (5 1/4")	44 mm (1 3/4")
P104331	Medida 2	430 mm (16 15/16)	160 mm (5 5/16")	100 mm (4")	190 mm (7 1/2")	66 mm (2 11/16")



DIMENSIONES DEL COJINETE DE ANCLA FIJO

Código	Tipo	L	B	H	C
P104332	Medida 1	205 mm (8 1/8")	72 mm (2 7/8")	74 mm (3")	44 mm (1 3/4")
P104333	Medida 2	320 mm (12 5/8")	86 mm (3 7/16")	74 mm (3")	44 mm (1 3/4")
P104334	Medida 3	444 mm (17 1/2")	110 mm (4 3/8")	110 mm (4 3/8")	68 mm (2 11/16")



Cuando se trata del anclaje, Maxwell ofrece la mejor solución de anclaje respaldada por sabios consejos y un servicio post-venta. Hay disponibles una gama completa de accesorios de anclaje. Por favor póngase en contacto con su oficina o distribuidor local Maxwell más cercanos para obtener un consejo y asistencia útiles.

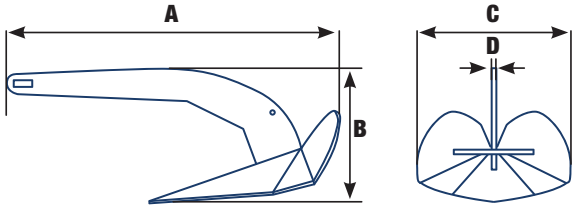
ANCLAS

Consulte la tabla inferior para seleccionar el cojinete de ancla más adecuado para usar con su ancla MAXSET o MAXCLAW.

ANCLA		COJINETE ANCLA							ESLORA APROXIMADA											
MAXSET		P104330	P104331	P104332	P104333	P104334	P104340	P104345	4M - 15FT	5M - 16FT	6M - 19FT	7M - 22FT	8M - 26FT	9M - 30FT	10M - 32FT	11M - 35FT	12M - 38FT	14M - 45FT	16M - 52FT	18M - 58FT
Acero inox.	Galvanizada																			
P105055 - 6kg/13lbs	P105000 - 6kg/13lbs			•	•		•	•	■	■										
P105056 - 10kg/22lbs	P105001 - 10kg/22lbs		•	•	•		•	•			■	■	■							
P105057 - 16kg/35lbs	P105002 - 16kg/35lbs			•	•	•	•	•					■	■	■					
P105058 - 20kg/44lbs	P105003 - 20kg/44lbs					•										■	■			
MAXCLAW																				
P105060 - 5kg/10lbs				•	•		•		■	■										
P105061 - 8kg/18lbs				•	•		•	•			■									
P105062 - 10kg/22lbs			•	•	•	•	•	•				■								
P105063 - 15kg/33lbs						•	•	•					■	■	■	■				
P105064 - 20kg/44lbs						•											■			
P105065 - 30kg/66lbs																		■		
P105066 - 40kg/88lbs																			■	

ANCLAS MAXSET

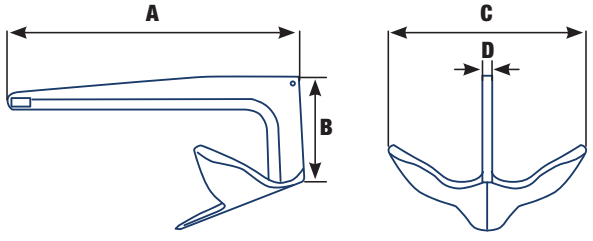
La nueva ancla galvanizada de Maxwell Max set esta basada en el probado diseño "arado" está disponible en cuatro diferentes tamaños para embarcaciones de 4 m hasta 17 m de eslora



ANCLAS Maxset	A	B	C	D
P105000 P105055	620mm 24 1/2"	230mm 9 1/8"	262mm 10 3/8"	10mm 3/8"
P105001 P105056	730mm 28 3/4"	275mm 10 7/8"	315mm 12 1/2"	12mm 1/2"
P105002 P105057	820mm 32 3/8"	315mm 12 1/2"	340mm 13 1/2"	14mm 9/16"
P105003 P105058	890mm 35"	345mm 13 5/8"	400mm 15 3/4"	16mm 5/8"

ANCLAS MAXCLAW

La gama de anclas de acero inoxidable AISI 316 "MAXCLAW", basada en el probado diseño de garra «Mar del Norte» está disponible en siete tamaños diferentes para adaptarse a embarcaciones de aproximadamente 4 m hasta 18 m de eslora.



ANCLAS Maxclaw	A	B	C	D
P105060	470mm 18 5/8"	190mm 7 1/2"	310mm 12 1/4"	15 - 18mm 5/8 - 3/4"
P105061	530mm 20 7/8"	210mm 8 3/8"	360mm 14 1/4"	15 - 18mm 5/8 - 3/4"
P105062	600mm 23 5/8"	228mm 9"	380mm 15"	15 - 18mm 5/8 - 3/4"
P105063	670mm 26 1/2"	265mm 10 1/2"	450mm 17 3/4"	15 - 18mm 5/8 - 3/4"
P105064	715mm 28 1/4"	360mm 14 1/4"	470mm 18 5/8"	15 - 20mm 5/8 - 7/8"
P105065	815mm 32 1/8"	425mm 16 3/4"	550mm 21 3/4"	18 - 25mm 3/4 - 1"
P105066	1000mm 39 3/8"	440mm 17 3/8"	675mm 26 5/8"	18 - 30mm 3/4 - 1 1/4"

ESTOPORES

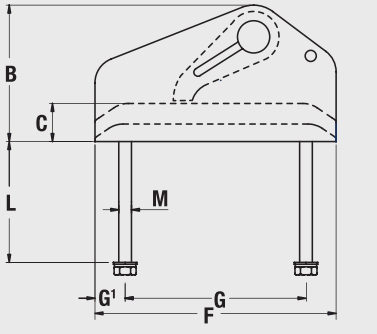
Los estopores sujetan la cadena y liberan la carga del molinete. Se utilizan para fi jar el ancla, soltar el ancla o evitar una 'caída libre' accidental del ancla mientras se navega. También se recomiendan para la Serie VW de sistemas de cabo y cadena para sujetar la cadena mientras se cambia del cabo a la cadena. Disponibles en 8 mm., 10 mm., 13 mm. Hay disponibles versiones más grandes (consulte el catálogo Maxwell de Superyates).

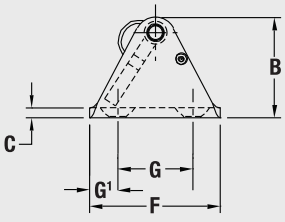
DIMENSIONES DE LOS ESTOPORES

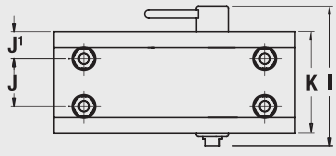
	Estopor estándar con palanca			Estopor económico
	8 mm (P104372)	10 mm (P104373)	13 mm (P104374)	8/10 mm (P104335)
B	72 mm (2 7/8")	86 mm (3 7/16")	105 mm (4 3/16")	62 mm (2 3/8")
C	20 mm (7/8")	20 mm (7/8")	26 mm (1 1/8")	6 mm (1/4")
F	152 mm (6")	190 mm (7 1/2")	219 mm (8 5/8")	80 mm (3 1/8")
G	92 mm (3 5/8")	130 mm (5 1/8")	159 mm (6 5/16")	46 mm (1 3/4")
G¹	30 mm (1 3/16")	30 mm (1 3/16")	30 mm (1 3/16")	17 mm (5/8")
I	70 mm (2 7/8")	86 mm (3 1/2")	100 mm (4")	92 mm (3 5/8")
J	31.5 mm (1 1/4")	44 mm (1 3/4")	53 mm (2 1/8")	N/A
J¹	10 mm (7/16")	10 mm (7/16")	12.5 mm (1/2")	37 mm (1 1/2")
K	51.5 mm (2 1/8")	64 mm (2 5/8")	78 mm (3 1/8")	74 mm (2 7/8")
L	95 mm (3 3/4")	95 mm (3 3/4")	130 mm (5 1/8")	N/A
M	M10	M10	M12	M10

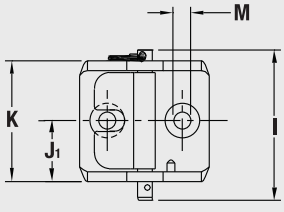
Estopor estándar con palanca

Estopor económico







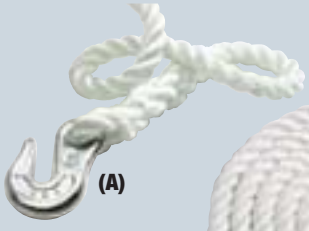


CABO Y CADENA

Maxwell puede suministrar una amplia gama de líneas de ancla, incluyendo aquellos compuestos sólo de cadena, sólo de cabo o líneas compuestas por una combinación de empalme de cabo con cadena. El barbotén es apto para barcos de hasta 100 metros (unos 300 pies) y está disponible en eslabones cortos o contretes en tamaño métrico o imperial. Maxwell proporciona cabos de nylon tanto de 3 hebras como de 8 trenzas usadas habitualmente en barcos de hasta 20 metros (65 pies) de longitud, así como cabos y estachas que suelen verse en los superyates.

GANCHO AMORTIGUADOR DE CADENA

Los amortiguadores de cadena son un método alternativo para quitar la carga del molinete, y se recomiendan para asegurar el ancla mientras se navega. Disponibles en cabo con una gancho de abrazadera de cadena (A) o un grillete de cierre instantáneo (B) y en varios tamaños. 6 mm. 8 mm. 10 mm. 13 mm.



(A)

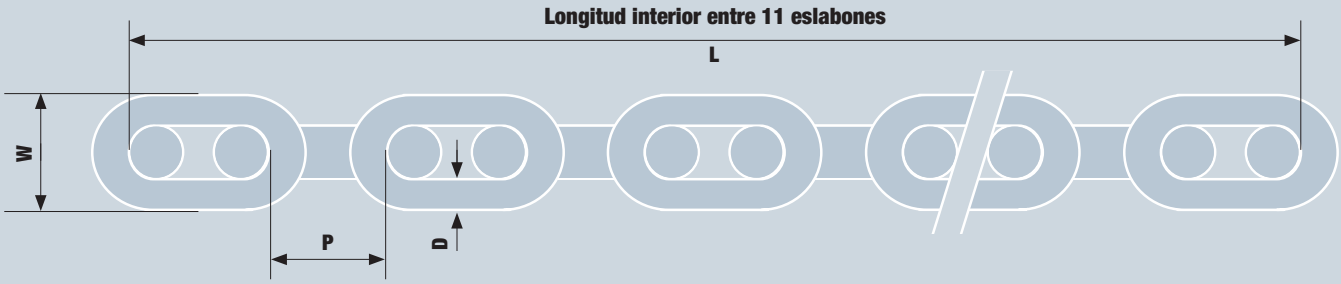
6 MM (SP3174)
8 MM (SP3175)
10 MM (SP3176)

(B)
DISPONIBLE SÓLO BAJO DEMANDA

Cuando se trata de anclaje, Maxwell ofrece la más novedosa solución para el anclaje respaldada por sabios consejos y un servicio post-venta. Hay disponible una gama completa de accesorios de anclaje. Por favor póngase en contacto con su oficina o distribuidor Maxwell más cercanos para obtener consejos útiles y asistencia

GUÍA DE SELECCIÓN DE BARBOTENES

Para que su molinete leve y eche el ancla y la cadena suavemente, sin atascarse, es de vital importancia que la cadena y el barbotén (gitano) encajen. Desafortunadamente no todas las cadenas (ya sean métricas o imperiales) están fabricadas con las mismas tolerancias para un tamaño de cadena concreto. Por este motivo, Maxwell ha inventado una hoja de cálculo de cadena y barbotén, global que le ayudarán a averiguar qué tipo de barbotén necesita pedir para la cadena que está utilizando, a fi n de que encaje y funcione correctamente con su molinete Maxwell. Si conoce el tamaño de su cadena y su fabricante, simplemente debe dirigirse al enlace de abajo en la página web de Maxwell, buscar su cadena, desplazarse hasta su molinete y un punto en la matriz le indicará y le guiará hasta el barbotén que debe utilizar con su molinete y cadena concretos. Si no conoce el tamaño de su cadena ni el fabricante, entonces utilice el diagrama de cadenas con ilustraciones (consulte más abajo) y la información sobre las dimensiones indicadas y 'mida' su cadena. Envíe la información a su distribuidor Maxwell, quien le ayudará a averiguar qué tipo de cadena está utilizando y por tanto qué tipo de rueda de cadena debe utilizar con su molinete Maxwell.



P = Longitud interior del eslabón D = Diámetro de la cadena W = Ancho exterior del eslabón L = Longitud exterior del eslabón

Coja una sección de 11 eslabones de su cadena, dejela tirante y tome la medida como se indica arriba.

DESCÁRGUESE LA HOJA DE CÁLCULO DE LA GUÍA DE SELECCIÓN DE BARBOTÉN MAXWELL www.maxwellmarine.com/support_chainwheel.php

EMPALME GIRATORIO ANCLA / CADENA

6-8 MM (P104370)

10-13 MM (P104371)

El uso de un empalme giratorio para unir el ancla y la cadena mejorarán enormemente el levantamiento del ancla y ayudarán a asegurar que el ancla gire sobre si misma para que encuentre su posición de descanso sobre el cojinete de ancla. Por este motivo son muy recomendados para utilizarse con los molinetes Maxwell automáticos de cabo/cadena. Hay disponibles dos tamaños (6 mm - 8 mm y 10 mm - 13 mm) idóneos para embarcaciones hasta 20 m de eslora. Este robusto empalme ancla/cadena, con pernos de captura, no se aflojarán bajo la carga y se deslizarán fácil y suavemente sobre el cojinete de ancla de proa.

MANIVELAS DE BRAZO DE EMERGENCIA (SERIES RC Y LIBERTY)

Para utilizarse con los chigres del ancla de las Series RC8, RC10 y RC12 Liberty. Disponibles en dos tamaños para adaptarse a las restricciones de la mayoría de formas de cubiertas de proa. Construidas con plástico moldeado a inyección, duradero y de peso ligero, estas manivelas flotan si se caen accidentalmente por la borda.

10" (P103865)

8" (P103864)

Guía de selección de accesorios eléctricos

Use esta guía para seleccionar los accesorios eléctricos que necesite y confirme que estos puedan utilizarse en el modelo de molinete o cabestrante que haya escogido. Tras identificar su modelo de molinete, siga los pasos del 1 al 5.

1. Seleccione solenoide (cuando sea necesario)

	Modelo molinete	Anclas Max	500VC	HRC-6*	HRC-8*	RC6	RC8-6	RC8-8	RC10-8	RC10-10	HRC10-8	HRC10-10	RC12-10	RC12-12	1000	1500	2500	3500
Código		500W	600W	600W	600W	400W	600W	1000W	1000W	1200W	1000W	1200W	1200W	1200W	1000W	1200W	1500W	1200W
	Solenoide dual																	
P100715	Solenoide dual 12V			(•)	(•)	(•)	(•)											
P11121	Solenoide dual 24V				(•)	(•)	(•)											
P19045	Solenoide dual 12V							(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)
P19046	Solenoide dual 24V							(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)
	(•) = se suministra de serie con el molinete																	

2. Seleccione panel disyuntor

	Panel disyuntor	Anclas Max	500VC	HRC-6*	HRC-8*	RC6	RC8-6	RC8-8	RC10-8	RC10-10	HRC10-8	HRC10-10	RC12-10	RC12-12	1000	1500	2500	3500
P100789	40 Amp panel disyuntor		24V			12V	24V											
P100790	80 Amp panel disyuntor	12V	12V				12V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V
P100791	135 Amp panel disyuntor							12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V
P102902	50 Amp panel disyuntor			12V														
P102903	70 Amp panel disyuntor				12V													

3. Seleccione interruptores de pie o una combinación de interruptores (según sea necesario)

	Interruptores de pie	Anclas Max	500VC	HRC-6*	HRC-8*	RC6	RC8-6	RC8-8	RC10-8	RC10-10	HRC10-8	HRC10-10	RC12-10	RC12-12	1000	1500	2500	3500
P19001	Interruptor de pie aro cromado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19006	Interruptor de pie con tapa negra	•	•⊠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19007	Interruptor de pie con tapa blanca	•⊠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19008	Interruptor de pie aro de pástico	(•)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P100735	Interruptor de pie con tapa (Acero inoxidable)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Interruptores de pie compactos																	
P104809	Interruptor de pie con tapa negra			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P104810	Interruptor de pie con tapa blanca			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Panel de control remoto (arriba/abajo)																	
P102938	Panel con palanca			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102983	Panel con botoneras			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mandos a distancia con cable																	
P102933	Mando control dos pulsadores			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102992	AA320 Mando control dos pulsadores			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102995	AA342 Mando control dos pulsadores			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102994	AA730 Mando control con contador de cadena			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mandos a distancia sin cable																	
P102981	Mando a distancia AA710 y equipo contador de cadena			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P104816	RCM2 Mando distancia dos pulsadores			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P104817	RCM4 Mando distancia cuatro pulsadores Control			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

4. Seleccione contador de cadena (cuando proceda)

P102939	AA150 Panel contador de cadena Sin interruptor de control			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102944	AA560 Panel contador de cadena Control de molinete			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

5. Seleccione alargos de sensor para contador de cadena o interruptores con contador de cadena (según sea necesario)

SP4154	Alargo de unión 2 m para instalación doble			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4156	6.5 m (21 ft)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4157	15 m (49 ft)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4153	20 m (65 ft)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4155	Conector T para doble instalación			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4192	Unión T para conectar una instalación doble (para conectar 2 alargos de unión entre si)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* Sensor HRC P102909 es necesario con el contador de cadena para el HRC6 y HRC8

Tabla selección de accesorios

Anclas Maxset

Acero inox.	Galvanizada	Peso
P105055	P105000	6 kg (13lb)
P105056	P105001	10 kg (22lb)
P105057	P105002	16 kg (35lb)
P105058	P105003	20kg (44lb)

Anclas Maxclaw

P105060	5 kg (10lb)
P105061	8 kg (18lb)
P105062	10kg (22lb)
P105063	15 kg (33lb)
P105064	20kg (44lb)
P105065	30kg (66lb)
P105066	40kg (88lb)

Empalme giratorio ancla/cadena

P104370	A.inox 750 kg de carga, cadena de 6-8mm (1/4"-5/16")
P104371	A.inox 1500 kg de carga, cadena de 10-13mm (3/8"-1/2")

Estopores

CHAINSTOP	Económico cadena 8mm -10mm (5/16"-3/8")
P104372	Estopor con palanca cadena 8 mm (5/16")
P104373	Estopor con palanca cadena 10 mm (3/8")
P104374	Estopor con palanca cadena 13 mm (1/2")

Gancho cadena

SP3174	Gancho amortiguador cadena 6/7 mm (1/4")
SP3175	Gancho amortiguador cadena 8 mm (5/16")
SP3176	Gancho amortiguador cadena 10 mm (3/8")
P101100	Tensor ajustable para cadena 13 mm (1/2")

Cojinetes de ancla

P104330	Basculante 1 hasta cadena 8 mm (5/16")
P104331	Basculante 2 hasta cadena 13 mm (1/2")
P104332	Fijo 1 hasta cadena 8 mm (5/16")
P104333	Fijo 2 hasta cadena 8 mm (5/16")
P104334	Fijo 3 hasta cadena 13 mm (1/2")
P104340	Basculante extensible hasta cadena 13 mm (1/2")
P104374	Fijo con una hebilla hasta cadena 13 mm (1/2")

Manivelas

P103864	Corta, molinetes RC8, RC10 y RC12
P103865	Larga, molinetes RC8, RC10 y RC12

Consejos de anclaje

Todos los libros y páginas web sobre náutica cuentan con una sección sobre cómo anclar su barco de forma correcta y segura. En general exponen teorías coherentes y Maxwell no se propone reescribirlas. Sin embargo, sentimos que un breve resumen respecto a las técnicas de anclaje aceptadas sería útil e informativo para la persona que lea este catálogo con la intención de adquirir un sistema de anclaje para su barco.

- Antes de decidir dónde desea anclar, navegue lentamente alrededor del lugar de anclaje y compruebe que los barcos que ya están anclados le dejan espacio suficiente para aniobrar.
- Deje un amplio espacio alrededor del lugar donde desea anclar. Recuerde que los barcos a motor giran de forma diferente que los yates. Los barcos con líneas de cabo giran mejor que los de cadena.
- Reduzca la marcha y mantenga la proa contra el viento, o la corriente, cualquiera de los dos que sea más fuerte, y cuando el barco se pare totalmente, empiece a echar el ancla.
- Después de echar el ancla, bien gire hacia atrás o recule mientras suelta la línea del ancla, para asegurarse de que el ancla está adecuadamente fijada (bien sujeta).
- La cantidad de línea de anclaje que suelta debería ser siempre al menos tres veces mayor que la profundidad de las aguas en las que está anclando.
- No apague el motor hasta que esté seguro que el ancla está fija (bien sujeta), ya que el motor podría no volver a encenderse. Utilice boyas como puntos de referencia si las tiene, o si está cerca de la costa, utilice puntos de referencia llamativos para mostrar que está 'en posición de anclaje.
- Una vez anclado, asegure la línea de anclaje con un estopor o a una bita de cubierta o cornamusa con un lazo fácil de soltar. No saque el ancla del chigre.
- Tenga una pequeña boya a mano, que puede atar al extremo de la línea de anclaje en caso de que tenga que deslizar el ancla. Entonces podrá recuperar su ancla y línea más tarde.
- Su barco siempre debería anclarse a través de proa.
- Compruebe su posición con frecuencia cuando esté anclado para asegurarse que no ha sido arrastrado por la corriente.

Instalación y mantenimiento

Maxwell proporciona un manual completo de instalación y mantenimiento con cada molinete o cabestrante. Esta guía clara y detallada paso a paso, le facilita la información sobre cómo y dónde instalar el chigre. Las sugerencias, consejos prácticos y precauciones son una sólida base para su uso y mantenimiento.

Una buena instalación podría marcar la diferencia entre que su chigre funcione como debería o que acabe causándole problemas. Asegúrese de leer atentamente el Manual de propietario antes de instalar y utilizar su chigre. Directrices y consejos sencillos tales como engrasar los conos del embrague utilizando productos tales como el 'sello suave' CRC™ en el motor y las terminales eléctricas, o acomodar el chigre en cubierta con un sellador de alta calidad marina para asegurarse que sus productos Maxwell Marine cuentan con años de uso sin problemas. Si tiene dudas, póngase en contacto con su distribuidor Maxwell más cercano.

Garantía de 3 años Maxwell

Maxwell Marine ofrece una garantía limitada de tres años en todos los molinetes, cabestrantes y accesorios para el uso de barcos de placer (a excepción de AnchorMax que tiene una garantía de dos años) y un año de garantía para los sistemas utilizados en barcos comerciales o de fletamiento. La garantía, el servicio y las piezas están disponibles en todo el mundo. Póngase en contacto con su

3YEAR Limited Warranty

Oficina Maxwell Marine más cercana o consulte la página web de Maxwell Marine: www.maxwellmarine.com aquí encontrará una lista completa de centros de servicio, agentes y distribuidores.

www.maxwellmarine.com

El compromiso continuado de Maxwell con el servicio al cliente y la excelencia tecnológica pueden verse online en www.maxwellmarine.com

Esta página web totalmente interactiva y en constante evolución ofrece una guía Maxwell fácil de usar de selección de chigres, dibujos diseñados por ordenador, descargas de manuales de productos e información técnica actualizada sobre los últimos desarrollos e innovaciones de productos.

Puede registrar garantías online, solicitar consejo técnico, averiguar las exhibiciones de barcos a las que asistimos y localizar la oficina, agente o distribuidor Maxwell más cercano a usted.

Glosario

Cabestrante También denominado tambor, tambor de cabo o tambor de calabrote. El cabestrante se usa básicamente para arrastrar el cabo.

Estopor, o compresor de cadena. Situado entre el chigre y el cojinete de ancla. Fija la cadena y el ancla y extrae la carga del chigre/molinete. Altamente recomendado para los sistemas que sólo utilizan cadena o para los sistemas semi-automáticos de cabo y cadena.

Caida libre. Liberación del mecanismo del mecanismo del embrague del chigre, permitiendo que el ancla y barbotén (de cadena o de cabo y cadena) se suelten libremente sin engancharse al reductor o al motor del chigre.

Barboten. También denominado rueda de la cadena o cateo. Una rueda especial con alojamientos para acoger un tamaño concreto de cadena y para levar la cadena y el ancla. En los sistemas automáticos de cabo/cadena barbotén está diseñado para arrastrar tanto el cabo como la cadena.

Levar. La operación de subir, o levantar el ancla y el cabo.

Horizontal. Perteneciente al chigre o molinete. El eje impulsor, el cabestrante y el barbotén están horizontales con respecto a la cubierta

Sistema de cancelación manual. A menudo denominado manivela de brazo de emergencia. Una manera de arrancar manualmente el chigre para levantar la línea y el ancla en caso de fallo del motor, el reductor o el suministro eléctrico.

Tirón máximo. A veces denominado como levantamiento especificado, carga máxima o simplemente levantar/ levar. El tirón máximo de la carga de levantamiento del chigre.

La línea que une al barco con el ancla. Puede estar compuesto sólo de cadena, sólo de cabo o una combinación de cabo y cadena.

Vertical Perteneciente al chigre o molinete. El eje impulsor, el cabestrante y el barboten se colocan de manera vertical en cubierta.

Chigre Molinete impulsado por una manivela o reductor eléctricos o manuales. A menudo implica arrastrar o levantar un peso utilizando un chigre.

Molinete Máquina para levantar un peso por una cuerda enrollada y/o una cadena alrededor de un tambor o un barbotén impulsado por una manivela, un motor, etc.

Carga de trabajo. A menudo se refiere a la carga normal de trabajo o al levantamiento normal del chigre. Normalmente se sitúa entre el 25% y el 35% del tirón máximo o el levantamiento especificado. Esta carga de trabajo debería corresponder aproximadamente al peso total del ancla y la línea a bordo del barco.

Molinetes y cabestrantes para superyates.

Durante casi cuatro décadas Maxwell Marine ha suministrado soluciones de anclaje al mercado marino global. La industria de los superyates plantea importantes desafíos. La calidad, la fiabilidad y el estilo son obligatorios. Los propietarios y capitanes dependen del mejor equipamiento a abordo de sus lujosos barcos para que naveguen seguros por todo el mundo o vayan de crucero por las aguas de su país. Maxwell Marine se ha convertido en el fabricante preferido de muchos de los superyates del mundo.

El nuevo milenio ha aportado a Maxwell Marine nuevas oportunidades. Superyates más grandes significan molinetes y equipamiento de manejo de anclas más grandes también. En respuesta a la demanda Maxwell Marine ha lanzado el primero de sus molinetes 'SY' de la Serie Superyatch con un equipamiento de cubierta innovador, como por ejemplo su tensor obturador de rodillo, su tensor de rodillo compresor y sus rodillos de los tubos de la cadena para los superyates.

Todos los productos para superyates están fabricados cumpliendo con los estrictos requisitos internacionales de la ISO9001 y la norma europea CE. Los productos para superyates Maxwell están, y pueden estar, certificados por cualquiera de las principales sociedades clasificadoras de buques tales como Lloyds, DNV, ABS, BV, etc.

Para más información sobre la extensa gama de productos y servicios para superyates Maxwell Marine, consulte su nuevo catálogo y guía de información de superyates o visite www.maxwellmarine.com, o también puede ponerse en contacto con: superyacht@maxwellmarine.com.

VWC SERIES

VWC6000
Hidráulico con cinta de freno

El NUEVO
SY38

El SY38 es el último molinete de Superyates de la serie SY de Maxwell; desarrollado y construido para manejar eslabones de cadena hasta 38 mm y adecuado para esloras de barcos hasta aproximadamente 100 metros. La serie SY da a Maxwell la capacidad de ofrecer a clientes altamente competitivos, equipos de fondeo de la más alta calidad sin menoscabo de especificaciones de potencia, fuerza, fiabilidad o rendimiento.

Desarrollado y diseñado en respuesta a la demanda de molinetes más grandes y potentes para los cada vez mayores Superyates y Megayates de hoy en día, Maxwell ha superado una vez más el límite de la frontera de la innovación.

Durante más de cuatro décadas el nombre de Maxwell ha sido sinónimo de los más altos estándares de excelencia en la ingeniería marina. Al ofrecer soluciones de anclaje superiores para embarcaciones de recreo, superyates y barcos comerciales, Maxwell se ha ganado una reputación global sin comprometer jamás la calidad. Una reputación construida a base de una investigación y desarrollo continuados, la innovación en el diseño y un compromiso con el estilo sin parangón en la industria. Maxwell se ha convertido en líder de la industria gracias al análisis de las necesidades de las embarcaciones y sus dueños en cualquier parte del mundo, a la vez que produce un equipamiento que excede con creces las expectativas de los clientes.

Maxwell Marine está gozando de un periodo de expansión y de apertura de horizontes siendo una Compañía reputada por ofrecer la promesa de una excelencia en el anclaje. Maxwell Marine continúa proporcionando una gama de productos cada vez más amplia

Maxwell Marine está representada por una sólida red de distribución internacional, un historial intachable y una cartera de productos que se encuentran en los barcos más refinados y admirados del mundo. La calidad de los productos Maxwell Marine y su rendimiento como compañía están garantizados por su certificación ISO9001 y CE, obtenidos bajo los más estrictos requisitos. Además de su sede en Auckland, Nueva Zelanda, Maxwell Marine International posee una oficina de venta y distribución aparte, con sede en Maryland, EE.UU que da servicio a América del Norte y del Sur. La oficina de Brisbane, Queensland distribuye los productos por toda Australia y desde Schiedam, Holanda, se distribuye los productos por toda Europa, Oriente medio, Asia y África. Una extensa red de distribuidores y servicios dan apoyo a estos principales centros.

Cuando se trata de asegurar su inversión, la decisión más importante que deberá tomar será elegir el molinete de ancla más adecuado para su embarcación. Un molinete demasiado pequeño para el trabajo no sólo podría resultar insuficiente cuando las cosas se ponen feas sino que en última instancia podría comprometer la seguridad de la embarcación y de toda la tripulación. Elegir el molinete de ancla adecuado es esencial para estar tranquilo y para una navegación segura. Consulte las 2 páginas anteriores para seguir una fácil tabla y guía Maxwell con una selección de molinetes y cabestrantes.

Los molinetes eléctricos Maxwell cumplen los requisitos EMC.

Consejos

1. Evitar posibles daños a su molinete, engrasando los conos del embrague. Esta operación debe hacerse cada 6 meses o un año dependiendo de su uso. El manual del molinete tiene unas instrucciones completas y el programa de mantenimiento.
2. Revisar el nivel de aceite de la reductora de su molinete, este deberá estar por la mitad de la mirilla. Reemplazar las juntas y los aros en V cada tres años dependiendo de su uso, consultar el manual para el programa de mantenimiento completo.
3. Para evitar problemas de energía con su molinete, revise y apriete las conexiones de los cables del motor del molinete, relé e interruptor. Al mismo tiempo compruebe que no haya abrasiones sobre el cable para evitar cortocircuitos.
4. El bloqueo del molinete podría estar causado por el empalme. Controlar el empalme y el cabo ante posibles daños. Si el empalme muestra desgaste, reemplazar la línea de anclaje o empalme el extremo opuesto de la línea de anclaje, ya que dicho extremo por lo general no tiene desgaste.
5. Con el tiempo las tapas de plástico de los interruptores de pie pueden decolorarse o agrietarse. Disponemos de tapas de recambio a través del distribuidor local de Maxwell.
6. Ayuda a prevenir problemas no deseados con el molinete mediante el baldeo de los componentes de cubierta con agua dulce. Esto es tanto para navegantes en aguas saladas como dulces y está indicado en el programa de mantenimiento del manual del molinete.

V-QUIPMENT

¡EL MEJOR EQUIPO PARA SU EMBARCACIÓN!

- ALTA CALIDAD Y FIABILIDAD
- PRECIO ATRACTIVO
- 3 AÑOS DE GARANTÍA

CONFORT

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA

COMPLEMENTOS BOMBAS

CABLE DE DIRECCIÓN

MATERIALES

AJUSTADORES Y CERROJOS

ACCESORIOS

Confort

Asiento de barco

Todos los asientos y bancos de esta gama están acabados con un vinilo sin mantenimiento resistente al agua y rayos ultravioleta lo cual es ideal para uso marino. Estos asientos se suministran sin pie. Por favor encuentre el pie de su elección en las páginas 304 a 305.

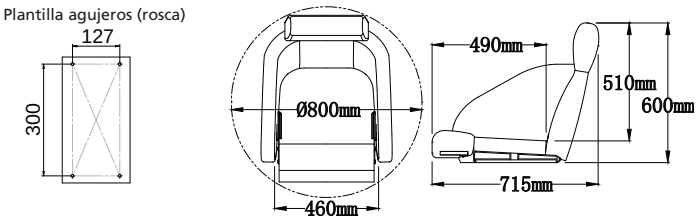
FLIP-UP

CHFUS

Queen

Asiento FLIP UP. La parte frontal se puede plegar para estar de pie en el pilotaje.
Color disponible:
• Blanco

Se suministra sin pedestal
Se adapta solo a las patas deslizantes.



FLIP-UP

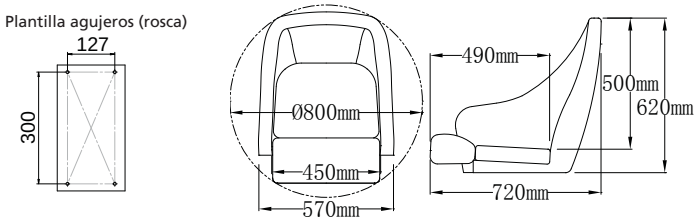
CHFUSB

CHFUSW

King

Asiento de barco cómodo FLIP-UP. La parte frontal se puede plegar para estar de pie en el pilotaje. Con apoyo cómodo para la cabeza.
Colores disponibles:
• Azul con ribetes blancos
• Blanco con ribetes azules

Se suministra sin pedestal
Se adapta solo a las patas deslizantes.

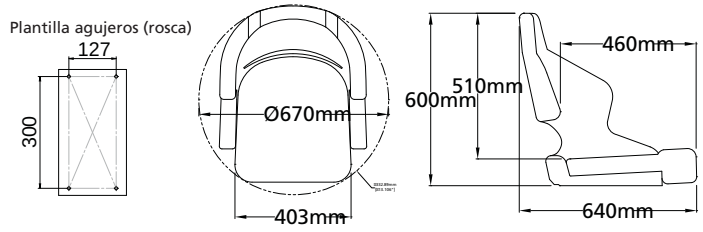


CHSPORT

Pilot

Asiento deportivo con buen soporte lateral y acceso abierto.
Color disponible:
• Negro con blanco

Se suministra sin pedestal
Se adapta solo a las patas deslizantes.



Confort

CHFASB

CHFASW

NUEVO

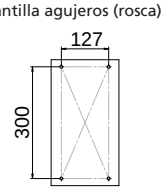
CHFASC

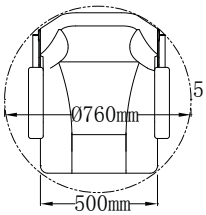
Master

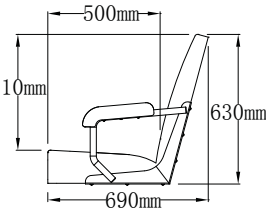
Asiento de alta calidad con reposabrazos.
Marco de acero inoxidable (304).
Colores disponibles:
- Azul
- Blanco
- Crema

Se suministra sin pedestal
Se adapta solo a las patas deslizantes.

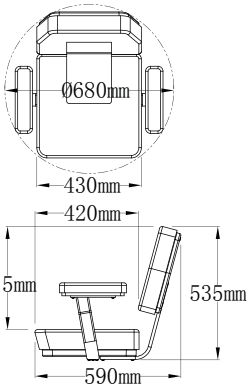
Plantilla agujeros (rosca)



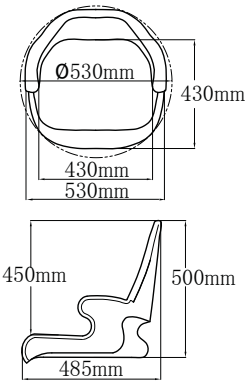




CHCASW



CAPTSEAT2

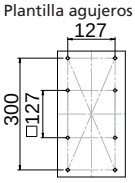


Skipper

Clásico modelo asiento de capitán con reposabrazos confortables.
Color disponible:
- Blanco

Se suministra sin pedestal. Se adapta a todos los pies.

Plantilla agujeros (rosca)

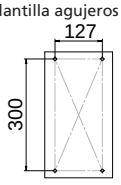


Captain

El retorno del muy apreciado asiento Captain con una muy buena relación precio-calidad. Incluye cojines.
Color disponible:
- Blanco

Se suministra sin pedestal. Se adapta sólo a pie con base deslizante.

Plantilla agujeros (rosca)



CHCS

CHCW

CHCBWB

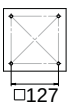
CHCG

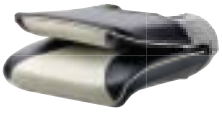
Crew

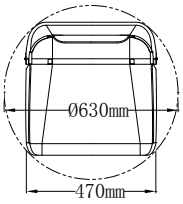
Asiento de lujo, ligero en peso, con respaldo abatible.
Con y sin cojines.
Color disponible:
- Blanco
- Blanco con diseño azul
- Gris

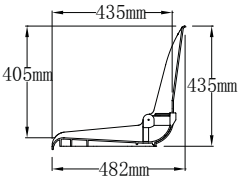
Se suministra sin pedestal
Se adapta sólo a pie con base deslizante.

Plantilla agujeros (rosca)









Confort

CHFSW

CHFSB

CHFSL

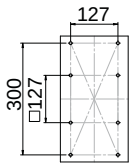
CHFSD

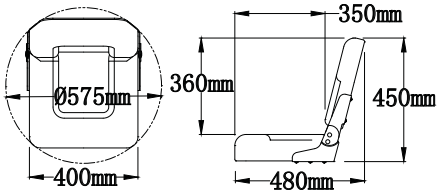
Firstmate

Confortable asiento de lujo con respaldo abatible.
Colores disponibles:
- Blanco con ribetes azules
- Azul con ribetes blancos
- Gris claro con ribetes gris oscuro
- Gris oscuro con ribetes gris claro

Se suministra sin pedestal
Se adapta a todos los pies.

Plantilla agujeros (rosca)





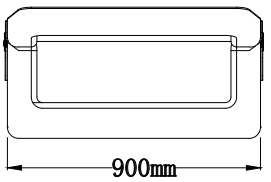
DCHFSW

DCHFSB

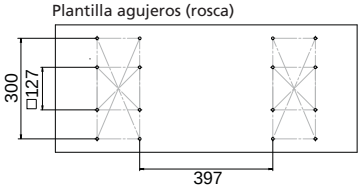
Firstclass

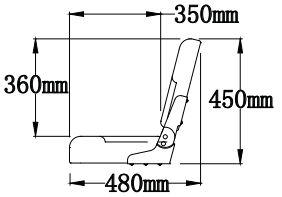
Confortable banco de lujo con respaldo abatible.
Colores disponibles:
- Blanco con ribetes azules
- Azul con ribetes blancos

Se suministra sin pedestal.
Se adapta sobre dos pies
(con o sin base deslizante).



Plantilla agujeros (rosca)





CHFSWW

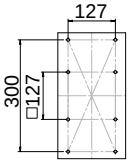
CHFSBW

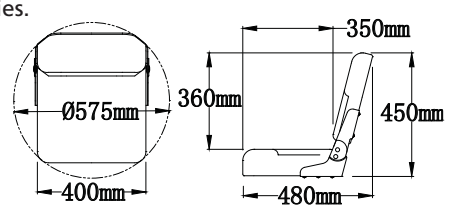
Fisherman

Asiento clásico con respaldo abatible.
Colores disponibles:
- Blanco con ribetes azules
- Azul con ribetes blancos

Se suministra sin pedestal.
Se adapta a todos los pies.

Plantilla agujeros (rosca)





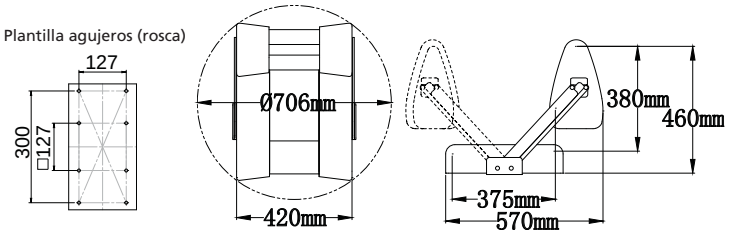
Confort

CHTBSW CHTBSB

Ferry

Asiento con respaldo ajustable a dos caras.
Colores disponibles:
- Blanco con ribetes azules
- Azul con ribetes blancos

Se suministra sin pedestal
Se adapta a todos los pies.



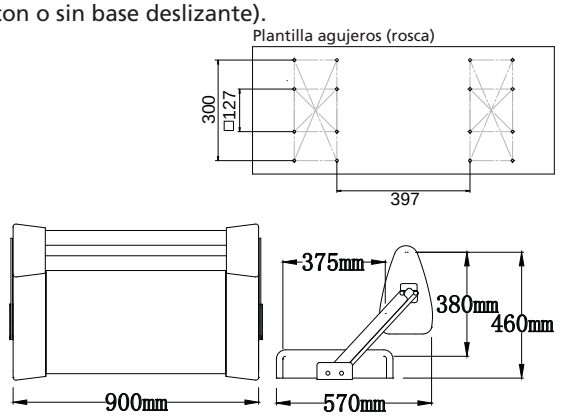
DCHTBSW

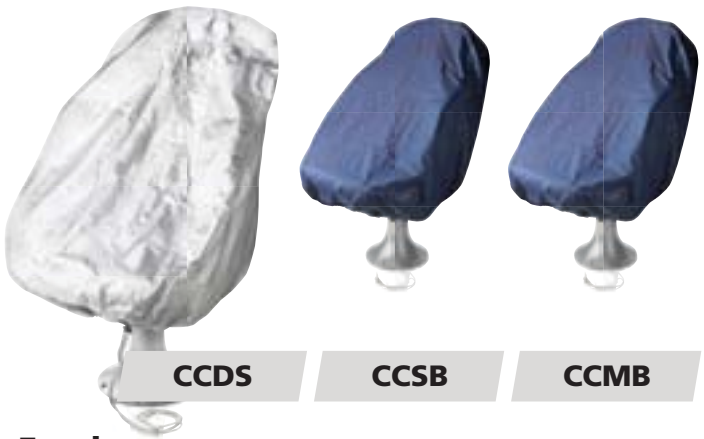
DCHTBSB

Ferrybench

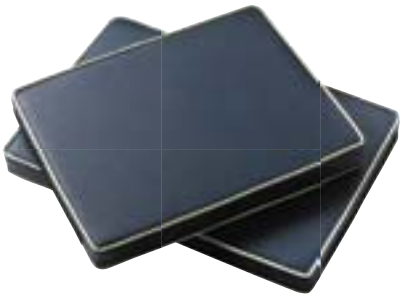
Banco con respaldo ajustable a dos caras.
Colores disponibles:
- Blanco con ribetes azules
- Azul con ribetes blancos

Se suministra sin pedestal. Se adapta sobre dos pies (con o sin base deslizante).





CCDS CCSB CCMB



CU4050BG CU4060BG

Funda

Para proteger y mantener su asiento limpio. Tipos CCDS y CCSB se adapta a todos los asientos individuales, excepto al asiento 'Master'.
Colores disponibles:
- Azul
- Plata

El tipo CCMB se adapta al asiento 'Master' (CHFASB / W), disponible en:
- Azul

Cojín

Cómodo cojín para embarcación, con tiras de velcro en cada costado corto para poder unirlos entre sí.
Colores disponibles:
- Azul con ribetes blancos

Dimensiones:
- CU4050BG: 400 x 500 x 50 mm
- CU4060BG: 400 x 600 x 50 mm

Confort

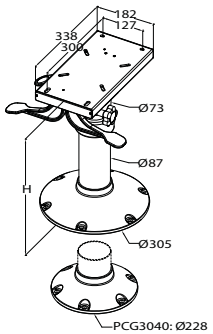
Pies de asiento

Todos los pies están fabricados en aluminio de alta calidad y tienen un pivote giratorio en la parte superior. Los pies ajustables con resorte a gas se activan con una palanca, los pies ajustables manualmente tienen tanto una palanca de fijación con posiciones de bloqueo cada 25 mm y un pomo fijación para evitar la rotación libre. Las bases deslizantes permiten 7 posiciones de ajuste (en un total de 135 mm) de atrás a adelante. En los pies con base deslizante se pueden fijar todo tipo de asientos, y los pies sin base deslizante sólo se pueden fijar los asientos tipo Skipper, Fisherman, Firstmate, Ferry y Crew.

PCG3040 PCG3547 PCG4363

Pie ajustable a gas

Para el disfrute óptimo de su asiento, Pies de asiento en aluminio, ajustables mediante resorte a gas, con base deslizante y giratoria. Base de fijación del pie pulida.

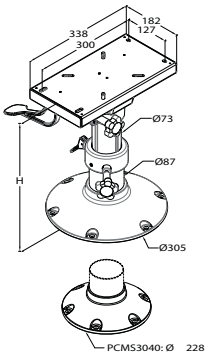


Alturas disponibles:
- PCG3040 : 300 hasta 400 mm
- PCG3547 : 350 hasta 470 mm
- PCG4363 : 435 hasta 635 mm

PCMS3040 PCMS3547 PCMS4363

Pies ajustables manualmente con base deslizante

Pies de asiento en aluminio, ajustables en altura manualmente con base deslizante y giratoria. Base de fijación del pie pulida.

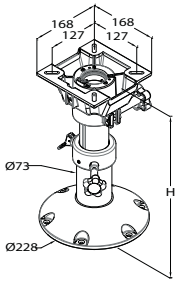


Alturas disponibles:
- PCMS3040 : 300 hasta 400 mm
- PCMS3547 : 350 hasta 470 mm
- PCMS4363 : 435 hasta 635 mm

PCM3040 PCM3547 PCM4363

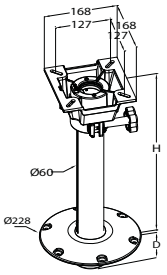
Pies ajustables manualmente

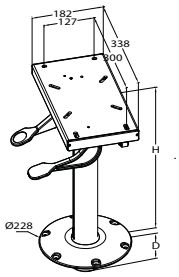
Pies de asiento en aluminio, ajustables en altura manualmente con solo base giratoria.



Alturas disponibles:
- PCM3040 : 300 hasta 400 mm
- PCM3547 : 350 hasta 470 mm
- PCM4363 : 435 hasta 635 mm

Confort





PCR38 **PCRS38**

Pie de altura fija

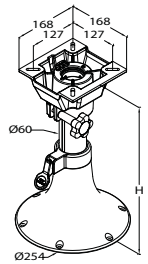
Con base giratoria y anclaje empotrado.

Sin deslizante: PCR38
Con deslizante: PCRS38

Altura: 380 mm

Profundidad empotramiento (D): 70 mm
Diámetro del agujero: 90 mm

PCBELL

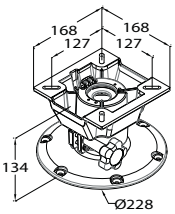


Pie forma de campana

Pie de asiento con base giratoria. Ajustable manualmente.

Altura: 330 hasta 430 mm

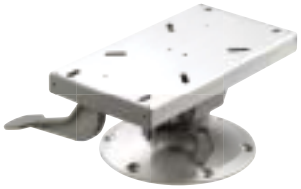
PC13



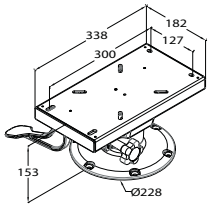
Base giratoria

Soporte asiento con base giratoria.

Altura: 135 mm



PCS15

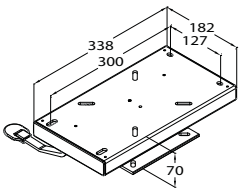


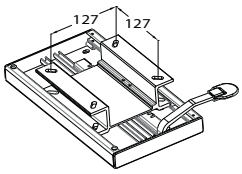
Base giratoria y deslizante

Soporte asiento con base giratoria y deslizante.

Altura: 153 mm

SCU





Base deslizante

Base deslizante para montaje sobre cubierta.

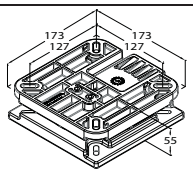
RESTU

Reposapiés

Reposapíes de aluminio orientable y plegable.

Para todos los pies tipo PCG, PCMS y PCM así como los pies anteriores VETUS (Ø 73, 80, 87 y 100 mm).
No se adapta al pie tipo PCR.

PCB



Base giratoria desmontable

Base giratoria y desmontable de plástico para montaje directo.

Confort

Mesas

Todas las mesas están hechas de material sintético e incorporan cuatro portavasos. Los pies de mesa son de aluminio de alta calidad y todos vienen con el tablero y su base de fijación. Diferentes bases de fijación permiten otras ubicaciones de la mesa en su embarcación.

Mesa ajustable en altura

Desmontable de la base, la fijación de rosca en la base asegura una mesa sólida. Incluye pie y base.

PTT5070, oval: 450 x 760 mm
TPM5070, redonda: 600 mm

Altura: 500 a 700 mm
Diámetro de la base: 178 mm

Mesa de altura fija

Desmontable de la base, la fijación de rosca en la base asegura una mesa sólida. Incluye pie y base.

PTTF68, oval: 450 x 760 mm
PTF68, redonda: 600 mm

Altura: 680 mm
Diámetro de la base: 178 mm

Mesa de desmontable rápido

Fácil de colocar y quitar debido a su conexión embutida en la base. Incluye pedestal y base.

PTTR68, oval: 450 x 760 mm
PTR68, redonda: 600 mm

Altura: 680 mm
Diámetro de la base: 178 mm
Profundidad empotramiento: 50 mm
Diámetro del agujero: 70 mm

Pies de mesa

PCMS2969

Pie telescópico

Pie de mesa ajustable en altura en dos etapas.

Altura: 290 a 690 mm

PT68

Pie desmontable

Altura fija con fijación de rosca.

Altura: 685 mm
Diámetro de la base: 178 mm

PS68

Pie desmontable

Altura fija con conexión embutida rápida

Altura: 685 mm
Diámetro de la base: 178 mm
Profundidad empotramiento: 50 mm
Diámetro del agujero: 70 mm

TBR

TBF

Base extra

Conexión rosca: TBR
Con huella: TBF

Diámetro base: 178 mm

TBF:
Profundidad empotramiento: 50 mm
Diámetro del agujero: 70 mm

Equipamiento de cubierta

Bocinas

M12

Bocinas eléctricas de lujo

Bocinas eléctricas de lujo con una forma elegante. Bocina de plástico cromado, carcasa de latón cromado y soportes de acero inoxidable. Disponibles en 12 ó 24 V con tono alto y/o tono bajo. Se suministra con relé.

Especificaciones:
- Bocina simple, tono bajo: 320 Hz, 112 dB (A), L = 470 mm
- Bocina simple, tono alto: 370 Hz,112 dB (A), L = 400 mm
- Bocina doble, combinada: 115 dB (A), L = 470 mm
- Bocina simple an x al = 95 x 115 mm
- Bocina doble an x al = 195 x 115 mm

TN

Bocinas eléctricas compactas

Bocinas eléctricas compactas de lujo. Bocina ABS cromado y acero inoxidable. Disponibles en 12 ó 24 V con tono alto y/o tono bajo. Se suministra con relé.

Especificaciones:
- Bocina simple, tono bajo: 410 Hz, 109 dB (A).
- Bocina simple, tono alto: 500 Hz, 109 dB (A).
- Bocina doble, combinada: 112 dB (A)
- Bocina simple l x a x alto = 80 x 79 x 90 mm
- Bocina doble l x a x alto = 160 x 79 x 90 mm

H12

Bocinas eléctricas

Bocinas eléctricas. Acero inoxidable. Disponible en 12 V con tono bajo o tono alto y bajo.

Especificaciones:
- Bocina simple, tono bajo: 115 dB (A), L = 465 mm
- Bocina doble, combinada: 115 dB (A), L = 465 mm
- Bocina simple an x al = 200 x 125 mm
- Bocina doble an x al = 100 x 125 mm

T12

Bocinas eléctricas empotrables

Bocinas eléctricas empotrables. Carcasa de plástico, diafragma de acero inoxidable. Disponible en 12 V. Incluye tapa ABS blanca, negra y cromada.

Especificaciones:
- 110 dB (A)
- Tapa: 128 x 62 mm
- Fondo: 95 mm

HORNPB

Pulsador para bocinas

Con este pulsador, podemos accionar bocinas de barco con un consumo de hasta 15 Amperios máximo. Idóneo para instalaciones tanto de 12 como 24 V.

Especificaciones:
- Medidas del agujero: 31 mm Ø,
- Exterior: Ø 38 mm.
- Estanco según; IP67.

Enchufes estancos

SC

Enchufes estancos

Enchufes y contactos impermeables disponibles en 2 versiones: Un modelo pequeño máx. 3 A para cables con una sección transversal de hasta 0,75 mm² (AWG18) y un modelo más ancho máx. 5 A para cables de hasta 2,5 mm² (AWG12). Una junta de goma y una tapa sintética se suministran por defecto. Material: bronce cromado.

Equipamiento de cubierta

Escaleras de embarque

SL3

SLF60

SLF80

Escalera telescópica

Acero inoxidable. Tres peldaños con asidero de plástico.

Plegada: 370 mm
Desplegada: 900 mm
Anchura base: 292 mm

Escalera plegable, 3 peldaños

Acero inoxidable. Tres peldaños con asidero de plástico.

Plegada: 320 mm
Desplegada: 600 mm
Anchura base: 245 mm

Escalera plegable, 4 peldaños

Acero inoxidable. Cuatro peldaños con asidero de plástico.

Plegada: 450 mm
Desplegada: 880 mm
Anchura base: 260 mm

STANCH

Candeleros de acero inoxidable (AISI 316)

Cónicos con 2 agujeros, excepto el STANCH45 que tiene 1.

Especificaciones:
- Diámetro: 25 mm
- Longitud: 450, 500, 550, 610 y 750 mm

Ver tarifa para la distancia entre agujeros.

Bases de acero inoxidable para candelero (AISI 316)

Ø 25 mm, 90° rectas ó 6° inclinadas.
Medida: l x a x alto: 90 x 67 x 60 mm.

STANCHPR

STANCHPS

PIJP

STEUN

Pasamanos de acero inoxidable (AISI 316)

Tubo y soportes de los pasamanos disponibles en 20 mm y 25 mm Ø. El tubo se suministra por metro. Los soportes deben pedirse por separado.

Longitud máx. del tubo: 6 m
Espesor de la pared del tubo: 1,5 mm

Equipamiento de cubierta

Cornamusas y bitas

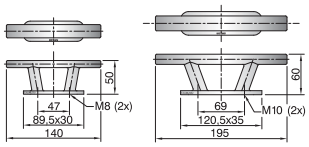
Todas nuestras cornamusas y bitas son de **acero inoxidable (316) pulido de alto brillo.**

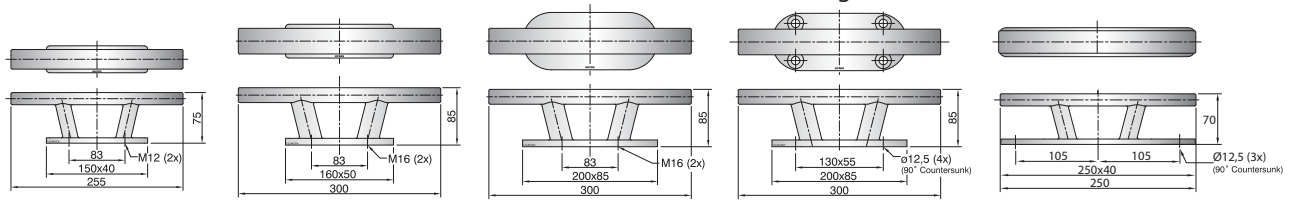
TAURUS

Cornamusas tipo TAURUS

El montaje de todos los modelos (salvo el modelo TAURUS06) se realiza por la parte inferior de tal modo que no se ve ningún tornillo o cabeza de perno. El modelo TAURUS06 tiene 4 agujeros de fijación para tornillos M12 cuyas cabezas de perno si son visibles.

Máxima carga de
Taurus01: 575 kgf
Taurus02: 900 kgf
Taurus03: 1310 kgf
Taurus04: 2470 kgf
Taurus05: 2470 kgf
Taurus06: 2620 kgf





Bita tipo ACHILZ **para soldar directamente a cubierta.** Dimensiones son similares a ACHIL

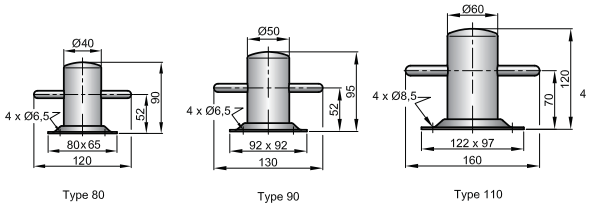
ACHIL

ACHILZ

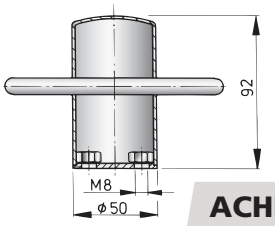
Bita tipo ACHIL

Carga máxima de trabajo con seguridad para bitas tipo ACHIL

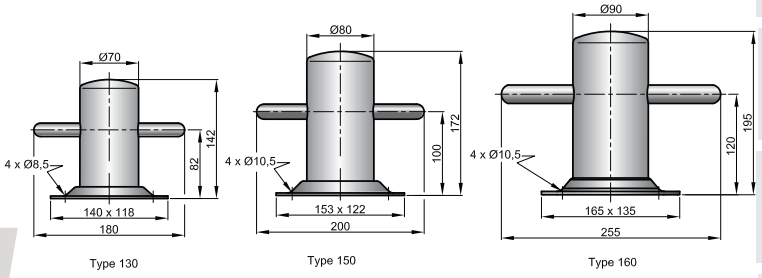
Achilles080: 620 kgf
Achilles090: 620 kgf
Achilles110: 1150 kgf
Achilles130 : 1150 kgf
Achilles150 : 1800 kgf
Achilles160 : 2620 kgf



Bitas acero inoxidable tipo ACHIL090B para pequeñas embarcaciones. Fijación mediante dos tornillos de M8.



ACHIL090B



Bita pequeña

Con pasador desmontable para fijar la línea de fondeo o de la defensa. Acero inoxidable (AISI 316)

Altura: 54 mm
Base: 59 x 59 mm

BOLPIN

Cáncamo de remolque

Este cáncamo puede ser montado en la proa de la embarcación. Acero inoxidable (AISI 316)

Largo: 170 mm (del ojo: 70 mm)
Ancho: 45 mm

UBOLT

Equipamiento de cubierta

Cintones – Perfiles base

Todos los cintones VETUS tienen un perfil base de color negro, que puede fijarse a la embarcación mediante tornillos o pernos. Los tipos HARO, TRAP y POLY también están disponibles con un perfil base en blanco (RAL 9003). Todos los perfiles base y tapas de acabado están únicamente disponibles en largos de 20 ó 30 metros.

Cintones – Tapas de acabado

Las tapas de acabado se deben pedir por separado y pueden reemplazarse fácilmente. Colores disponibles:
STRIPR: rojo burdeos RAL3004
STRIPB: azul cobalto RAL5013
STRIPG: gris claro RAL7035
STRIPD: gris oscuro
TRAP..S: acero inoxidable (AISI 316)

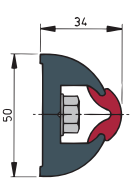
Cintones – Terminal de acabado

Los terminales de acabado deben pedirse por separado y están disponibles en blanco, negro o acero inoxidable.

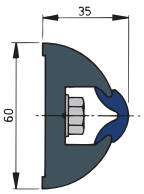
Consulte la tarifa para seleccionar a juego los perfiles base, tapas de acabado y terminales de acabado.

HARO

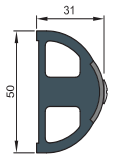
HARO5034



HARO6035

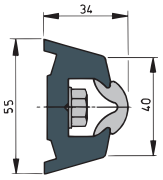


HARO5S

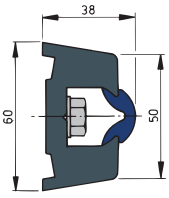


TRAP

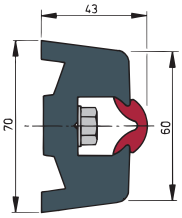
TRAP5534



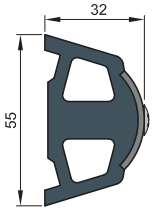
TRAP6038



TRAP7043

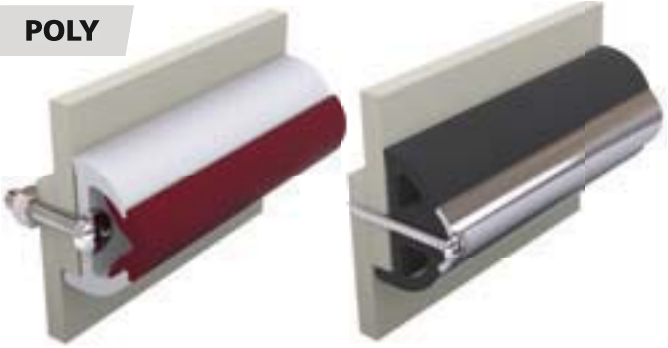


TRAP5S

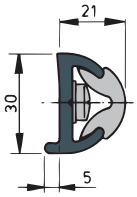


Cintón, ideal para embarcaciones de poliéster reforzado con fibra de vidrio

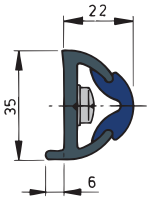
POLY



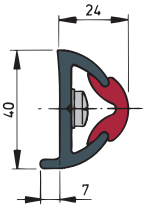
POLY3026



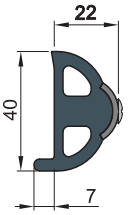
POLY3528



POLY4031

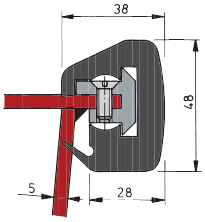


POLY4S

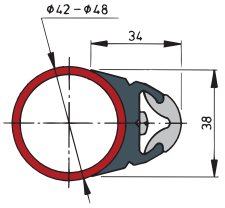


Cintones para embarcaciones de acero

STE4838



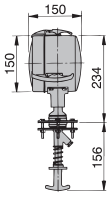
ROND4248



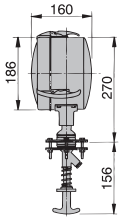
Equipamiento de cubierta

Proyectores

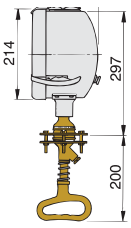
Z50



Z70



ZN215



Proyector acero inoxidable (AISI 316) tipo Z.50

Diámetro: 150 mm. Completo con "haz sellado". Disponible para 12 ó 24 V.

	W	Alcance (M)
12 V:	100	450
24 V:	250	550

Proyector acero inoxidable (AISI 316) tipo Z.70

Diámetro: 186 mm. Completo con "haz sellado". Disponible para 12 ó 24 V.

	W	Alcance (M)
12 V:	100	475
24 V:	170	480

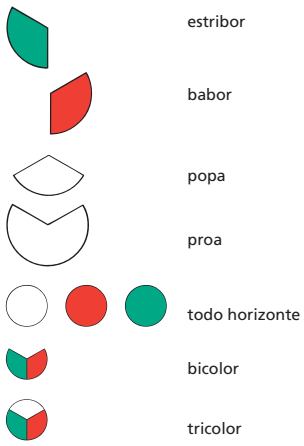
Proyector lacado tipo ZN.215

Diámetro: 214 mm. Completo con "haz sellado". Disponible para 12 ó 24 V ó 230 V CA.

	W	Alcance (M)
12 V:	100	362
24 V:	250	664
230 V:	300	345

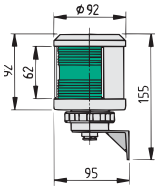
Luces de navegación

Con el fin de cumplir con las regulaciones I.M.O., cada luz de navegación (tipo 35 o tipo 55N) requiere una bombilla especial centrada 25 W, tipo LAMP1225 (12 V) o LAMP2425 (24 V). Estas bombillas deben pedirse por separado.

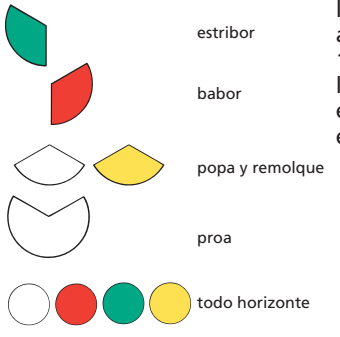


Luces de navegación tipo 35

De carcasa blanca o negra. Cumple las especificaciones I.M.O. (Reglamento internacional para la prevención de los abordajes en el mar, colreg '72). Para embarcaciones menores de 20 metros de eslora.

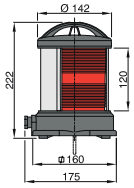


Disponible en esta gama:
Montaje lateral, montaje base o colgable. Haz de luz como se muestra a la izquierda



Luces de navegación tipo 55N

Carcasa negra. El Modelo 55 N no sólo cumple con los requisitos de las especificaciones I.M.O. indicadas anteriormente, sino con la normativa europea EN 14744 que será de aplicación en el futuro. Para las luces todo horizonte está disponible un conjunto especial para que también se puedan colgar. Para embarcaciones menores de 50 m



Disponible en esta gama:
Montaje base o colgable. Haz de luz como se muestra a la izquierda

Complementos

Purgadores de acero inoxidable (AISI 316)

Idóneos para agua potable - carburante - aguas sanitarias. La capacidad de paso cumple las normas CE. Están provistos de un filtro de rejilla con función de apagallamas, que es muy fácil de limpiar.

	AB16S	AB19S	AB19SL	AB16B	AB19B	AB25B	AB38B
Versión:	recto	recto	recto	curvo	curvo	curvo	curvo
Para tubo:	Ø 16 mm	Ø 19 mm	Ø 19 mm	Ø 16 mm	Ø 19 mm	Ø 25 mm	Ø 38 mm
Agujero corte:	Ø 38 mm	Ø 51 mm	Ø 51 mm	Ø 38 mm	Ø 51 mm	Ø 51 mm	Ø 73 mm
Espesor	N/A	N/A	N/A	30 mm	31 mm	31 mm	42 mm
máx. pared:	N/A	N/A	N/A	30 mm	31 mm	31 mm	42 mm

Purgadores (ST)

Adecuado para manguera de 16 mm Ø de diámetro interior. En acero inoxidable (316) o latón cromado. Recto o curvo 90°.

ST04H

Latón cromado.
Curvo 90°.

ST04

Latón cromado.
Recto.

ST04HS

Acero inoxidable (316).
Curvo 90°.

ST04S

Acero inoxidable (316).
Curvo 90°.

Tapones de cubierta

Acero inoxidable (316) a menos que se especifique lo contrario. Con tapa estanca pulida de alto brillo. Para dimensiones ver tarifa.

CAPW38S **CAPG38S** **CAPF38S** **CAPF51S** **CAPWC38S**

KEY1

Llave tapón cubierta

Llave para la ranura del tapón de cubierta. También es adecuada para los tapones de cubierta con un hueco octagonal.

CAP...W

Huella de winche

Los tapones de cubierta de acero inoxidable mostrados arriba también están disponibles con una huella para manivela de winche.

FCAPWATER
FCAPDF38
FCAPDF50
CAPWC38

Tapones de cubierta de latón cromado

Cumple con los requisitos de ISO 8099. **Para dimensiones ver tarifa.**

Complementos

Tomas de agua

WCAP..S

Tomas de agua con rejilla de acero inoxidable

de acero inoxidable (AISI 316)
Disponibles en las medidas de

G ½	G 1¼
G ¾	G 1½
G 1	G 2

WCAPB

Tomas de agua con rejilla de bronce

Bronce (ISO CuPb5Sn5Zn5)
Disponibles en las medidas de

G ½	G 1¼
G ¾	G 1½
G 1	

WCAP

Tomas de agua con rejilla de latón*

Disponibles en las medidas de

G ½	G 1¼	G 2½
G ¾	G 1½	G 3
G 1	G 2	

Pasacascos

THRU

Pasacascos de acero inoxidable

de acero inoxidable (AISI 316)
Disponibles en las medidas de

G ½	G 1¼
G ¾	G 1½
G 1	G 2

THRUB

Pasacascos de bronce

Bronce (ISO CuPb5Sn5Zn5)
Disponibles en las medidas de

G ½	G 1¼
G ¾	G 1½
G 1	

DOORB

Pasacascos de latón

Disponibles en las medidas de

G ⅜	G 1	G 2
G ½	G 1¼	G 2½
G ¾	G 1½	

Conexiones tubo

HP

Conexiones de tubo de acero inoxidable

de acero inoxidable (AISI 316)
Disponibles en las medidas de

G ½ x 13 mm	G 1¼ x 32 mm
G ¾ x 19 mm	G 1½ x 38 mm
G 1 x 25 mm	G 2 x 51 mm

HPB

Conexiones tubo de bronce

Bronce (ISO CuPb5Sn5Zn5)
Disponibles en las medidas de

G ½ x 13 mm	G 1¼ x 32 mm
G ¾ x 19 mm	G 1½ x 38 mm
G 1 x 25 mm	

SLP

Conexiones tubo de latón

G ¼ x 8 mm	G ¼ x 16 mm
G ⅜ x 10 mm	G ⅜ x 15 mm
G ½ x 13 mm	G ½ x 16 mm
G ½ x 19 mm	G ¾ x 16 mm
G ¾ x 19 mm	G ¾ x 25 mm
G 1 x 25 mm	G 1 x 32 mm
G 1¼ x 32 mm	G 1¼ x 38 mm
G 1½ x 32 mm	G 1½ x 38 mm
G 1½ x 45 mm	G 2 x 51 mm
G 2½ x 60 mm	G 3 x 76 mm

Colector de bronce

Dichos colectores se pueden colocar directamente a un pasacascos para la descarga de fluidos, lo que significa que sólo será necesario un pasacascos en vez de tres o cuatro. (ISO CuZn35Al1).

MAN

VETUS recientemente ha desarrollado una serie de cuatro colectores mediante los cuales se pueden conectar varios conductos a una sola conexión de pasacascos. Dichos colectores están hechos de bronce resistente al agua de mar.

Están disponibles los siguientes cuatro modelos:

- rosca macho y hembra 1 x G¾, rosca hembra 2 x G½.
- rosca macho y hembra 1 x G¾, rosca hembra 3 x G½.
- rosca macho y hembra 1 x G1, rosca hembra 2 x G¾.
- rosca macho y hembra 1 x G1, rosca hembra 3 x G¾.

También se pueden colocar en una conexión a través del casco con válvula de bola, para entrada de agua exterior, en cuyo caso, igualmente, sólo será necesaria una conexión en vez de tres o cuatro. No se recomienda en ningún caso conectar uno o dos motores o grupos electrógenos a un único pasacascos.

HPM

Conexiones tubo de 90° de latón

Disponibles en las medidas de

G ½ x 13 mm	G 1¼ x 32 mm
G ¾ x 19 mm	G 1½ x 38 mm
G 1 x 25 mm	

Para el uso contínuo en aguas saladas desaconsejamos el uso del latón.

Complementos

Pasacascos de plástico

DOORN

Pasacascos delrin (blanco)

Disponibles en las medidas de
G 5/8 x 16 mm
G 3/4 x 19 mm
G 1 x 25 mm
G 1 1/4 x 32 mm
G 1 1/2 x 38 mm

THRH

Pasacascos

Pasacascos con conexión para tubo de diámetros de
16 mm 28 mm
19 mm 32 mm
25 mm 38 mm

THRHL

Pasacascos con aro en L

Pasacascos con aro en L con conexión para tubo de diámetros
16 mm 28 mm
19 mm 32 mm
25 mm 38 mm

THRH..BH

Pasacasco en ángulo

100° Pasacascos en ángulo con aro alto para tubo de diámetro
25 mm
28 mm

THRH..BL

Pasacasco en ángulo

100° Pasacascos en ángulo con aro bajo para tubo de diámetro
25 mm
28 mm

BULKH

Pasamuros

Pasamuros para tubo de diámetro
16 mm 28 mm
19 mm 32 mm
25 mm 38 mm

Válvula a bola

BV

Válvulas a bola de acero inoxidable

de acero inoxidable (AISI 316)
Disponibles en las medidas de
G 1/2 G 1 1/4
G 3/4 G 1 1/2
G 1 G 2

BVB

Válvula a bola de bronce

Bronce: ISO CuPb5Sn5Zn5
Disponibles en las medidas de
G 1/2 G 1 1/4
G 3/4 G 1 1/2
G 1

KRAAN

Válvula a bola de latón niquelado

Idóneo para agua y gasoil.
Disponibles en las medidas de
G 1/4 G 3/4 G 1 1/2 G 3
G 3/8 G 1 G 2
G 1/2 G 1 1/4 G 2 1/2

BV1 1/2L

Válvula a bola acero inox. bloqueable

En varios países es un requisito legal que el inodoro o la salida de su tanque se pueda bloquear para evitar la descarga accidental de las aguas sanitarias en el puerto. Esta válvula a bola de acero inoxidable (AISI316) con rosca G 1 ½ puede bloquearse si es necesario. El candado no se suministra.

KRA

Válvula a bola de 3 vías de latón niquelado

Idóneo para agua y gasoil.
G 1/2 L G 1 1/4 L
G 3/4 L G 1 1/2 L
G 1 L

Complementos

Abrazaderas

HCHD

Abrazaderas reforzadas

Acero galvanizado, pasivado brillante. Para tubos de diámetros entre: 34 mm y 329 mm. Ver tarifa para dimensiones.

HCHDS

Abrazaderas reforzadas de a. inox.

Para tubos de diámetro entre: 34 mm y 329 mm. Ver tarifa para dimensiones.

HCS

Abrazaderas de a. inox.

Para tubos de diámetro entre: 8 mm y 170 mm. Ver tarifa para dimensiones.

Pieza en T

TPC

Unión en "T"

Pieza plástica en T (igual). Adecuada para temperaturas de hasta +83 ° C.
Para tubos de diámetro:
16 mm 25 mm
19 mm 28 mm

Bombas

Bombas de achique

BLP

Bombas de achique

Bombas de achique sumergibles (IP67). La base desmontable actúa como colador. Una conexión resistente a presión para facilitar la limpieza. Doble junta de sellado para una larga vida útil. Los componentes internos son de acero inoxidable. Norma CE. Viene con un cable de 1,2 metros.

Modelos disponibles:

Tipo	BLP12500	BLP121000	BLP122000	BLP123000
Voltaje	12 V	12 V	12 V	12 V
Consumo de corriente	3 A	3 A	6 A	6 A
Capacidad máx. litro/min	40	50	110	160
Altura máx. (m)	4	4	4	5
Conexión tubo	19 mm	28,5 mm	28,5 mm	32 mm
Dimensiones (Diámetro x altura)	90 x 120 mm	90 x 120 mm	120 x 150 mm	130 x 180 mm

Fueraborda

Cable de dirección

La longitud del cable se refiere a la longitud total del cable interior. La camisa exterior del cable es de unos 75 cm (30 “) más corta. Cuando seleccione el cable adecuado, siempre redondear al siguiente tamaño.

LCSKIT..

Cable de dirección, serie ligera

El equipo de cable de dirección incluye: caja, embellecedor recto y cable. La caja está equipada de serie con un freno de fricción.

Disponible con longitud de cable:
5 a 20 pies (153 a 610 cm), en intervalos de 1 pie.

Especificaciones:

• Apto para:	55 CV
• Carrera:	230 mm
• Vueltas de volante:	2.6
• Máx. diá. volante:	406 mm
• Mín. radio curvatura cable:	302 mm

HZFKIT..

Cable de dirección de alto rendimiento

El equipo de cable de dirección de alto rendimiento con par cero incluye: caja sin retroalimentación, embellecedor recto y cable de alto rendimiento. De funcionamiento suave y duradero gracias a su diseño de engranajes planetarios. Su diseño único elimina el par procedente del cable de dirección, creando una navegación sin esfuerzo. Un embellecedor 20º se puede pedir por separado si es necesario.

Disponible con longitud de cable:
5 a 30 pies (153 a 915 cm), en intervalos de 1 pie.

Especificaciones:

• Apto para:	250 CV
• Carrera:	230 mm
• Vueltas de volante:	3.8
• Máx. diá. volante:	406 mm
• Mín. radio curvatura cable:	302 mm

Aprobado por A.B.Y.C., N.M.M.A., I.M.C.I. y CE.

LCAB

HCAB

Sólo el cable de la dirección

Disponibles para serie ligera y series alto rendimiento.
Longitudes entre 5 y 30 pies (153 a 915 cm),
en tramos de 1 pie. Máximo radio de curva: 302 mm.

Para serie ligera: LCAB (máx. 55 CV)
Para series sin par de retorno: HCAB (máx. 250 CV)

Fueraborda

Accesorios cables de dirección

HB20

Conjunto embellecedor

Para inclinar la caja en un ángulo de 20° y obtener una posición de dirección óptima. Conjunto embellecedor 20° para cable de dirección de alto rendimiento.

SQBALL

Rótula de liberación rápida

Rótula de liberación rápida para cables de dirección series L y H.

SLINK

Brazo de unión universal

Para las series L y H. Cuando el motor fueraborda actúa como soporte de cable.

SSPLASH

Montaje mamparo

Soporte Splashwell para cable de la serie H y L.

STRANS

Montaje espejo de popa

Montaje a espejo de popa con soporte corto. Para series H y L.

STRANL

Montaje espejo de popa

Montaje a espejo de popa con soporte largo. Para series H y L.

Materiales

Antideslizante

Recubrimiento anti-deslizante

Un revestimiento de cubierta anti-deslizante a base de goma, corcho y plástico. Este revestimiento es altamente resistente al rozamiento (incluso cuando está húmedo), a la luz del sol, agua de mar y al aceite. Es ideal para todo tipo de cubiertas (de acero, fibra de vidrio, madera, aluminio y hormigón) y en sitios donde es imprescindible mantener el equilibrio, como el lavabo, el baño, sala de máquinas y en aquellas partes elevadas en donde el revestimiento permite mantenerlo con mucha más seguridad.

Disponible en placas de:
90 x 120 cm
90 x 240 cm

Colores disponibles:
Happy Elephant (gris)
Safari (marrón claro)

BOATFIX1

VETUS Fix

Esta cola no sólo es ideal para el anti-deslizante sino que es también idónea para el encolado de por ej. finas capas de PVC y de poliéster, cuero y madera. La fijación de laminados plásticos como Formica, PVC duro y ABS es muy buena.

Una lata de 1 litro de VETUS FIX es suficiente para pegar de 2 a 3 m².

Materiales interiores

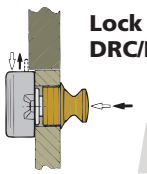
Poly-wood placas de polietileno para la industria nautica

Este material es especialmente idóneo para la construcción de todo tipo de partes a bordo. Completamente resistente al sol y al agua, es duro y duradero y fácil de trabajar con herramientas y máquinas para madera. El producto es de materia plástica maciza y por tanto no es laminada. El poly-wood no se puede pudrir, astillar, crujir o decolorar y por ello especialmente idóneo para su uso exterior, para aplicar ante todas las condiciones climáticas.

Color: blanco
Dimensiones disponibles:
- 1220 x 800 mm
- 1220 x 2440 mm
- 6, 12 ó 18 mm de grueso

Cada placa está protegida mediante una lámina de plástico. Aconsejamos no retirar tal protección hasta que el trabajo esté listo.

Ajustadores y cerrojos



LOCKDR

Botón cerrojo para armarios

Cierre de plástico con botón cromado o pulido.

Dimensiones: 78 x 45 x 20 mm.

UITSTEL

Ajustadores de acero inoxidable

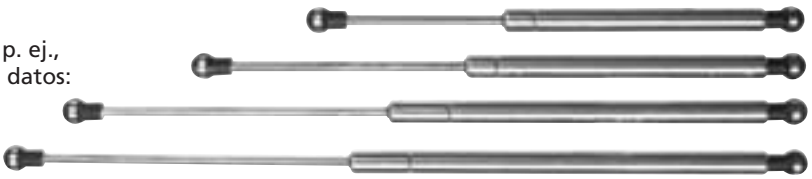
Acero inoxidable (316). Con soporte y pomo.

Tipo	Largo min.	Largo max.
PH	202 mm	368 mm
FE	261 mm	485 mm

Ajustadores y cerrojos

Amortiguadores a gas

Los puntales de gas VETUS están especialmente diseñados para usos marinos. Todos los componentes esenciales están hechos de acero inoxidable AISI 316 o de materiales sintéticos. Los sellados especiales aseguran que no haya fugas de gas, garantizándose así un largo ciclo de vida. Al colocarlos, asegúrese de que la barra del pistón esté orientada hacia abajo. Como ejemplo: con puntales de gas podrá levantar una pesada escotilla sin excesiva fuerza. Los cilindros llenos de gas de VETUS se suministran incluyendo materiales de apriete.



Para poder calcular el peso máximo admisible de p. ej., una escotilla en N, serán necesarios los siguientes datos:
W = Ancho del objeto a levantar en mm.
G = Peso del objeto a levantar en kg.
S = Longitud de desplazamiento en mm.
F = Capacidad del puntal de gas en N.

GASSP

El cálculo sería el siguiente:

$$\tfrac{1}{2}\,\frac{W}{S} \times G = F$$

Ejemplo:
El peso de una escotilla es de 11,2 kg (110 N). El ancho de la escotilla es de 600 mm. Un solo puntal de gas tipo GASSP44 puede levantar una escotilla de un peso (G) de 96N.

$$\left(\tfrac{1}{2} \times \frac{600}{160} \times G = 180\ G = 96\ N\right).$$

Entonces, al abrir la escotilla usted tendrá que levantar un peso de 110 - 96 = 14N (1,4 kg). En el caso de 2 puntales de gas GASSP38, una escotilla con un peso (G) de 126 N se puede levantar

$$\left(\tfrac{1}{2} \times \frac{600}{140} \times G = 2 \times 135\ G = 126\ N\right).$$

En este caso, usted tendrá que sostener la escotilla con una fuerza de 126 - 110 = 16 N (1,6 kg).

Tipo	Fuerza en N	Desplazamiento S en mm	Longitud L en mm	Longitud L+S en mm
GASSP25	180	74	180	254
GASSP30	135	85	220	305
GASSP38	135	140	240	380
GASSP44	180	160	280	440
GASSP51	270	205	305	510

Accesorios

NUEVO

Prismáticos marinos

Estos binoculares están especialmente diseñados para aplicaciones marinas y los materiales han sido cuidadosamente seleccionados por su resistencia a la intemperie. La protección de la lente ha sido concretamente elegida para su uso en el agua, donde la intensa luz, el deslumbramiento y la radiación UV deben tenerse en cuenta.

Prismático robusto y ligero

La carcasa ligera y duradera y el tamaño relativamente compacto hacen del BINO1 el prismático ideal para tenerlo a la mano en todo momento. Los prismas BK7 y lentes con revestimiento múltiple ofrecen imágenes muy nítidas y la carcasa está equipada con un agarre antideslizante.

- Prismas BK7
- Ampliación: 7x; diámetro de lente 50 mm
- Repelente al agua
- Foco fijo y enfoque variable central
- Oculares flexibles para usar con gafas (sol)
- Agarre antideslizante
- Carcasa robusta
- Incluye funda y correa

BINO1

Prismático, de alta calidad, estanco

Los prismas BAK 4 crean las imágenes más nítidas y claras posibles en un prismático en este rango de precios. Todas las lentes están revestidas de múltiples capas de protección de larga duración. Los prismas superiores combinados con grandes diámetros de lentes hacen estos prismáticos muy adecuados para su uso en condiciones difíciles, como el crepúsculo o el mal tiempo. Los binoculares tienen una carcasa robusta de tacto suave y un diseño ergonómico que hace fácil y estable el sostenerlo.

- Prismas de calidad superior (BAK4) para las imágenes más brillantes
- Ampliación: 7x; diámetro de la lente 50 mm
- Resistente al agua y empañamiento (lleno de nitrógeno)
- Foco fijo y enfoque variable central
- Oculares flexibles para su uso con gafas (sol)
- Diseño ergonómico y agarre antideslizante
- Incluye funda y correa flotante

BINO2

BK7 y BAK4 se refieren al tipo de vidrio utilizado en los prismas. Los prismas curvan la imagen de luz en el interior de los prismáticos. BK7 es de vidrio de borosilicato y BAK4 corona de bario. El tipo de vidrio afecta a la nitidez y la claridad de la imagen, BAK4 produce las mejores imágenes con distorsión despreciable, mientras que BK7 puede dar como resultado una imagen muy ligeramente distorsionada

Bajo petición especial

Los siguientes productos V-Quipment se pueden pedir bajo pedido especial, base a cantidades mínimas de pedido. Por favor, contacte con su distribuidor local para obtener detallada información.

Colores por encargo para asiento

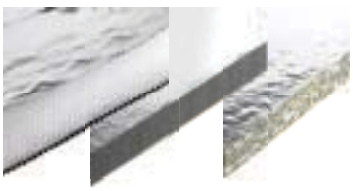
Los asientos se pueden pedir en otros colores bajo condiciones especiales. Ver página 229.

Poly-wood

Las placas de Poly-wood se pueden pedir en diversas medidas. Ver página 317.

Aislamientos acústicos

Estos materiales se pueden pedir en varios tamaños. Ver página 316.



Cornamusas y bitas

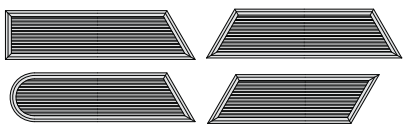
Las cornamusas y bitas se pueden pedir con un logo impreso bajo pedido especial. Ver página 307.

Cintones

Los cintones se pueden pedir en diferentes longitudes. Ver página 308.

Necesidades de aire

VETUS puede suministrar portillos de aireación en muchas formas y tamaños bajo pedido especial. Ver página 47.



Escotillas de ventilación y escape y portillos

VETUS puede suministrar escotillas y portillos a medida bajo pedido especial. Ver páginas 228 – 235.

Hélices

VETUS ofrece una gran variedad de medidas de hélices por encargo. Las hélices se suministran en bronce-manganeso. Bajo demanda podemos suministrar aluminio-bronce. Ver página 66.

Cable de baterías tipo BATC

Los cables de batería pueden suministrarse en longitudes cortados a medida bajo pedido especial. Ver página 199.

Seguridad de sobrevivir en el mar (SOLAS)

Los motores modelos M3.28, M4.15, M4.17 y M4.55 también están disponibles bajo pedido especial con la aprobación SOLAS para uso en botes salvavidas y embarcaciones de rescate. Ver página 22.

Ruedas de timón

Las ruedas de timón (tipo PRO) pueden solicitarse con un logo impreso bajo pedido especial. Ver página 204.

Junta homocinética con rodamiento de empuje integrado

VETUS puede suministrar una brida de adaptación a medida, bajo pedido especial. Ver página 56.

A
Abrazaderas para cables empuje-tracción 40
Abrazaderas para mangueras 317
Accesorios para hélices de proa 160-163
Accesorios para tanques sanitarios 141-142
Aceites (hidráulicos, etc) 48-49
Acoplamientos flexibles 62-64
Activador automático de corriente 191
Actuadores eléctricos para válvulas 143
Acumuladores 196-199
Adhesivo (cola) 320
Aforadores 96
Aireadores de cubierta 250-251
Aislamiento acústico 52-54
Ajustadores de escotilla 320
Alarma de temperatura escape 84
Amortiguadores a gas 321
Amperímetros 99
Anclas 293
Ánodos (casco y ejes) 44-45
Ánodos hélices de proa 44
Antideslizante de cubierta 320
Antiolor (filtros aguas residuales) 140
Antiolor (filtros de combustible) 116
Antiolor (manguera) 144-145
Antirebose combustible 113
Antiresonante (material) 54
Asientos 302-305

B
Bancadas 176
Baterías 196-199
Baterías AGM 198
Baterías gel 198
Binoculares 321
Bitas 311
Bocina para eje 65-69
Bocinas acústicas 309
Bomba para carter 49
Bombas agua a presión 126-127
Bombas de achique 317
Bombas de dirección hidráulicas 210-211
Bombas electro-hidráulicas 217-219
Bombas hidráulicas 174, 217
Bombas para aguas residuales 141
Bridas para baterías 203

C
Cable de dirección 318-319
Cables batería 203
Cables empuje-tracción 40
Cabo 294
Cabrestantes 268-287
Cadena 294
Cajas para batería 199
Calentadores 125
Candeleros 310
Cañas y pasacascos para timón 220
Cargador solar de batería 194
Cargadores de batería 190-191
Cerrojo (botón a presión) 320
Cilindros hidráulicos 212-214
Cintones 312
Cojines para asiento 305
Cojinetes ancla 292
Cojinetes de goma 69
Cola (adhesivo) 320
Cola para veleros (Saildrive) 23
Colector para pasacascos 315
Colectores de escape 77-82, 85
Combi 193
Conexiones flexibles 62-64
Conexiones tubo 315
Contador de horas 99
Control para limpiaparabrisas 103
Convertidores para baterías 192
Cornamusas 311
Cuellos de cisne 83
Cuenta cadenas 288-289
Cuenta revoluciones 98

D
Depósitos agua (potable) 137-139
Depósitos combustible 114-115
Depósitos flexibles 123,139
Depósitos sanitarios 137-139
Desconectador de baterías 202
Detector de gas 102
Detector de vapores de gasolina 102
Diesel (motores marinos) 16-35
Diferencial para doble mando 40
Diodo separador de baterías 191,194
Dirección eléctrica con palanca Follow-up 218
Dirección hidráulica asistida 178
Dirección hidráulica fuera de borda 214-215
Direcciones Hidráulicas 210-216
Disyuntores 100-101,291

E
Ejes y bocinas para hélice 65-69
Electroválvula a bola 143
Elevador de escotilla (hidráulico) 219
Empalmes de manguera de escape 88
Enchufes y tomas de corriente estancos 309
Enfriador de aceite 179
Entradas de cubierta 229-230
Equipo para cola Saildrive 23
Equipos de montaje para tanques rígidos 114, 124
Equipos de potencia (electro-hidráulico) 183
Equipos de potencia hidráulico (diesel) 182
Escaleras de abordaje 310
Escotilla a ras 239
Escotillas 235-239
Estabilizadores hidráulicos 184-185
Estopor 294
Extractores eléctricos 253

F
Filtro de gasolina 112
Filtro lubricante (reubicación) 23
Filtros (agua exterior) 41-42
Filtros (anti olor) 116-140
Filtros combustible 108-112
Flotadores para tanques 96
Fuelsafe 117
Funda de asiento 305
Fusibles y portafusibles 202

G
Generadores 200-201
Grifería 315-316
Grupos electrógenos 200-201
Guardabaterías 195

H
Hélice de proa retráctil 169
Hélices 70-71
Hélices de proa (eléctricas) 150-157
Hélices de proa (hidráulicas) 167-169
Hélices de proa protegidas contra ignición 155

I
Indicadores de ángulo de timón 99
Indicadores de nivel para tanques 99
Indicadores de trimado 98
Indicadores y sensores 97-99
Inodoros eléctricos 132-135
Instrumentos (motor) 98-99
Interruptor limpiaparabrisas 245
Interruptor remoto de desconectador de batería 162
Interruptores (panel) 100-101
Interruptores de pie 291
Inversores de corriente 192-193

J
Juego recambios motor 55
Junta homocinética 60-61

L
Limpiaparabrisas 240-245
Limpiaparabrisas (control) 103
Líneas de ejes 65-69
Líquido refrigerante 49
Lubricantes 48-49
Luces de navegación 313

M
Mando de control remoto 160-161
Mando inalámbrico 160-161
Mando maniobra Pro-docker 166
Mandos a distancia para hélices de proa 160-161
Mandos a distancia para motores 36-37
Mandos de control electrónicos para motor 38-39
Manguera agua (potable y grises) 124, 127, 142
Manguera hidráulica 175, 221
Manguera sanitaria (grises y antiolor) 144-145
Manguera ventilación 252
Mangueras (varias) 144-145
Manómetro de presión 99
Materiales acústicos 52-54
Medidor de temperatura 98
Medidores de nivel tanques 99
Medidores y sensores para tanque 97-99
Mesas 308
Mezclador de escape 85
Mezclador termostático 127
Molinetes del ancla 261-300
Motores diesel marinos 16-35

O
Ojos de buey 232-234

P
Palanca de mando de dirección 218
Palancas de mando para motor 36-39
Panel control aguas residuales 141
Panel control limpiaparabrisas 103
Paneles de control hélices de proa 94, 158-159, 168
Paneles instrumentos motor 95-96
Pantalla enrollable mosquitera 239
Parabrisas 228
Pasacascos 316
Pasacascos eje timón 220
Patas de asientos 306-307
Patas de mesa 308
Placas amortiguadoras de sonido 52-54
Placas Poly-wood 320
Portillos 231-234
Portillos aireación motor 50-51
Potencia hidráulica 182-183
Prismáticos 321
Procesador sanitario 136
Pro-Docker 166
Propulsión diesel-hidráulicas 180
Propulsión eléctrica 24
Propulsión emergencia 181
Propulsión híbrida 24
Propulsión hidráulica 180-181
Protector de red de muelle 203
Proyectores 313
Puertas con bisagras 230
Pulsador para bocina 309
Purgadores (antisifón) 86-87, 143
Purgadores ventilación 314

R
Racorería para válvulas 315-316
Racores de succión p/tanques 124, 143
Radio control remoto 160-161,289
Rebosadero de combustible 113
Recubrimiento antideslizante de cubierta 320
Reductores de manguera 142
Refrigerador de aceite 179
Refrigerante (líquido) 49
Rejillas de ventilación 50-51
Relés 203
Rosetas fijación 54
Ruedas de timón 208-209

S
Sail drive 23
Salidas casco escape 88
Sani-procesador 136
Seguro antirobo combustible 117
Sensor ultrasónico 97, 124, 141
Separador aceite/agua para sentina 43
Separador agua/filtro de combustible 108-112
Separador batería 191, 194
Separador gas/agua escape 84
Separadores agua para tomas de aire 257
Silenciosos de escape 83,85
Sillas barco 302-305
Sistema de agua a presión 126-127
Sistema de descarga aguas grises 136
Sistema limpia cristales 244
Sistemas de dirección (hidráulica) 178,210-216
Sistemas de dirección fuera de borda 214-215
Solenoides 203
Soporte de montaje 117

T
Tacómetro 98
Tank fresh 140
Tanques hidráulicos 177,179
Tanques: • Agua potable - flexibles 123
Tanques: • Agua potable - rígidos 122-123
Tanques: • Aguas residuales - flexibles 139
Tanques: • Aguas residuales - rígidos 137-139
Tanques: • Combustible - rígidos 114-115
Tapas de inspección/registro 124
Tapones de cubierta 314
Terminal para cable empuje-tracción 40
Terminales cable batería 203
Timones 220
Tirador paro motor 40
Tomas agua con rejilla 315
Tomas aire 254-257
Tomas aire tipo concha 251
Tubo agua caliente 127
Tubo agua de refrigeración 43
Tubo agua sanitaria 142
Tubo anti olor 142
Tubo carburante 117
Tubo escape 89
Tubo hidráulico 175,221
Tubo pasacascos para eje timón 220
Tubo silicona 89
Tubos, Tuberías 144-145,175,221
Túneles hélice de proa 163

U
Ultrasónicos (sensores) 97, 124, 141
Unión - T 317
Unión de mangueras 142

V
Válvula antiretorno (hidráulica) 221
Válvula de alivio de vacío 141
Válvula de desvio 221
Válvulas a bola 316
Válvulas a bola controladas a distancia 143
Válvulas electro-hidráulicas (de control) 175
Valvuleria 315-316
Ventanas 226-230
Ventilación 250-253
Ventilación en forma hongo 250-251
Ventilación sala de maquinas 258-259
Ventiladores (eléctrico) 252
Ventiladores (extractor) 253
Vista clara 243
Volantes de timón 208-209
Voltímetro 98

W
Waters eléctricos 132-135

All VETUS products and the VETUS brand logos are the exclusive property of VETUS B.V., the Netherlands. They are protected world-wide by international law. We reserve the right to alter product specifications and design without prior notice. Printed in the Netherlands.